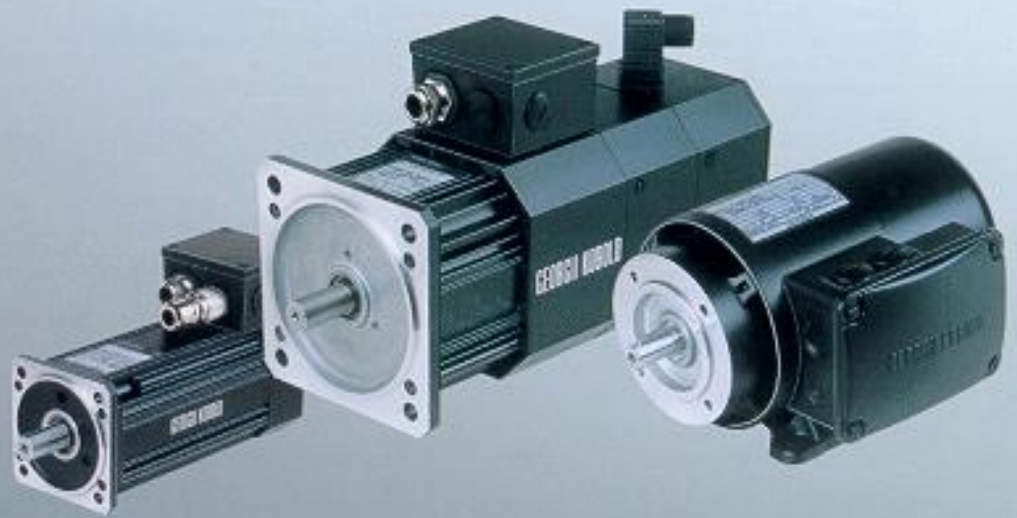


GS 18



GETRIEBEMOTOREN

GEARED MOTORS

MOTO - REDUCTEURS

## GEORGII KOBOLD -Bauprogramm

Drehstrom-Asynchronmotoren	0,09 - 2,2 kW	Liste D
Drehstrom-Positionierantriebe	0,03 - 7,0 kW, auch mit Geber, Bremse und Fremdlüfter	Liste A
Digitale Frequenzumrichter	0,5 - 3,0 kW, für Asynchronmotoren	Liste FU
Digitale Servo-Umrichter	0,5 - 3,0 kW, für Asynchron- und Servomotoren	Liste SU
Drehfeldmagnete	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, auch mit Bremse und Fremdlüfter	Liste DM
Drehmomentsteller	einphasig, für Drehfeldmagnete	Liste DM
Bremsmotoren / <i>posistop</i> -Motoren	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW	Liste B
Drehstrom-Servomotoren	Stillstandsmoment 0,04 - 48,0 Nm, auch mit Bremse und Fremdlüfter	Liste S
Servoverstärker	19", 6HE-Bauweise 1,5 - 12 A / 19", 3HE-Bauweise bis 10 A	Liste SV
Digitales Positionier-Servosystem	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA	Liste DV
Digitales Kompakt-Servosystem	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA	Liste MV
Digital Servosystem	2,4 A, 0,8 - 1,6 kVA	Liste TV
Gleichstrommotoren	0,04 - 1,5 kW, auch mit Bremse, Drehzahlgeber	Liste G
Gleichspannungs-Drehzahlgeber		
Getriebemotoren	mit Drehstrom-Asynchron-, Brems- und Gleichstrommotoren 1,5 - 280 Nm	Liste GS
Planetengetriebe /-kegelradgetriebe	mit Drehstrom-Servomotoren 6 - 900 Nm	Liste PG
Kegelradgetriebe	10 - 400 Nm	Liste KG
Stirnradgetriebe-Motoren		Liste ST

## GEORGII KOBOLD -Range of products

Three-phase asynchronous motors	0,09 - 2,2 kW	List D
Three-phase positioning drives	0,03 - 7,0 kW, also available with encoder, brake and external fan	List A
Digital frequency inverters	0,5 - 3,0 kW, for asynchronous motors	List FU
Digital servo inverters	0,5 - 3,0 kW, for asynchronous and servo motors	List SU
Torque motors	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, also available with brake and external fan	List DM
Torque adjusters	monophase, for torque motors	List DM
Brake motors / <i>posistop</i> -motors	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW	List B
Three-phase servo motors	standstill torque 0,04 - 48,0 Nm, also available with brake and external fan	List S
Servo-amplifiers	19", height 6HE 1,5 - 12 A / 19", height 3HE to 10 A	List SV
Digital positioning servo system	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA	List DV
Digital compact servo system	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA	List MV
Digital servo system	2,4 A, 0,8 - 1,6 kVA	List TV
D.C. motors	0,04 - 1,5 kW, also available with brake, tachogenerator	List G
D.C. voltage tachogenerators		
Geared motors	with three-phase asynchronous motors, brake motors and D.C. motors 1,5 - 280 Nm	List GS
Planetary gears / -spiral bevel gears	with three-phase servo motors 6 - 900 Nm	List PG
Spiral bevel gears	10 - 400 Nm	List KG
Spur-gear motors		List ST

## GEORGII KOBOLD - Programme de fabrication

Moteurs triphasés asynchrones	0,09 - 2,2 kW	Liste D
Entraînements triphasés de positionnement	0,03 - 7,0 kW, aussi avec capteur incrémental, frein et ventilation forcée	Liste A
Convertisseurs de fréquence digital	0,5 - 3,0 kW, pour asynchrones moteurs	Liste FU
Convertisseurs servo digital	0,5 - 3,0 kW, pour asynchrones et servo-moteurs	Liste SU
Electro-aimants à champ tournant	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, aussi avec frein et ventilation forcée	Liste DM
Régulateurs de couple	monophasé, pour des électro-aimants à champ tournant	Liste DM
Moteurs-frein / Moteurs- <i>posistop</i>	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW	Liste B
Servo-moteurs triphasés	couple à l'arrêt 0,04 - 48,0 Nm, aussi avec frein et ventilation forcée	Liste S
Servo-amplificateurs	19", hauteur 6HE 1,5 - 12 A / 19", hauteur 3HE à 10 A	Liste SV
Système servo digital de positionnement	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA	Liste DV
Système servo digital compact	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA	Liste MV
Système servo digital	2,4 A, 0,8 - 1,6 kVA	Liste TV
Moteurs à courant continu	0,04 - 1,5 kW, aussi avec frein, dynamo tachymétrique	Liste G
Dynamos tachymétriques à tension continue		
Moto-réducteurs	avec moteurs triphasés asynchrones, moteurs-frein et moteurs à C.C. 1,5 - 280 Nm	Liste GS
Réducteurs planétaires / à renvoi d'angle	avec servo-moteurs triphasés 6 - 900 Nm	Liste PG
Réducteurs à renvoi d'angle	10 - 400 Nm	Liste KG
Moto-reducteurs à engrenage droit		Liste ST

#### Inhalt

Technische Erläuterungen

#### Getriebe

Allgemein  
Drehmoment  
Drehrichtung  
Anbau  
Wartung  
Schmiermittel  
Schmiermittelmenge

#### Motor

Spannung  
Frequenz  
Leistung  
Isolation  
Klemmenkasten  
Schutzart  
Schalteraufbau  
Farbe  
Bremsmotor  
Gleichstrommotor  
Schalthäufigkeit  
Wartung

#### Auswahldiagramm

Übersetzungen / Enddrehmomente  
Bauformen

#### Contents

Technical informations

#### Geared units

General  
Torque  
Direction of rotation  
Mounting  
Maintenance  
Lubricant  
Lubricant quality

#### Motor

Voltage  
Frequency  
Output  
Insulation  
Terminal box  
Protection  
Switch  
Colour  
Brake motor  
D.C. motor  
Switching frequency  
Maintenance

#### Selection graph

Gear-unit's ratio / final torque  
Types of mounting

Seite / Page

2, 3

3, 4

5

58 - 61

#### Leistungsdaten / Power ratings Seite / Page

#### Maße / dimensions Seite / Page

#### Schneckengetriebe / Worm gears

F 54	6, 7	6
F 50, FF 50	8, 9	42
F 56, FF 56	10, 11	43
F 74, FS 74, FF 74	12, 13	44
F 75, FS 75, FF 75	14, 15	45
F 76, FS 76, FF 76	16, 17	46
F 78, FS 78, FF 78	18, 19	47

#### Stirnradschneckengetriebe / Spur-worm gears

J 11, JF 11, JFF 11, JS 11	20, 21	48, 49
CM 43, CA 43	22, 23	50
CM 63, CA 63	24, 25	51
CM 76N, CA 76N	26, 27	52

#### Stirnradgetriebe / Spur gears

G 71, GF 71	28, 29	53
TA 27	30, 31	30
TM 37, TA 37	32, 33	54
G 73, GF 73	34, 35	55
TM 57, TA 57	36, 37	56
G 85, GF 85	38, 39, 40, 41	57

Getriebe sind auch lieferbar an **posistop-Motoren** bzw. an **hochpolumschaltbaren** Bremsmotoren

Gear-units are also deliverable with **posistop-motors** resp. with **high-pole changing** brake motors.

Die **technischen Daten und Maßangaben** sind **sorgfältig erstellt**.

The **technical data and dimensions** have been **compiled carefully**. Subject to errors and technical alterations.

**Irrtümer** müssen wir uns vorbehalten, ebenso **Änderungen**, die dem **technischen Fortschritt** dienen.

Bei Anwendung der Geräte sind die **einschlägigen Vorschriften** bezüglich **Sicherheitstechnik** und **Funkentstörung** zu beachten.

When using the devices the relevant regulations regarding **safety and radio interference suppression** have to be complied with.



## Getriebe

### Allgemein

Ungeteiltes Gehäuse, kräftige Lager, große Achsstabilität, Antriebsritzel auf Motorwelle gesteckt, leicht austauschbar

### F 50, FF 50, F 54

Schneckengetriebe einstufig  
Schnecken: gefräst und nitriert; gehärtet und geschliffen – je nach Anforderung –  
Schneckenräder aus Alu-Mehrstoff-Bronze, Zinnbronze – je nach Auslegung –  
Gehäuse aus Aluminium

### F 74, FS 74, FF 74, F 75, FS 75, FF 75

### F 76, FS 76, FF 76, F 78, FS 78, FF 78

Schneckengetriebe einstufig  
Schneckenräder aus Schleuderbronze  
Schnecke gehärtet, Flanken geschliffen, Wälzlager  
Gehäuse: F 74, F 75, F 76 aus Aluminium  
F 78 aus Grauguß

### J 11, JF 11, JFF 11, JS 11

### CM 43, CA 43, CM 63, CA 63, CM 76N, CA 76N

Stirnradschneckengetriebe  
Schnellaufende Zahnradstufe schrägverzahnt  
Schnecken: gefräst; gefräst und nitriert; gehärtet und geschliffen – je nach Anforderung –  
Schneckenrad hochwertige Alu-Mehrstoff-Bronze, Zinnbronze, Sondermessing, Spezialgrauguß – je nach Auslegung –  
Guter Wirkungsgrad und hohe Verschleißfestigkeit durch günstige Übersetzungsaufteilung

Gehäuse: J 11, JF 11, JFF 11, JS 11, CM 43, CA 43, CM 63, CA 63 aus Aluminium  
CM 76N, CA 76N aus Grauguß

### G 71, GF 71, TA 27, G 73, GF 73

### TM 37, TA 37, TM 57, TA 57

Stirnradgetriebe zweistufig  
Schnellaufende Zahnradpaarungen schrägverzahnt  
Abtriebsstufe gerade oder schräg verzahnt und nach Bedarf gehärtet; Wirkungsgrad sehr hoch  
Gehäuse: G 71, GF 71, G 73, GF 73, TM 37, TA 57, TM 37, TA 57 aus Aluminium

### G 85, GF 85

Stirnradgetriebe zweistufig für hohe Schalthäufigkeit, schrägverzahnte Zahnräder aus legiertem Einsatzstahl, gehärtet  
Gehäuse: G 85, GF 85 aus Grauguß

### Drehmoment

Die Drehmomente an den Antriebswellen werden entweder durch das Leistungsvermögen der Getriebe-Triebeile oder durch das der Motoren begrenzt. Die Tabellen geben jeweils die unteren Drehmomentgrenzen an. Deshalb ist bei besonderen Betriebsverhältnissen wie Stoßbetrieb, Schaltbetrieb usw. eine Rückfrage bei uns erforderlich.

### Drehrichtung

Für beide Drehrichtungen und Drehrichtungswechsel geeignet.

### Anbau

Alle Getriebe können in jeder Lage betrieben werden. Dabei ist zu beachten, daß bei den Getrieben F 74, FS 74, FF 74, F 75, FS 75, FF 75, F 76, FS 76, FF 76, F 78, FS 78, FF 78, CM 63, CA 63, CM 76N und CA 76N entsprechend der Anbaulage die Ölfüllungen und die Lage der Ölbohrungen verschieden sind. Bei diesen Getrieben Bauform entsprechend Seite 58 und 59 angeben.

Wellenstumpfpassung: ISA h6/k6 – T 37, C 43: j6  
Achshöhentoleranz: nach DIN 747 0,5 mm

Flanschpassung: ISA j6 – FF 56: g6  
F 74, F75, JF76, F78: H7

Paßfeder: DIN 6885

2

## Gear boxes

### General

Undivided casing, strong bearings, high axis stability, drive pinion plugged on motor shaft, easily exchangeable.

### F 50, FF 50, F 54

Worm-gear single stage  
Worms: milled; milled and nitrated; hardened and ground – according to the requirement –  
Worms wheels made of aluminium-multi substance bronze, tin bronze – according to the layout –  
Casing made of aluminium

### F 74, FS 74, FF 74, F 75, FS 75, FF 75

### F 76, FS 76, FF 76, F 78, FS 78, FF 78

Worm-gears single stage  
Worm wheels made of centrifugal bronze  
Worm hardened, flanks ground, anti-friction bearing  
Casing: F 74, F 75, F 76 made of aluminium  
F 78 made of grey cast iron

### J 11, JF 11, JFF 11, JS 11

### CM 43, CA 43, CM 63, CA 63, CM 76N, CA 76N

Spur-worm gear  
High-speed twisted gear stage  
Worms: milled; milled and nitrated; hardened and ground – according to the requirement –  
Worm wheel high-quality aluminium-multi-substance bronze, tin bronze, special brass, special grey cast iron – according to the layout –  
Good efficiency and high wear resistance due to favourable distribution of transmission  
Casing: J 11, JF 11, JFF 11, JS 11, CM 43, CA 43, CM 63, CA 63 made of aluminium  
CM 76N, CA 76N made of grey cast iron

### G 71, GF 71, TA 27, G 73, GF 73

### TM 37, TA 37, TM 57, TA 57

Spur gear two-stage  
High-speed twisted gear pairing  
Driven stage with straight or twisted toothing and hardened in case of need, very high efficiency  
Casing: G 71, GF 71, G 73, GF 73, TM 37, TA 57, TM 37, TA 57 made of aluminium

### G 85, GF 85

Spur gear two-stage for high switching frequency, twisted gears made of alloyed, hardened carburized steel  
Casing: G 85, GF 85 made of grey cast iron

### Torque

The torques of the driven shafts are either limited by the capacity of the driven components of the gear or by that of the motors. The tables always indicate the lower torque limits. Therefore please contact us in case of special working conditions such as impact operations, switching operations etc.

### Direction of rotation

Suitable for both directions of rotation and reversal.

### Mounting

All gears can be operated in any position. Thereby please note that with the gears F 74, FS 74, FF 74, F 75, FS 75, FF 75, F 76, FS 76, FF 76, F 78, FS 78, FF 78, CM 63, CA 63, CM 76N and CA 76N the oil fillings and the position of the oil holes vary according to the mounting position. State mounting type according to the page 58 and 59 with these gears.

Boss fit: ISA h6/k6 – T 37, C 43: j6  
Shaft centre-height tolerance: according DIN 747 0,5 mm

Flange fit: ISA j6 – FF 56: g6  
F 74, F75, JF76, F78: H7

Key: DIN 6885

## Wartung

Schmiermittel nach 4000 – 6000 Betriebsstunden erneuern.

Öl: Öl ablassen, Gehäuse innen über die Ölbohrungen mit Benzin spülen. Öl einfüllen.

Fett: Gehäusedeckel öffnen, Fett entfernen, Gehäuse innen und Deckeldichtflächen mit Benzin reinigen, Fett einfüllen, Deckelflächen mit Dichtungsmasse bestreichen. Deckel schließen.

## Schmiermittel

Siehe Schmiermittelblatt – bitte anfordern –

## Schmiermittelmenge

Schneckengetriebe <i>Worm gears</i>		Stirnradschneckengetriebe <i>Spur-worm gears</i>		Stirnradgetriebe <i>Spur gears</i>	
F 50	100 cm <sup>3</sup>	J 11	375 cm <sup>3</sup>	G 71	120 cm <sup>3</sup>
F 54	125 cm <sup>3</sup>	JF 11	375 cm <sup>3</sup>	G 73	320 cm <sup>3</sup>
FF 56	90 cm <sup>3</sup>	JFF 11	375 cm <sup>3</sup>	G 85 <sup>1)</sup>	550 cm <sup>3</sup>
F 56	150 cm <sup>3</sup>	JS 11	375 cm <sup>3</sup>	G 85 <sup>2)</sup>	960 cm <sup>3</sup>
F 74	150 cm <sup>3</sup>	C 43	330 cm <sup>3</sup>	T 37	120 cm <sup>3</sup>
F 75	200 cm <sup>3</sup>	C 63	1500 cm <sup>3</sup>	T 57	500 cm <sup>3</sup>
F 76	300 cm <sup>3</sup>	C 76	1700 cm <sup>3</sup>		
F 78	600 cm <sup>3</sup>				

<sup>1)</sup>Abtriebswelle waagrecht

<sup>2)</sup>Abtriebswelle senkrecht

## Maintenance

Change lubricant after 4000 – 6000 hours of operation

Oil: Drain oil, wash out interior of casing with benzene via the oil holes. Fill in oil.

Grease: Open cover of casing, remove grease, clean interior of casing and sealing surfaces of the casing with benzene, fill in grease, apply sealing compound to the surfaces of the cover. Close cover.

## Lubricant

See lubricant sheet – please ask for it –

## Lubricant quantity

## Motoren

### Spannung

Normal: Für Drehstrommotoren 230/400 V, 50 Hz  
Für polumschaltbare Drehstrommotoren 400 V, 50 Hz

Für Gleichstrommotoren Anker 150 V, Feld 200 V

Für Dauermagnetbremse an Drehstrommotoren:  
Anschluß des Gleichrichters zwischen Außen und  
Mittelpunktleiter 230 V~  
An Gleichrichter 24 V –

Andere Spannungen auf Wunsch.

Ausführbarkeit der Wicklungen ( obere Spannungsgrenze):

Drehstrommotoren 660 V Stern

Gleichstrommotoren KG 5.. 350 V

KG 6.. 400 V

KG 7.. 440 V

Niederspannungsbereich von 24 bis 59 V

Dauermagnetbremse 400 V~ bzw. 355 V -

Fremdlüfter 400 V, 50 Hz  
bzw. 480 V, 60 Hz

### Frequenz

Normal 50 Hz, andere Frequenzen auf Wunsch möglich  
Für 50 Hz gewickelte Motoren können an 60 Hz angeschlossen werden. Bei gleicher Nennspannung kann der Motor bei 20% höherer Drehzahl mit Nennleistung belastet werden.

$I_A/I_N$ ,  $M_A/M_N$  und  $M_K/M_N$  gehen dabei um 17% zurück.

Ist die 60 Hz-Netzspannung um 20% höher als die 50 Hz-Netzspannung, kann die Listenleistung um 20% erhöht werden.

60 Hz-Motoren können bei Netzspannung normalerweise nicht an 50 Hz betrieben werden.

Das Bremssystem ist frequenzunabhängig.

## Motors

### Voltage

Standard: For A.C. three-phase motors 230/400 V, 50 cps  
For pole-changing A.C. three-phase motors 400 V, 50 cps

For D.C. motors armature 150 V, field 200 V

For permanent magnet brake on A.C. three-phase motors: connection of the rectifier between outer and neutral conductor 230 V A.C.  
on D.C. motors 24 V D.C.

Other voltages on request.

Feasibility of the windings (upper voltage limit):

A.C. three-phase motors 660 V star

D.C. motors KG 5.. 350 V

KG 6.. 400 V

KG 7.. 440 V

Low voltage range 24 to 59 V

Permanent magnet brake 400 V A.C. resp. 355 V D.C.

External ventilating fan 400 V, 50 cps  
resp. 480 V, 60 cps

### Frequency

Standard 50 cps other frequencies possible on request.

Motors wound for 50 cps can also be connected to a 60 cps line, if the mains supply voltage is the same. The rated performance will then equal that of 50 cps operation but the motor speed is increased by 20%.

However  $I_A/I_N$ ,  $M_A/M_N$  and  $M_K/M_N$  are then reduced by 17%.

If the mains voltage at 60 cps is around 20% higher than a motor's voltage at 50 cps, the rated performance of 50 cps can also be increased by about 20%.

Normally motors wound for 60 cps operation at a rated voltage cannot be used at 50 cps.

The brake system is independent of the frequency.

## Leistung

Die Motornennleistungen in der Liste gelten für die nach DIN VDE 0530 festgelegten Betriebsbedingungen. Andere Leistungen wenn:

Aufstellort höher als 1000 m über NN,  
Kühllufttemperatur höher als 40 °C,  
andere Betriebsarten als S1.

## Isolation

Normal: Wärmeklasse F nach DIN VDE 0530.  
Für Einsatz in tropischen Gebieten geeignet.  
Verstärkter Tropenfeuchtschutz auf Wunsch

## Klemmenkasten

Schutzart IP 55

Einführungsöffnungen mit PG-Gewinde:

Drehstrommotor ohne Bremse	unten 2, andere Seiten je 1
Drehstrommotor mit Bremse	unten und oben je 2
Gleichstrommotor	unten 2, andere Seiten je 1

## Schutzart

Motor	IP 54, auf Wunsch IP 55.
Bremse	IP 40, auf Wunsch mit Ankersegmenten aus „Nirosta“ o.ä. bzw. IP 55 als geschlossene Ausführung.
Fremdlüfter	IP 54 bei FO 4 und FO 5, bei FO 6 und FO 7 bis IP 55
Gleichstrommotor	IP 20 und IP 54, auf Wunsch bis IP 55.

## Schaleraufbau

Auf Anfrage

## Farbe

Schwarz matt, RAL 9005

## Bremsmotor

Maßbilder zeigen Getriebemotoren ohne Bremse. Bei Bremsmotoren ergeben sich größere Maße (s. Maßblatt). Details über Bremsmotoren bitten wir der Liste B.. zu entnehmen.

## Gleichstrommotor

Maßbilder zeigen Getriebemotoren ohne Bremse. Bei Gleichstrom-Bremsmotoren ergeben sich größere Maße. Details über Gleichstrom-Bremsmotoren bitten wir der Liste G.. zu entnehmen.

## Schalhäufigkeit

Rückfrage erforderlich

Bitte angeben:

Trägheitsmoment der Antriebsmaschine  
Gegenmoment beim Anlauf  
Spielverlauf und Belastung in den Arbeitsperioden (Betriebsart)  
Bei geregelten Gleichstrommotoren Art und Größe des Stromrichters

## Wartung

Fettfüllung der Kugellager reicht für ca. 20 000 Betriebsstunden.

Die Dauermagnet-Sicherheitsbremse hat einen automatischen Verschleißausgleich, ein Nachstellen entfällt.

Bei Gleichstrommotoren ist auf rechtzeitigen Bürstenwechsel zu achten! Spätestens bei einer Restbürstenlänge von 5 mm sind die Bürsten gegen solche gleichen Typs auszutauschen!

Bestückung mit Verschleißmeldekohlen auf Wunsch.

## Output

The motor ratings listed are valid for operating conditions specified in DIN VDE 0530. The output may be different if the motor is operated as follows:

at an altitude higher than 300 feet (1000 m) above sea level,  
at an ambient temperature above 100°F (40°C),  
for any duty classification other than S1.

## Insulation

Standard: Insulation class F according to DIN VDE 0530.  
Suitable for use in tropical climates.  
Reinforced tropical moisture protection on request.

## Terminal box

Protection class IP 55

Tapped holes with PG-thread:

A.C. three-phase motor without brake	below 2, other sides 1 each
A.C. three-phase motor with brake	below and on top 2 each
D.C. motor	below 2, other sides 1 each

## Protection

Motor	IP 54 on request to IP 55.
Brake	IP 40 on request with armature segments of "Nirosta" or similar resp. IP 55 as totally enclosed execution.
External ventilating fan FO	IP 54 with FO 4 and FO 5, up to IP 55 with FO 6 and FO 7.
D.C. motor	IP 20 and IP 54, on request up to IP 55

## Switch

On inquiry

## Colour

Mat black, RAL 9005

## Brake motor

Dimensional drawings show geared motors without brake. Brake motors have larger dimensions (see dimension sheet). For details of brake motors please see list B..

## D.C. motor

Dimensional drawings show geared motor without brake. D.C. motors with brake have larger dimensions. For details of D.C. motors with brake please see list G..

## Switching frequency

Counter-question required

Please indicate:

Moment of inertia of the working machine  
Counter-torque at starting  
Course of duty cycle and load in the working periods (duty classification)  
With variable speed D.C. motors kind and size of the static converter.

## Maintenance

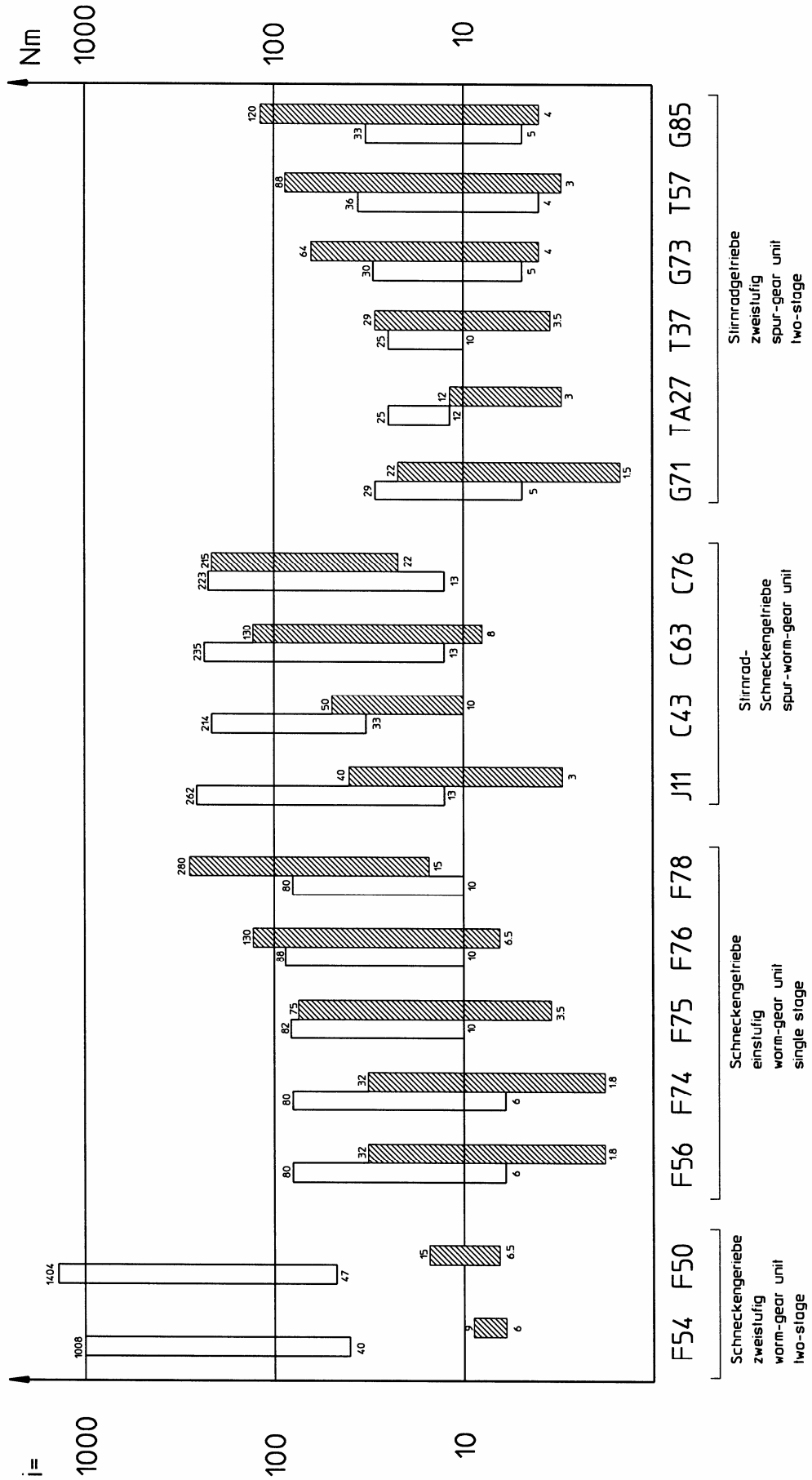
Grease filling of the ball bearings is sufficient for approx. 20 000 hours of operation.

The permanent magnet safety brake features an automatic wear compensation – readjustment is not necessary.

Change the carbon brushes with D.C. motors in due course! If the brushes are worn down to a length of 5 mm they have to be exchanged at the latest against new ones of the same type!

Equipment with wear detection device and corresponding carbon brushes on request.

## Auswahldiagramm Übersetzungen / Enddrehmomente selection graph gear-unit ratios / final torques



Übersetzung / gear-unit ratio

Enddrehmoment / final torque

K2584.1

## Schneckengetriebe F 54

## F 54 Fußausführung

### Schneckengetriebe-Motoren zweistufig

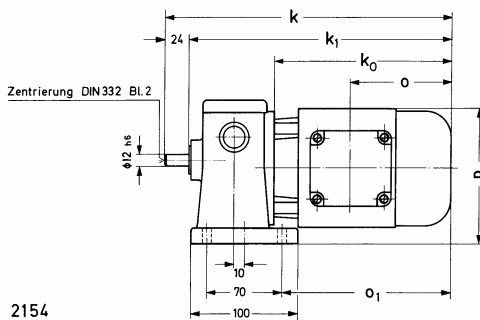
Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]						
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]						
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>						
KOD 325 /S64/F54	0,12	2800	-	-	8,3	-	11,8	-	-
			-	-	9	-	9	-	-
KOD 346-A /S64/F54	0,09	1400	1,4	2,8	4,2	5,6	5,9	6,7	8,3
			9	9	9	9	9	9	9
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three phase-AC-motor IP 54 with brake</b>						
KOD 325-1 MB/S64/F54	0,12	2800	2,8	5,6	8,3	11,1	11,8	13,3	16,7
			9	9	9	9	9	9	9
KOD 346-1A MB/S64/F54	0,09	1400	1,4	2,8	4,2	5,6	5,9	6,7	8,3
			9	9	9	9	9	9	9
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>						
KGC 507.28-1A /S56/F54 <sup>1)</sup>	0,37	2800	-	-	8,3	-	11,8	-	-
			-	-	9	-	9	-	-
KGC 507.14-1A /S56/F54 <sup>1)</sup>	0,18	1400	1,4	2,8	4,2	5,6	5,9	6,7	8,3
			9	9	9	9	9	9	9
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>						
KGC 507.28-1AG /S56/F54 <sup>1)</sup>	0,12	2800	-	-	8,3	-	11,8	-	-
			-	-	9	-	9	-	-
KGC 507.14-1AG /S56/F54 <sup>1)</sup>	0,06	1400	1,4	2,8	4,2	5,6	5,9	6,7	8,3
			9	9	9	9	9	9	9
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	1008	504	336	252	238	210	168
Typenschildangabe	Type plate data		1008	504	336	252	238	210	168
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,21	0,26	0,30	0,34	0,32	0,36	0,38
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque	Nm	9	9	9	9	9	9	9

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

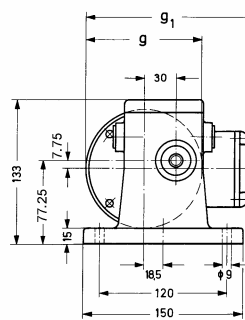
<sup>1)</sup>Mit Bremse 24 V - lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24 V D.C. (with IP 54 on inquiry).

### Maße



### Dimensions



	Drehstrommotor ohne Bremse A.C. three-phase motor without brake	Drehstrommotor mit Bremse A.C. three-phase motor with brake	Gleichstrommotor D.C. motor
	Typ KOD 325 /S64 KOD 346-A /S64	Typ KOD 325-1MB /S64 KOD 346-1A MB /S64	Typ KGC 507... -1. /S56
g	95	95	127
g <sub>1</sub>	145	145	177
k	273	304	344
k <sub>1</sub>	249	280	320
k <sub>0</sub>	171	202	232
o	94	125	131
o <sub>1</sub>	163	194	234
p	117	117	133

Nur noch befristet lieferbar, bitte um Rückfrage.

Only deliverable for a limited time, please contact us.



## Worm gear unit F 54

## F 54 Foot-mounted

### Worm geared motors two-stage

									Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
									Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]
22,2	-	26,7	33,3	40	-	50	-	70,6		
9	-	9	9	9	-	8,5	-	6		4,5
11,1	11,8	13,3	16,7	20	23,5	25	28,2	35,3		
9	9	9	9	9	9	9	9	8,5		4,6
22,2	23,5	26,7	33,3	40	47,1	50	56,5	70,6	2	5,3
9	9	9	9	9	9	8,5	9	6		
11,1	11,8	13,3	16,7	20	23,5	25	28,2	35,3	2	5,4
9	9	9	9	9	9	9	9	8,5		
22,2	-	26,7	33,3	40	-	-	56,5	70,6	(4)	9,9
9	-	9	9	9	-	-	9	9		
11,1	11,8	13,3	16,7	20	23,5	25	28,2	35,3	(4)	9,9
9	9	9	9	9	9	9	9	8,5		
22,2	-	26,7	33,3	40	-	-	56,5	70,6	(4)	9,9
9	-	9	9	9	-	-	9	9		
11,1	11,8	13,3	16,7	20	23,5	25	28,2	35,3	(4)	9,9
9	9	9	9	9	9	9	9	8,5		
126	119	105	84	70	59,5	55,98	49,58	39,65		
126	119	105	84	70	60	56	50	40		
0,45	0,40	0,48	0,50	0,55	0,54	0,56	0,57	0,59		
9	9	9	9	9	9	9	9	9		

## Schneckengetriebe F 50

F 50 Fußausführung  
FF 50 Flanschausführung

### Schneckengetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]						
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]						
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>						
KOD 325 /S64/F50	0,12	2800	2	3,1	4	4,7	7,2	8,3	9
			15	15	15	15	15	15	15
KOD 425 /S59/F50	0,25	2800	-	-	-	-	-	-	-
KOD 346-A /S64/F50	0,09	1400	1	1,6	2	2,3	3,6	4,1	4,3
			15	15	15	15	15	15	15
KOD 465 /S59/F50	0,09	900	0,6	1	1,3	1,5	2,3	2,7	2,8
			15	15	15	15	15	15	15
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>						
KOD 446-A PU/S59/F50	0,15/0,25	1400/2800	1/2	1,6/3,1	2/4	2,3/4,7	3,6/7,2	4,1/8,3	4,3/9
			15	15	15	15	15	15	15
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase-AC-motor IP 54 with brake</b>						
KOD 325-1 MB/S64/F50	0,12	2800	2	3,1	4	4,7	7,2	8,3	9
			15	15	15	15	15	15	15
KOD 425-1 MB/S59/F50	0,25	2800	-	-	-	-	-	-	-
KOD 346-1A MB/S64/F50	0,09	1400	1	1,6	2	2,3	3,6	4,1	4,3
			15	15	15	15	15	15	15
KOD 465-1 MB/S59/F50	0,09	900	0,6	1	1,3	1,5	2,3	2,7	2,8
			15	15	15	15	15	15	15
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>						
KOD 446-1A PU-MB/S59/F50	0,15/0,25	1400/2800	1/2	1,6/3,1	2/4	2,3/4,7	3,6/7,2	4,1/8,3	4,3/9
			15	15	15	15	15	15	15
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>						
KGC 507.28-1A /S56/F50 <sup>1)</sup>	0,37	2800	-	3,1	4	4,7	-	-	9
			-	15	15	15	-	-	15
KGC 507.14-1A /S56/F50 <sup>1)</sup>	0,18	1400	1	1,6	2	2,3	3,6	-	4,3
			15	15	15	15	15	-	15
KGC 507.09-1A /S56/F50	0,09	900	0,6	-	1,3	1,5	2,3	-	2,8
			15	-	15	15	15	-	15
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>						
KGC 507.28-1AG /S56/F50 <sup>1)</sup>	0,12	2800	-	3,1	4	4,7	-	-	9
			-	15	15	15	-	-	15
KGC 507.14-1AG /S56/F50 <sup>1)</sup>	0,06	1400	1	1,6	2	2,3	3,6	-	4,3
			15	15	15	15	15	-	15
KGC 507.09-1AG /S56/F50	0,04	900	0,6	-	1,3	1,5	2,3	-	2,8
			15	-	15	15	15	-	15
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	1404	910	702	598	390	337,5	325
Typenschildangabe	Type plate data		1404	910	702	598	390	338	325
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,18	0,20	0,27	0,29	0,32	0,28	0,34
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque	Nm	15	15	15	15	15	15	15

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.  
Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 42

Dimensions page 42

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24 V – lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24 V D.C. (with IP 54 on inquiry).

## Worm gear unit F 50

F 50 Foot-mounted  
FF 50 Flange-mounted

### Worm geared motors two-stage

							Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
							<i>Brake torque [Nm]</i>	<i>Weight approx. [kg]</i>	
								.../F50	.../FF50
<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>60</b>			
15	15	15	15	15	15	15		4,8	4,6
-	-	-	-	-	-	-		5,8	5,6
-	-	-	-	-	-	15			
<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>30</b>		4,9	4,7
15	15	15	15	15	15	15			
<b>4,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	<b>6,3</b>	<b>9,6</b>	<b>11,5</b>	<b>19,2</b>		5,6	5,4
15	15	15	15	15	15	15			
<b>6,4/13</b>	<b>7,2/14</b>	<b>8,3/17</b>	<b>9,7/19</b>	<b>15/30</b>	<b>18/36</b>	<b>30/60</b>		6,2	6,0
15	15	15	15	15	15	15			
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>60</b>			
15	15	15	15	14	13	12	2	5,6	5,4
-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	15	4	7,0	6,8
<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>30</b>			
15	15	15	15	15	15	15	2	5,7	5,5
<b>4,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	<b>6,3</b>	<b>9,6</b>	<b>11,5</b>	<b>19,2</b>			
15	15	15	15	15	15	15	4	6,7	6,5
<b>6,4/13</b>	<b>7,2/14</b>	<b>8,3/17</b>	<b>9,7/19</b>	<b>15/30</b>	<b>18/36</b>	<b>30/60</b>			
15	15	15	15	15	15	12	4	7,4	7,2
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>60</b>			
15	15	15	15	15	15	15	(4)	10,2	10,0
<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>30</b>			
15	15	15	15	15	15	15	(4)	10,2	10,0
<b>4,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	-	-	<b>11</b>	<b>19</b>			
15	15	15	-	-	15	15		10,2	10,0
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>60</b>			
15	15	15	15	15	15	12	(4)	10,2	10,0
<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>30</b>			
15	15	15	15	15	15	12	(4)	10,2	10,0
<b>4,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	-	-	<b>11</b>	<b>19</b>			
15	15	15	-	-	15	13		10,2	10,0
218,75	195	168,75	143,75	93,75	78,125	46,875			
219	195	169	144	94	78	47			
0,3	0,42	0,42	0,45	0,5	0,53	0,65			
15	15	15	15	15	15	15			

## Schneckengetriebe F 56

F 56 Fußausführung  
FF 56 Flanschausführung

### Schneckengetriebe-Motoren einstufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>					
KOD 325 /S64/F56 <sup>1)</sup>	0,12	2800	35	47	57	70	78	90
			12	11,8	11,5	9,5	8	7,5
KOD 425 /S59/F56 <sup>2)</sup>	0,25	2800	-	-	-	-	-	-
			-	15	20	15	15	15,1
KOD 444-A /S59/F56 <sup>2)</sup>	0,12	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	19	16	15
KOD 446-A /S59/F56 <sup>2)</sup>	0,18	1400	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	20	20	20
KOD 467 /S59/F56 <sup>2)</sup>	0,12	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	23	23	23
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>					
KOD 446-A PU/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,15/0,25	1400/2800	-	23/47	29/57	35/70	39/78	45/90
			-	15	20	15	15	15
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase-AC-motor IP 54 with brake</b>					
KOD 325-1 MB/S64/F56 <sup>1)</sup>	0,12	2800	35	47	57	70	78	90
			12	11,8	11,5	9,5	8	7,5
KOD 425-1 MB/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,25	2800	-	-	-	-	-	-
			-	15	20	15	15	15,1
KOD 444-1A MB/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,12	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	19	16	15
KOD 446-1A MB/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,18	1400	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	20	20	20
KOD 467-1 MB/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,12	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	23	23	23
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>					
KOD 446-1A PU-MB/S59/F56 <sup>2)</sup>	0,15/0,25	1400/2800	-	23/47	29/57	35/70	39/78	45/90
			-	15	20	15	15	15
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>					
KGC 507.28-1A /S56/F56 <sup>3) 4)</sup>	0,37	2800	35	47	57	70	78	90
			12	15	20	15	15	15
KGC 507.14-1A /S56/F56 <sup>3) 4)</sup>	0,18	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	20	20	18
KGC 507.09-1A /S56/F56 <sup>4)</sup>	0,09	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	22,2	18	17
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>					
KGC 507.28-1AG /S56/F56 <sup>3) 4)</sup>	0,12	2800	35	47	57	70	78	90
			12	12	11	9,5	8	7,5
KGC 507.14-1AG /S56/F56 <sup>3) 4)</sup>	0,06	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	12	11	9,5	8	7,5
KGC 507.09-1AG /S56/F56 <sup>4)</sup>	0,04	900	11	15	18	23	25	29
			12	12	11,5	9,5	8	7,5
Übersetzung	<i>Gear unit's ratio</i>	<i>i = ... : 1</i>	80	60	49	40	36	31
Typenschildangabe	<i>Type plate data</i>		80	60	49	40	36	31
Wirkungsgrad	<i>Efficiency</i>	<i>g</i>	0,47	0,48	0,55	0,58	0,52	0,57
Zul. Abtriebsmoment	<i>Perm. output torque</i>							
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	27	23	26	23,5	16,5	17
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	35	29	32	29,5	21,5	21,5
900 min <sup>-1</sup>		Nm	39	37	41	37	27	27,5

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 43

Dimensions page 43

<sup>1)</sup>KOD 3... mit FF 56 nicht lieferbar

<sup>2)</sup>Bei Flanschausführung FF56 entfällt Typenzusatz /S59

<sup>3)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>4)</sup>Bei Flanschausführung FF 56 ändert sich Typenzusatz von /S56 in /S59

<sup>1)</sup>KOD 3... with FF 56 not deliverable

<sup>2)</sup>With flange-mounting FF 56 no type designation /S59

<sup>3)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

<sup>4)</sup>With flange-mounting FF 56 type designation /S56 changes to /S59



## Worm gear unit F 56

## F 56 Foot-mounted FF 56 Flange-mounted

### Worm geared motors one-stage

							Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
							Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]	
								.../F56	.../FF56
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>			
7,5	5	4,9	4	3,4	2,5	2		5,4	
-	-	-	-	-	-	-			
15,6	10,4	9,9	8,3	7	5,1	4		6,4	5,2
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>			
15	10	9,5	8	6,7	4,9	4		6,0	4,7
-	-	-	-	-	-	-			
23,3	15,6	14,7	12,8	10,0	7,7	6		6,8	5,6
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>			
23,0	15,5	15,2	12,7	10,8	8,2	6,2		7,0	5,8
<b>48/97</b>	<b>78/156</b>	<b>93/187</b>	<b>117/233</b>	<b>140/280</b>	<b>193/373</b>	<b>233/466</b>			
15,5	10,5	10	8	7	5,5	4		6,8	5,6
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>286</b>	<b>467</b>			
7,5	5	4,9	4	3,4	2,5	1,5	2	5,4	
-	-	-	-	-	-	-			
15,6	10,4	9,9	8,3	7	5,1	3	4	6,4	5,2
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>			
15	10	9,5	8	6,7	4,9	4	4	6,0	4,7
-	-	-	-	-	-	-			
23,3	15,6	14,7	12,8	10,0	7,7	6	4	6,8	5,6
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>			
23,0	15,5	15,2	12,7	10,8	8,2	6,2	4	7,0	5,8
<b>48/97</b>	<b>78/156</b>	<b>93/187</b>	<b>117/233</b>	<b>140/280</b>	<b>193/373</b>	<b>233/466</b>			
9,5	7,5	8,5/8	6,5	5	5,5	4	4	8,0	6,8
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>			
20	15	14,5	12	10	7	6	(4)	10,8	9,6
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>			
22	15	14,0	12	10	7,7	6	(4)	10,8	9,6
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>			
17	11,5	11	9	8	5,5	4,6		10,8	9,6
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>			
7,5	5	4,9	4	3,4	2,5	2	(4)	10,8	9,6
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>			
7,5	5	4,7	4	3,4	2,4	2	(4)	10,8	9,6
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>			
7,5	5	5	3,6	3	2,5	1,8		10,8	9,6
29	18	15	12	10	7,25	6			
29	18	15	12	10	7	6			
0,63	0,68	0,77	0,81	0,83	0,83	0,81			
20	16	21	22	18	15	10,5			
25	20,5	27	27,5	23	20	14			
32,5	26	34,5	35,5	30	25	18			

## Schneckengetriebe F 74

### Schneckengetriebe-Motoren einstufig

F 74 Fußausführung  
 FS 74 Stirnseitige Befestigung  
 FF 74 Flanschausführung  
 FH 74 Fußausführung mit Hohlwelle  
 FHS 74 Stirnseitige Befestigung mit Hohlwelle  
 FHF 74 Flanschausführung mit Hohlwelle

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>					
KOD 425 /F74	0,25	2800	35	47	57	70	78	90
			12	15	20	15	15	15,1
KOD 444-A /F74	0,12	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	19	16	15
KOD 446-A /F74	0,18	1400	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	20	20	20
KOD 467 /F74	0,12	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	23	23	23
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>					
KOD 446-A PU/F74	0,15/0,25	1400/2800	-	23/47	29/57	35/70	39/78	45/90
			-	15	20	15	15	15
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>					
KOD 425-1 MB/F74	0,25	2800	35	47	57	70	78	90
			12	15	20	15	15	15,1
KOD 444-1A MB/F74	0,12	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	19	16	15
KOD 446-1A MB/F74	0,18	1400	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	20	20	20
KOD 467-1 MB/F74	0,12	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	23	23	23
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole changing two speeds 1:2</b>					
KOD 446-1A PU-MB/F74	0,15/0,25	1400/2800	-	23/47	29/57	35/70	39/78	45/90
			-	15	20	15	15	15
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>					
KGC 507.28-1A /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,37	2800	35	47	57	70	78	90
			12	15	20	15	15	15
KGC 507.14-1A /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,18	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	18	22	20	20	18
KGC 507.09-1A /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,09	900	11	15	18	23	25	29
			12	20	25	22,2	18	17
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>					
KGC 507.28-1AG /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,12	2800	35	47	57	70	78	90
			12	12	11	9,5	8	7,5
KGC 507.14-1AG /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,06	1400	17,5	23	29	35	39	45
			12	12	11	9,5	8	7,5
KGC 507.09-1AG /S59/F74 <sup>3)</sup>	0,04	900	11	15	18	23	25	29
			12	12	11,5	9,5	8	7,5
Übersetzung	<i>Gear unit's ratio</i>	i = ... : 1	80	60	49	40	36	31
Typenschildangabe	<i>Type plate data</i>		80	60	49	40	36	31
Wirkungsgrad	<i>Efficiency</i>	g	0,47	0,48	0,55	0,58	0,52	0,57
Zul. Abtriebsmoment	<i>Perm. output torque</i>							
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	27	23	26	23,5	16,5	17
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	35	29	32	29,5	21,5	21,5
900 min <sup>-1</sup>		Nm	39	37	41	37	27	27,5

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 44

Dimensions page 44

Bauform Seite 58 bitte angeben

State mounting type see page 58

<sup>3)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>3)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Worm gear unit F 74

### Worm geared motors one-stage

### F 74 Foot-mounted

### FS 74 Front side fixed

### FF 74 Flange-mounted

### FH 74 Foot-mounted with hollow shaft

### FHS 74 Front side fixed with hollow shaft

### FHF 74 Flange-mounted with hollow shaft

							Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
							<i>Brake torque</i> [Nm]	<i>Weight approx.</i> [kg]
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>		
15,6	10,4	9,9	8,3	7	5,1	4		7,4
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>		
15	10	9,5	8	6,7	4,9	4		7,0
-	-	-	-	-	-	-		
23,3	15,6	14,7	12,8	10,0	7,7	6		7,8
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>		
23,0	15,5	15,2	12,7	10,8	8,2	6,2		8,0
<b>48/97</b>	<b>78/156</b>	<b>93/187</b>	<b>117/233</b>	<b>140/280</b>	<b>193/373</b>	<b>233/466</b>		
15,5	10,5	10	8	7	5,5	4		7,8
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>286</b>	<b>467</b>		
15,6	10,4	9,9	8,3	7	5,1	3	4	8,4
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>		
15	10	9,5	8	6,7	4,9	4	4	7,9
-	-	-	-	-	-	-		
23,3	15,6	14,7	12,8	10,0	7,7	6	4	8,8
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>		
23,0	15,5	15,2	12,7	10,8	8,2	6,2	4	9,0
<b>48/97</b>	<b>78/156</b>	<b>93/187</b>	<b>117/233</b>	<b>140/280</b>	<b>193/373</b>	<b>233/466</b>		
9,5	7,5	8,5/8	6,5	5	5,5	4	4	8,8
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>		
20	15	14,5	12	10	7	6	(4)	11,8
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>		
22	15	14,0	12	10	7,7	6	(4)	11,8
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>		
17	11,5	11	9	8	5,5	4,6		11,8
<b>97</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>233</b>	<b>280</b>	<b>386</b>	<b>467</b>		
7,5	5	4,9	4	3,4	2,5	2	(4)	11,9
<b>48</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>193</b>	<b>233</b>		
7,5	5	4,7	4	3,4	2,4	2	(4)	11,9
<b>31</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>124</b>	<b>150</b>		
7,5	5	5	3,6	3	2,5	1,8		11,9
29	18	15	12	10	7,25	6		
29	18	15	12	10	7	6		
0,63	0,68	0,77	0,81	0,83	0,83	0,81		
20	16	21	22	18	15	10,5		
25	20,5	27	27,5	23	20	14		
32,5	26	34,5	35,5	30	25	18		

## Schneckengetriebe F 75

### Schneckengetriebe-Motoren einstufig

F 75 Fußausführung  
 FS 75 Stirnseitige Befestigung  
 FF 75 Flanschausführung  
 FH 75 Fußausführung mit Hohlwelle  
 FHS 75 Stirnseitige Befestigung mit Hohlwelle  
 FHF 75 Flanschausführung mit Hohlwelle

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>					
KOD 425 /S117/F75	0,25	2800	34	46	58	64	72	88
KOD 524 /F75	0,37	2800	30	26	26	22	20	16
KOD 526 /F75	0,55	2800	-	39	38	32	30	24
			17	23	29	32	36	44
KOD 444-A /S117/F75	0,12	1400	30	25	25	21	19,5	15,5
KOD 446-A /S117/F75	0,18	1400	-	38	37	32	29	23,5
KOD 546-C /F75	0,25	1400	-	44	52	44	41	32
KOD 548-C /F75	0,37	1400	-	-	62	52	52	38
			11	15	19	20	23	28
KOD 465 /S117/F75	0,09	900	30	29	29	24,5	23	18
KOD 467 /S117/F75	0,12	900	-	39	39	33	30,5	24
KOD 568 /F75	0,25	900	-	44	62	65	63	49
			9	12	15	16	18	22
KOD 588 /F75	0,12	700	30	44	50	42	39	31
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>					
KOD 425-1 MB/S117/F75	0,25	2800	34	46	58	64	72	88
KOD 524-1B MB/F75	0,37	2800	30	26	26	22	20	16
KOD 526-1B MB/F75	0,55	2800	-	39	38	32	30	24
			17	23	29	32	36	44
KOD 444-1A MB/S117/F75	0,12	1400	30	25	25	21	19,5	15,5
KOD 446-1A MB/S117/F75	0,18	1400	-	38	37	32	29	23,5
KOD 546-1C MB/F75	0,25	1400	-	44	52	44	41	32
KOD 548-1C MB/F75	0,37	1400	-	-	62	52	52	38
			11	15	19	20	23	28
KOD 465-1 MB/S117/F75	0,09	900	30	29	29	24,5	23	18
KOD 467-1 MB/S117/F75	0,12	900	-	39	39	33	30,5	24
KOD 568-1B MB/F75	0,25	900	-	44	62	65	63	49
			9	12	15	16	18	22
KOD 588-1B MB/F75	0,12	700	30	44	50	42	39	31
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>					
KGC 507.28-1A /S59/F75 <sup>1)</sup>	0,37	2800	34	46	58	64	72	88
			30	39	38	32	30	24
KGC 507.14-1A /S59/F75 <sup>1)</sup>	0,18	1400	17	23	29	32	36	44
			30	38	37	32	29	23,5
KGC 507.09-1A /S59/F75	0,09	900	11	15	19	20	23	28
			30	29	29	24,5	23	18
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>					
KGC 507.28-1AG /S59/F75 <sup>1)</sup>	0,12	2800	34	46	58	64	72	88
			16,5	12,5	12,5	10,5	10	7,9
KGC 507.14-1AG /S59/F75 <sup>1)</sup>	0,06	1400	17	23	29	32	36	44
			16,5	12,5	12,5	10,5	10	7,9
KGC 507.09-1AG /S59/F75	0,04	900	11	15	19	20	23	28
			16,5	12,5	12,5	10,5	10	7,9
Übersetzung	<i>Gear unit's ratio</i>	<i>i = ... : 1</i>	82	60	48	44	39	32
Typenschildangabe	<i>Type plate data</i>		82	60	48	44	39	32
Wirkungsgrad	<i>Efficiency</i>	<i>g</i>	0,5	0,51	0,64	0,59	0,62	0,6
Zul. Abtriebsmoment	<i>Perm. output torque</i>							
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	50	42	57	45	41	32
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	66	51	70	52	52	40
900 min <sup>-1</sup>		Nm	76	64	88	67	63	50
700 min <sup>-1</sup>		Nm	80	74	102	77	75	58

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 45

Dimensions page 45

Bauform Seite 58 bitte angeben

State mounting type see page 58



<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Worm gear unit F 75

### Worm geared motors one-stage

- F 75 Foot-mounted**
- FS 75 Front side fixed**
- FF 75 Flange-mounted**
- FH 75 Foot-mounted with hollow shaft**
- FHS 75 Front side fixed with hollow shaft**
- FHF 75 Flange-mounted with hollow shaft**

						Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
						<i>Brake torque</i> [Nm]	<i>Weight approx.</i> [kg]
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>181</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
15	15	11	10	9	7		9,1
22	22	17	15	13	10		9,8
32	33	25	23	20	16		10,7
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
14	14	11	10	8,5	7		8,7
21	22	16,5	15	13	10		9,5
30	31	23	21	18	14,5		10,3
40	45	34	31	27	21		11,4
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
16,5	17	12,5	11,5	10	8		8,9
22	23	17	15	13	10,5		9,7
45	48	35	32	28	22,5		11,3
<b>25</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>70</b>		
28,5	29	22	20,5	17	13,5		11,3
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>181</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
15	15	11	10	9	7	4	10,1
22	22	17	15	13	10	8	11,4
32	33	25	23	20	16	8	12,3
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
14	14	11	10	8,5	7	4	9,6
21	22	16,5	15	13	10	4	10,5
30	31	23	21	18	14,5	8	12,2
40	45	34	31	27	21	8	13,0
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
16,5	17	12,5	11,5	10	8	4	9,9
22	23	17	15	13	10,5	4	10,7
45	48	35	32	28	22,5	8	12,7
<b>25</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>70</b>		
28,5	29	22	20	17	13,5	8	12,6
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>181</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
22	22	17	15	13	10	(4)	13,5
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
21	22	16,5	15	13	10	(4)	13,5
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
16,5	17	12,5	11,5	10	8		13,5
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>181</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
7	7	5,5	5	4	3,5	(4)	13,6
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
7	7	5,5	5	4	3,5	(4)	13,6
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
7	7	5,5	5	4	3,5		13,6
28	23,5	18	15,5	13,5	10		
28	23,5	18	15,5	13,5	10		
0,63	0,77	0,75	0,79	0,79	0,85		
32	53	35	39	32	38		
40	66	45	49	41	48		
49	83	56	61	52	61		
59	97	65	71	61	72		

## Schneckengetriebe F 76

### Schneckengetriebe-Motoren einstufig

F 76 Fußausführung  
 FS 76 Stirnseitige Befestigung  
 FF 76 Flanschausführung  
 FH 76 Fußausführung mit Hohlwelle  
 FHS 76 Stirnseitige Befestigung mit Hohlwelle  
 FHF 76 Flanschausführung mit Hohlwelle

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Enddrehmoment [Nm]				
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]				
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>					
KOD 625 /F76	0,75	2800	32	47	58	67	72	88
KOD 627 /F76	1,1	2800	61	93	62	51	65	56
			16	23	29	33	36	44
KOD 646 /F76	0,55	1400	61	93	77	64	96	82
KOD 648 /F76	0,75	1400	10	15	19	21	23	28
KOD 666-A /F76	0,37	900	61	93	94	79	101	86
KOD 669-A /F76	0,55	900	8	12	15	17	18	22
KOD 689-A /F76	0,25	700	61	93	93	78	87	75
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>					
KOD 625-1 MB/F76	0,75	2800	32	47	58	67	72	88
KOD 627-1 MB/F76	1,1	2800	61	93	62	51	65	56
			16	23	29	33	36	44
KOD 646-1 MB/F76	0,55	1400	61	93	77	64	96	82
KOD 648-1 MB/F76	0,75	1400	10	15	19	21	23	28
KOD 666-1A MB/F76	0,37	900	61	93	94	79	101	86
KOD 669-1A MB/F76	0,55	900	8	12	15	17	18	22
KOD 686-1A MB/F76	0,18	700	61	89	67	56	63	54
KOD 689-1A MB/F76	0,25	700	-	93	93	78	87	75
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>					
KGC 608.28-A /F76 <sup>1)</sup>	0,75	2800	32	47	58	67	72	88
KGC 707.28-A /F76 <sup>1)</sup>	1,1	2800	61	93	62	51	65	56
KGC 7011.28-A /F76 <sup>1)</sup>	1,5	2800	-	-	-	-	81	72
			16	23	29	33	36	44
KGC 608.14-A /F76 <sup>1)</sup>	0,37	1400	61	89	67	56	63	54
KGC 707.14-A /F76 <sup>1)</sup>	0,55	1400	61	93	77	64	96	82
KGC 7011.14-A /F76 <sup>1)</sup>	0,75	1400	10	15	19	21	23	28
KGC 608.09-A /F76	0,18	900	61	70	52	44	49	42
KGC 707.09-A /F76	0,25	900	-	93	70	60	65	55
KGC 7011.09-A /F76	0,37	900	-	-	94	79	101	86
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>					
KGC 608.28-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,25	2800	32	47	58	67	72	88
KGC 707.28-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,37	2800	28	30	23	18	20	18
KGC 7011.28-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,55	2800	-	46	30	25	32	27
			16	23	29	33	36	44
KGC 608.14-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,12	1400	30	29	21	18	19	17
KGC 707.14-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,18	1400	-	43	32	27	31	26
KGC 7011.14-AG /F76 <sup>1)</sup>	0,33	1400	-	56	46	29	58	50
			10	15	19	21	23	28
KGC 608.09-AG /F76	0,09	900	33	36	28	22	25	21
KGC 707.09-AG /F76	0,12	900	-	49	37	31	35	30
KGC 7011.09-AG /F76	0,22	900	-	56	56	47	62	52
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	88	60	48	42	39	32
Typenschildangabe	Type plate data		88	60	48	42	39	32
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,59	0,61	0,57	0,55	0,66	0,69
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque							
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	109	95	73	51	81	73
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	140	105	91	65	97	89
900 min <sup>-1</sup>		Nm	140	110	113	79	115	110
700 min <sup>-1</sup>		Nm	140	115	130	93	135	126

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 46

Dimensions page 46

Bauform Seite 58 bitte angeben

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Worm gear unit F 76

### Worm geared motors one-stage

**F 76 Foot-mounted**  
**FS 76 Front side fixed**  
**FF 76 Flange-mounted**  
**FH 76 Foot-mounted with hollow shaft**  
**FHS 76 Front side fixed with hollow shaft**  
**FHF 76 Flange-mounted with hollow shaft**

						Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
						<i>Brake torque [Nm]</i>	<i>Weight approx. [kg]</i>
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
45	44	36	32	27	21		17,0
49	65	54	47	41	31		18,5
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
62	65	54	47	41	31		17,0
-	83	73	64	56	43		18,6
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
70	68	56	49	43	33		16,9
76	100	84	73	64	49		18,8
<b>25</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>70</b>		
61	59	49	42	37	28		19,0
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
45	44	36	32	27	21	16	20,0
49	65	54	47	41	31	16	21,5
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
62	65	54	47	41	31	16	19,7
-	83	73	64	56	43	16	21,7
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
70	68	56	49	43	33	16	19,9
76	100	84	73	64	49	16	21,8
<b>25</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>70</b>		
44	42	35	30	27	21	16	20,0
61	59	49	42	37	28	16	22,0
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
45	44	36	32	27	21	(8)	22,0
49	65	54	47	41	31	(16)	26,8
-	81	73	64	56	43	(16)	33,2
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
44	42	35	30	27	21	(8)	22,0
62	65	54	47	41	31	(16)	26,8
-	83	73	64	56	43	(16)	33,2
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
34	33	26	24	21	16		22,0
45	45	36	30	27	20		26,8
70	68	56	49	43	33		33,2
<b>100</b>	<b>119</b>	<b>156</b>	<b>180</b>	<b>207</b>	<b>280</b>		
13,5	13,5	11	10	9	7	(8)	22,0
22	22	18	16	13	10	(16)	26,8
24	32	27	23	20	15	(16)	33,2
<b>50</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>104</b>	<b>140</b>		
13,5	13	10,5	10	8,5	6,5	(8)	22,0
21	21	17	14,5	13	10	(16)	26,8
38	39	33	28	25	19	(16)	33,2
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>90</b>		
17	16	13	11,5	10,5	8		22,0
24	23	19	16	13,5	11		26,8
42	41	33	29	25	20		33,2
28	23,5	18	15,5	13,5	10		
28	23,5	18	15,5	13,5	10		
0,64	0,74	0,8	0,81	0,82	0,84		
49	68	74	66	61	54		
62	84	91	83	76	66		
76	102	110	99	93	83		
89	120	130	114	109	94		

## Schneckengetriebe F 78

### Schneckengetriebe-Motoren einstufig

F 78 Fußausführung  
 FS 78 Stirnseitige Befestigung  
 FF 78 Flanschausführung  
 FH 78 Fußausführung mit Hohlwelle  
 FHS 78 Stirnseitige Befestigung mit Hohlwelle  
 FHF 78 Flanschausführung mit Hohlwelle

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]		Enddrehmoment [Nm]		
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]			
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>				
			<b>35</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	
KOD 625 /F78	0,75	2800	100	90	69	80	
KOD 627 /F78	1,1	2800	-	132	105	117	
KOD 7210 /F78	2,2	2800	-	170	110	170	
			<b>18</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	
KOD 646 /F78	0,55	1400	100	132	105	117	
KOD 648 /F78	0,75	1400	-	<b>180</b>	<b>130</b>	<b>160</b>	
KOD 747-A /F78	1,1	1400	-	200	140	200	
KOD 7410-A /F78	1,5	1400	-	-	-	-	
			<b>11</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	
KOD 666-A /F78	0,37	900	100	135	110	122	
KOD 669-A /F78	0,55	900	-	200	160	182	
KOD 767-A /F78	0,75	900	-	-	-	240	
KOD 7610-A /F78	1,1	900	-	-	-	-	
			<b>8,5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	
KOD 689-A /F78	0,25	700	-	-	-	106	
KOD 7810-A /F78	0,55	700	100	200	180	234	
						193	
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>				
			<b>35</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	
KOD 625-1 MB/F78	0,75	2800	100	90	69	80	
KOD 627-1 MB/F78	1,1	2800	-	132	105	117	
KOD 7210-1 MB/F78	2,2	2800	-	170	110	170	
			<b>18</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	
KOD 646-1 MB/F78	0,55	1400	100	132	105	117	
KOD 648-1 MB/F78	0,75	1400	-	180	130	160	
KOD 747-1A MB/F78	1,1	1400	-	200	140	200	
KOD 7410-1A MB/F78	1,5	1400	-	-	-	-	
			<b>11</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	
KOD 666-1A MB/F78	0,37	900	100	135	110	122	
KOD 669-1A MB/F78	0,55	900	-	200	160	182	
KOD 767-1A MB/F78	0,75	900	-	-	-	240	
KOD 7610-1A MB/F78	1,1	900	-	-	-	-	
			<b>8,5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	
KOD 686-1A MB/F78	0,18	700	100	86	68	76	
KOD 689-1A MB/F78	0,25	700	100	105	95	106	
KOD 7810-1A MB/F78	0,55	700	100	200	180	234	
						193	
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>				
			<b>35</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	
KGC 7011.28-A /F78 <sup>1)</sup>	1,5	2800	100	170	105	160	
			<b>18</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	
KGC 7011.14-A /F78 <sup>1)</sup>	0,75	1400	100	180	130	160	
			<b>11</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	
KGC 7011.09-A /F78 <sup>1)</sup>	0,37	900	100	135	110	122	
						101	
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>				
			<b>35</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	
KGC 7011.28-AG /F78 <sup>1)</sup>	0,55	2800	85	66	52	59	
			<b>18</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	
KGC 7011.14-AG /F78 <sup>1)</sup>	0,33	1400	100	85	65	59	
			<b>11</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	
KGC 7011.09-AG /F78 <sup>1)</sup>	0,22	900	99	77	62	59	
						48	
						50	
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	80	52	46	44	39
Typenschildangabe	Type plate data		80	52	46	44	39
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,57	0,68	0,61	0,71	0,66
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque						
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	200	180	120	171	118
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	270	205	140	208	150
900 min <sup>-1</sup>		Nm	310	245	170	248	180
700 min <sup>-1</sup>		Nm	350	280	200	280	220

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 47

Dimensions page 47

Bauform Seite 58 bitte angeben

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)



## Worm gear unit F 78

### Worm geared motors one-stage

**F 78 Foot-mounted**  
**FS 78 Front side fixed**  
**FF 78 Flange-mounted**  
**FH 78 Foot-mounted with hollow shaft**  
**FHS 78 Front side fixed with hollow shaft**  
**FHF 78 Flange-mounted with hollow shaft**

						Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
						<i>Brake torque [Nm]</i>	<i>Weight approx. [kg]</i>
<b>104</b>	<b>112</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>205</b>	<b>280</b>		
52	50	41	36	29	22		43,0
77	74	60	54	43	33		44,5
140	148	120	107	87	65		52,4
<b>52</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>140</b>		
77	74	60	54	43	33		43,0
105	101	82	73	59	44		44,6
154	148	120	107	87	65		48,1
-	-	150	147	119	87		51,4
<b>33</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>90</b>		
80	77	63	56	45	33		42,9
120	115	93	84	68	50		44,8
163	157	127	114	92	70		48,0
210	220	180	167	135	100		51,3
<b>26</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>70</b>		
70	67	54	49	39	30		45,0
154	148	120	107	87	67		51,2
<b>104</b>	<b>112</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>205</b>	<b>280</b>		
52	50	41	36	29	22	16	46,0
77	74	60	54	43	33	16	47,5
140	148	120	107	87	65	32	57,4
<b>52</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>140</b>		
77	74	60	54	43	33	16	45,7
105	101	82	73	59	44	16	47,7
154	148	120	107	87	65	32	53,4
-	-	150	147	119	87	32	56,8
<b>33</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>90</b>		
80	77	63	56	45	33	16	45,9
120	115	93	84	68	50	16	47,8
163	157	127	114	92	70	32	53,3
210	220	180	167	135	100	32	56,5
<b>26</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>70</b>		
50	48	39	35	28	22	16	46,0
70	67	54	49	39	30	16	48,0
154	148	120	107	87	67	32	56,2
<b>104</b>	<b>112</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>205</b>	<b>280</b>		
105	100	80	73	60	45	(16)	59,2
<b>52</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>140</b>		
105	101	82	73	60	44	(16)	59,2
<b>33</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>90</b>		
80	77	63	56	45	33		59,2
<b>104</b>	<b>112</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>205</b>	<b>280</b>		
39	37	30	27	21	15		59,2
<b>52</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>140</b>		
39	37	30	27	21	15		59,2
<b>33</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>90</b>		
39	37	30	27	21	15		59,2
27	25	20	17,5	13,6	10		
27	25	20	17,5	14	10		
0,76	0,79	0,8	0,82	0,85	0,89		
136	144	118	123	122	103		
169	178	149	154	152	130		
210	220	180	187	185	159		
240	238	210	218	210	187		

## Stirnradschneckengetriebe J 11

J 11 Fußausführung

JF 11 Flanschausführung

JFF 11 Flansch-Fußausführung

JS 11 Stirnseitige Befestigung

## Stirnradschneckengetriebe-Motoren

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>						
KOD 325 /S64/J11	0,12	2800	11	13	18	22	27	36	43
KOD 425 /S59/J11	0,25	2800	19	21	30	30	21	20	19
			5,5	6,5	9	11	14	18	21
KOD 346-A /S64/J11	0,09	1400	21	23	33	44	23	30	29
KOD 446-A /S59/J11	0,18	1400	21	23	33	44	23	33	45
			3,5	4	6	7	9	11	14
KOD 467 /S59/J11	0,12	900	23	25	35	47	25	35	48
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>						
KOD 446-A PU/S59/J11	0,15/0,25	1400/2800	5,5/11	6,5/13	9/18	11/22	14/27	18/36	21/43
			19	21	30	41	21	30	39
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>						
KOD 325-1 MB/S64/J11	0,12	2800	11	13	18	22	27	36	43
KOD425-1 MB/S59/J11	0,25	2800	19	21	30	30	21	20	19
			5,5	6,5	9	11	14	18	21
KOD 346-1A MB/S64/J11	0,09	1400	21	23	33	44	23	30	29
KOD 446-1A MB/S59/J11	0,18	1400	21	23	33	44	23	33	45
			3,5	4	6	7	9	11	14
KOD 467-1 MB/S59/J11	0,12	900	23	25	35	47	25	35	48
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>						
KOD 446-1A PU-MB/S59/J11	0,15/0,25	1400/2800	5,5/11	6,5/13	9/18	11/22	14/27	18/36	21/43
			19	21	30	41	21	30	39
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>						
KGC 507.28-1A /S56/J11 <sup>1)</sup>	0,37	2800	11	13	18	22	27	36	43
			19	21	30	41	21	30	42
KGC 507.14-1A /S56/J11 <sup>1)</sup>	0,18	1400	5,5	6,5	9	11	14	18	21
			21	23	33	44	23	33	45
KGC 507.09-1A /S56/J11	0,09	900	3,5	4	6	7	9	12	14
			23	23	35	47	23	35	43
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>						
KGC 507.28-1A /S56/J11 <sup>1)</sup>	0,12	2800	11	13	18	22	27	36	43
			19	21	30	30	21	20	19
KGC 507.14-1A /S56/J11 <sup>1)</sup>	0,06	1400	5,5	6,5	9	11	14	18	21
			21	23	30	30	21	20	19
KGC 507.09-1A /S56/J11	0,04	900	3,5	4	6	7	9	12	14
			23	25	31	31	22	21	19,5
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	262,11	214,05	157,26	126,68	102,45	78,63	65,53
Typenschildangabe	Type plate data		262	214	157	127	102	79	66
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,44	0,51	0,48	0,58	0,51	0,63	0,71
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque								
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	44	52	34	41	33	33	43
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	49	60	55	68	50	52	72
900 min <sup>-1</sup>		Nm	52	62	60	81	57	55	76

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

J... JF.. Maße Seite 48  
 JFF.. Maße Seite 49  
 JS.. Maße Seite 49  
 Bauform Seite 58 bitte angeben

J... JF.. Dimensions page 47  
 JFF.. Dimensions page 49  
 JS.. Dimensions page 49  
 State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur-worm gear unit J 11

### Spur-worm geared motors

### J 11 Foot-mounted

### JF 11 Flange-mounted

### JFF 11 Flange-foot-mounted

### JS 11 Front side fixed

								Brms- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]		
								<i>Brake torque</i> [Nm]	<i>Weight approx. [kg]</i>		
									../J11	../JFF11	../JS11
									../JF11		
<b>47</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>112</b>	<b>133</b>	<b>223</b>				
15	14	13	10	9	7,5	6	3,5		6,4	6,8	5,7
30	29	26	20	19	16	12	7		7,4	7,8	6,7
<b>23</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>112</b>				
21,5	21	18,5	14,5	13,7	11	8,5	5		6,5	6,9	5,8
43	28	38	29	27	22	17	10		7,8	8,2	7,1
<b>15</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>72</b>				
44,5	30	38	30	28	24	18	10,5		8,0	8,4	7,3
<b>23/47</b>	<b>27/53</b>	<b>32/64</b>	<b>37/74</b>	<b>45/89</b>	<b>56/112</b>	<b>67/133</b>	<b>112/223</b>				
30	29	26	20	19	16	12,5	7		7,8	8,2	7,1
<b>47</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>112</b>	<b>133</b>	<b>223</b>				
15	14	13	10	9	8	6	3,5	2	7,2	7,6	6,5
30	29	26	20	19	16	12	7	4	8,6	9,0	7,9
<b>23</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>112</b>				
21,5	21	18,5	14,5	13,7	11	8,5	5	2	7,3	7,7	6,6
43	28	38	29	27	22	17	10	4	9,0	9,4	8,3
<b>15</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>72</b>				
44,5	30	38	30	28	24,0	18	10,5	4	9,2	9,6	8,5
<b>23/47</b>	<b>27/53</b>	<b>32/64</b>	<b>37/74</b>	<b>45/89</b>	<b>56/112</b>	<b>67/133</b>	<b>112/223</b>				
30	29	26	20	19	16	12,5	7	4	9,0	9,4	8,3
<b>47</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>112</b>	<b>133</b>	<b>223</b>				
41	25	38	30	28,5	24	18	10,5	(4)	11,8	12,2	11,1
<b>23</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>112</b>				
43	28	38	29	27	22	18	10	(4)	11,8	12,2	11,1
<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>72</b>				
33	30	28	22	20,5	18	14	7,5		11,8	12,2	11,1
<b>47</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>112</b>	<b>133</b>	<b>223</b>				
14	14	13	10	9	8	6	3,5	(4)	11,8	12,2	11,1
<b>23</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>112</b>				
14,3	13,9	12	9,6	9	7,7	5,8	3,2	(4)	11,8	12,2	11,1
<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>72</b>				
14,7	14	12,5	10	9,4	8	6	3,5		11,8	12,2	11,1
60,64	52,42	43,68	37,64	31,36	25,09	20,91	12,55				
61	52	44	38	31	25	21	13				
0,58	0,65	0,69	0,63	0,71	0,75	0,69	0,65				
26	45	38	21	27	28	24	14				
39	63	65	32	42	43	36	22				
54	66	69	43	58	60	50	30				

## Stirnradschneckengetriebe CM 43

CM 43 Fußausführung  
CA 43 Flanschausführung

### Stirnradschneckengetriebe-Motoren

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]				
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]				
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>				
KOD 425 /S51/CM43	0,25	2800	14	16	22	23	29
			25	25	30	35	35
KOD 444-A /S51/CM43	0,12	1400	7	8	11,1	11,5	14
			28	28	32	38	38
KOD 465 /S51/CM43	0,09	900	4	5	7	7,5	9
			30	30	35	40	40
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>				
KOD 446-A PU /S51/CM43	0,15/0,25	1400/2800	7/4	8/16	11/22	11/23	14/28
			25	25	30	35	35
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>				
KOD 425-1 MB/S51/CM43	0,25	2800	14	16	22	23	29
			25	25	30	35	35
KOD 444-1A MB/S51/CM43	0,12	1400	7	8	11,1	11,5	14
			28	28	32	38	38
KOD 465-1 MB/S51/CM43	0,09	900	4	5	7	7,5	9
			30	30	35	40	40
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>				
KOD 446-1A PU-MB/S51/CM43	0,15/0,25	1400/2800	7/14	8/16	11/22	11/23	14/28
			25	25	30	35	35
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>				
KGC 507.28-A /S57/CM43 <sup>1)</sup>	0,37	2800	14	16	22	23	29
			25	25	30	35	35
KOC 507.14-A /S57/CM43 <sup>1)</sup>	0,18	1400	7	8	11,1	11,5	14
			28	28	32	38	38
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>				
KGC 507.28-AG /S57/CM43 <sup>1)</sup>	0,12	2800	14	16	22	23	29
			25	25	27	31	25
KOC 507.14-AG /S57/CM43 <sup>1)</sup>	0,06	1400	7	8	11	11	14
			28	28	27	31	25
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	213,71	172,48	129,36	121,43	98
Typenschildangabe	Type plate data		214	172	129	121	98
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,54	0,54	0,51	0,62	0,62
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque						
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	25	25	30	35	35
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	28	28	32	38	38
900 min <sup>-1</sup>		Nm	30	30	35	40	40

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 50

Dimensions page 50

Bauform Seite 58 bitte angeben

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur-worm gear unit CM 43

CM 43 Foot-mounted  
CA 43 Flange-mounted

### Spur-worm geared motors

						Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
						<i>Brake torque</i> [Nm]	<i>Weight approx.</i> [kg]
<b>34</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>84</b>		
45	38	35	30,5	27	21,5		8,0
<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>42</b>		
47	36	38	31,5	27,5	21		8,0
<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>27</b>		
50	42	40	34	30	24		8,0
<b>17/34</b>	<b>21/43</b>	<b>23/46</b>	<b>29/57</b>	<b>34/68</b>	<b>42/84</b>		
47	38	35	30,5	27	21,5		8,4
<b>34</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>84</b>		
45	38	35	30,5	27	21,5	4	9,0
<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>42</b>		
47	36	38	31,5	27,5	21	4	9,0
<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>27</b>		
50	42	40	34	30	24	4	9,0
<b>17/34</b>	<b>21/43</b>	<b>23/46</b>	<b>29/57</b>	<b>34/68</b>	<b>42/84</b>		
47	38	35	30,5	27	21,5	4	9,4
<b>34</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>84</b>		
45	44	42	35	40,0	32	(4)	13,0
<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>42</b>		
47	47	38	38	40,5	31,5	(4)	13,0
<b>34</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>84</b>		
22,5	18	18	15	13,5	10,5	(4)	13,0
<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>42</b>		
22,5	18	18	15	13,5	10,5	(4)	13,0
82,57	66,64	60,71	49	41,29	33,32		
83	67	61	49	41	33		
0,67	0,67	0,74	0,74	0,77	0,77		
45	44	42	35	45	45		
47	47	36	33	33	33		
50	50	35	35	35	35		

## Stirnradschneckengetriebe CM 63

## CM 63 Fußausführung CA 63 Flanschausführung

### Stirnradschneckengetriebe-Motoren

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]								
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]								
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>								
KOD 625 /S61/CM63	0,75	2800	12	15	18	21	26	34	43	51	55
			80	95	110	120	130	120	90	100	90
			6	7,5	9	10	13	17	21	25	27
KOD 548-C /S57/CM63	0,37	1400	90	105	120	125	125	125	95	105	95
KOD 646 /S61/CM63	0,55	1400	90	105	120	125	125	125	95	105	95
KOD 568 /S57/CM63	0,25	900	4	5	5,5	6,5	8,5	11	14	16	18
			100	110	125	130	130	130	100	107	99
KOD 588 /S57/CM63	0,12	700	3	3,5	4,5	5	6,5	8,5	11	13	14
			100	115	125	130	119	95	88	75	67,5
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>								
KOD 625-1 MB/S51/CM63	0,75	2800	12	15	18	21	26	34	43	51	55
			80	95	110	120	130	120	90	100	90
			6	7,5	9	10	13	17	21	25	27
KOD 548-1C MB/S57/CM63	0,37	1400	90	105	120	125	125	125	95	105	95
KOD 646-1 MB/S61/CM63	0,55	1400	90	105	120	125	125	125	95	105	95
KOD 568-1 MB/S57/CM63	0,25	900	4	5	5,5	6,5	8,5	11	14	16	18
			100	110	125	130	130	130	100	107	99
KOD 588-1B MB/S57/CM63	0,12	700	3	3,5	4,5	5	6,5	8,5	11	13	14
			100	115	125	130	119	95	88	75	67,5
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>								
KGC 606.28-1A /CM63 <sup>1)</sup>	0,55	2800	12	15	18	21	26	34	43	51	55
KGC 608.28-1A /CM63 <sup>1)</sup>	0,75	2800	80	95	110	120	130	102	90	80	74
			6	7,5	9	10	13	17	21	25	27
KGC 606.14-1A /CM63 <sup>1)</sup>	0,25	1400	90	105	120	125	110	85	82	70	64
KGC 608.14-1A /CM63 <sup>1)</sup>	0,37	1400	90	105	120	125	125	125	100	105	95
KGC 606.09-1A /CM63	0,12	900	4	5	5,5	6,5	8,5	11	14	16	18
			100	110	125	116	91	70	65	55	51
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>								
KGC 608.28-AG /CM63 <sup>1)</sup>	0,25	2800	12	15	18	21	26	34	43	51	55
			80	94	84	75	58	45	42	35	32,5
			6	7,5	9	10	13	17	21	25	27
KGC 608.14-AG /CM63 <sup>1)</sup>	0,12	1400	90	90	81	72	56	43	41	35	32
KGC 608.09-AG /CM63	0,09	900	4	5	5,5	6,5	8,5	11	14	16	18
			100	105	94	84	66	50	47	40	37
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	235	188	156,67	135,78	106,36	81,85	65,68	54,83	51,14
Typenschildangabe	Type plate data		235	188	157	136	106	82	65	55	51
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,55	0,59	0,63	0,65	0,65	0,65	0,76	0,77	0,76
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque										
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	80	95	110	120	120	120	90	100	90
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	90	105	120	125	125	125	95	105	95
900 min <sup>-1</sup>		Nm	100	110	125	130	130	130	100	110	100
700 min <sup>-1</sup>		Nm	100	115	125	130	130	130	105	110	105

Beim Einsatz von Schneckenrädern aus Bronze kann das Abtriebsdrehmoment um 30% erhöht werden.  
When using worm wheels made of bronze the output torque can be increased by 30%.

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 51

Dimensions page 51

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)



## Spur-worm gear unit CM 63

## CM 63 Foot-mounted CA 63 Flange-mounted

### Spur-worm geared motors

									Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
									Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]	
										../CM 63	../CA 63
<b>65</b>	<b>67</b>	<b>90</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>166</b>	<b>173</b>	<b>218</b>			
84,5	69	60	51,5	49	40	33	32,5	26		24,5	25,5
<b>33</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>109</b>			
84,5	69	61	51	49	40	33	32,5	25,5		22,9	23,9
105	105	91	75	73	60	49	49	39		24,5	25,5
<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>70</b>			
88	72	62	53	51	41	34	34	26		22,8	13,8
<b>16</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>55</b>			
54	44	39	33	31	26	23	22	18		22,8	23,8
<b>65</b>	<b>67</b>	<b>90</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>166</b>	<b>173</b>	<b>218</b>			
84,5	69	60	51,5	49	40	33	32,5	26	16	27,5	28,5
<b>33</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>109</b>			
84,5	69	61	51	49	40	33	32,5	25,5	8	24,5	25,5
105	105	91	78	73	60	49	49	39	16	27,9	28,9
<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>70</b>			
88	72	62	53	51	41	34	34	26	8	24,6	25,6
<b>16</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>55</b>			
54	44	39	33	31	26	23	22	18	8	24,8	25,8
<b>65</b>	<b>67</b>	<b>90</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>166</b>	<b>173</b>	<b>218</b>			
63	57,5	45	38,5	36,5	30	24,5	24,5	19,4	(8)	28,3	29,3
84,5	69	60	51,5	49	40	33	32,5	25,5	(8)	29,4	30,4
<b>33</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>109</b>			
54,5	45	39	33	32	26	21,5	21	16,5	(8)	28,3	29,3
84,5	69	60,5	51,5	49	40	33	22,5	24,5	(8)	29,4	30,4
<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>70</b>			
43,5	35,5	31	26,5	25	20,5	16	16,5	13		28,3	29,3
<b>65</b>	<b>67</b>	<b>90</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>166</b>	<b>173</b>	<b>218</b>			
27	22	20	17	16	13	10,5	10,5	8,5	(8)	29,4	30,4
<b>33</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>109</b>			
28,5	23,5	20,5	17,5	16,5	13,5	11	11	9	(8)	29,4	30,4
<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>70</b>			
30	25	22	18	17	14,5	12	12	9,4		29,4	30,4
42,95	41,72	31,25	26,25	25,34	20	16,85	16,22	12,84			
43	42	31	26	25	20	17	16	13			
0,77	0,65	0,76	0,77	0,76	0,79	0,77	0,79	0,79			
100	100	100	105	105	110	110	115	115			
105	105	105	110	110	115	115	120	120			
110	110	110	115	115	120	120	125	125			
110	110	115	120	120	125	125	130	130			

## Stirnradschneckengetriebe CM 76N

CM 76N Fußausführung  
CA 76N Flanschausführung

### Stirnradschneckengetriebe-Motoren

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]						
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]						
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>						
			<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8,5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
KOD 646 /CM76N	0,55	1400	195	205	200	200	200	200	171
KOD 648 /CM76N	0,75	1400	195	205	200	200	200	200	195
KOD 747-A /CM76N	1,1	1400	195	200	200	200	200	200	195
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>						
			<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8,5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
KOD 646-1 MB/CM76N	0,55	1400	195	205	200	200	200	200	171
KOD 648-1 MB/CM76N	0,75	1400	195	205	200	200	200	200	195
KOD 747-1A MB/CM76N	1,1	1400	195	200	200	200	200	200	195
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>						
			<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8,5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
KGC 707.14-A /CM76N <sup>1)</sup>	0,55	1400	195	205	200	200	200	200	171
KGC 7011.14-A /CM76N <sup>1)</sup>	0,75	1400	195	205	200	200	200	200	195
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>						
			<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8,5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
KGC 7011.14-AG /CM76N <sup>1)</sup>	0,33	1400	195	205	200	200	180	148	114
Übersetzung	<i>Gear unit's ratio</i>		222,86	203,66	167	141	110,45	85,90	66,11
Typenschildangabe	<i>Type plate data</i>	i = ... : 1	223	204	167	141	110	86	66
Wirkungsgrad	<i>Efficiency</i>	$\eta$	0,63	0,63	0,64	0,65	0,65	0,65	0,69
Zul. Abtriebsmoment 1400 min <sup>-1</sup>	<i>Perm. output torque</i>	Nm	195	205	200	200	200	200	195

Beim Einsatz von Schneckenrädern aus Bronze kann das Abtriebsdrehmoment um 30% erhöht werden.  
When using worm wheels made of bronze the output torque can be increased by 30%.

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 52

Dimensions page 52

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur-worm gear unit CM 76N

CM 76N Foot-mounted  
CA 76N Flange-mounted

### Spur-worm geared motors

							Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
							<i>Brake torque</i> [Nm]	<i>Weight approx.</i> [kg]	
								../CM 76N	../CA 76N
<b>27</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>110</b>			
143	116	92	81	65	52	40	40,0	42,0	
190	184	122	107	87	68,5	53	41,6	43,6	
195	195	183	161	130	103	79	45,1	47,1	
<b>27</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>110</b>			
143	111	92	81	65	52	40	43,4	45,4	
190	154	122	107	87	68,5	53	45,4	47,4	
195	195	183	161	130	103	79	61,8	53,8	
<b>27</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>110</b>			
143	116	92	81	68	52	40	(16)	51,1	
190	154	122	107	87	68,5	53	(16)	57,1	
<b>27</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>110</b>			
91	73,5	58	51	41,5	32,5	25	(16)	57,1	
52,50	42,56	33,69	26,25	21,28	16,84	12,84			
52	43	34	26	21	17	13			
0,69	0,69	0,69	0,78	0,78	0,78	0,80			
195	195	200	205	210	210	210			

## Stirnradgetriebe G 71

## G 71 Fußausführung GF 71 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]								
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]								
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>								
KOD 325 /S64/G71	0,12	2800	97	111	120	129	137	145	156	165	185
KOD 425 /S59/G71	0,25	2800	11	10	9	8	7,5	7,5	7	6,5	6
			21	20	17	16	15	14	13	13	11
			48	55	60	65	68	72	79	82	92
KOD 444-A /S59/G71	0,12	1400	22	20	18	16	16	15	14	13	12
KOD 446-A /S59/G71	0,18	1400	21	22	22	22	22	22	20	19	17
			31	36	39	42	44	46	51	53	59
KOD 467 /S59/G71	0,12	900	22	22	22	22	22	22	21	20	18
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>								
KOD 446-A PU/S59/G71	0,15/0,25	1400/2800	48/97	55/111	60/120	65/129	68/137	72/145	79/156	82/165	92/185
			21	20	17	16	15	14	13	13	11
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>								
KOD 325-1 MB/S64/G71	0,12	2800	97	111	120	129	137	145	156	165	185
KOD 425-1 MB/S59/G71	0,25	2800	11	10	9	8	7,5	7,5	7	6,5	6
			21	20	17	16	15	14	13	13	11
			48	55	60	65	68	72	79	82	92
KOD 444-1A MB/S59/G71	0,12	1400	22	20	18	16	16	15	14	13	12
KOD 446-1A MB/S59/G71	0,18	1400	21	22	22	22	22	22	20	19	17
			31	36	39	42	44	46	51	53	59
KOD 467-1 MB/S59/G71	0,12	900	22	22	22	22	22	22	21	20	18
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>								
KOD 446-1A PU-MB/S59/G71	0,15/0,25	1400/2800	48/97	55/111	60/120	65/129	68/137	72/145	79/156	82/165	92/185
			21	20	17	16	15	14	13	13	11
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>								
KGC 507.28-A /S56/G71 <sup>1)</sup>	0,37	2800	97	111	120	129	137	145	156	165	185
			22	22	22	22	22	22	21	20	18
			48	55	60	65	68	72	79	82	92
KGC 507.14-A /S56/G71 <sup>1)</sup>	0,18	1400	22	22	22	22	22	22	20	19	17
			31	36	39	42	44	46	51	53	59
KGC 507.09-A /S56/G71	0,09	900	15	21,5	19	18	18	17	15	14	13
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>								
KGC 507.28-1AG /S56/G71 <sup>1)</sup>	0,12	2800	97	111	120	129	137	145	156	165	185
			11	10	9	8,5	8	7,5	7	6,5	6
			48	55	60	65	68	72	79	82	92
KGC 507.14-1AG /S56/G71 <sup>1)</sup>	0,06	1400	10,5	9	8,5	8	7,5	7	6,5	6	5,5
			31	36	39	42	44	46	51	53	59
KGC 507.09-1AG /S56/G71	0,04	900	10	8,5	8	7,3	7	6,5	6	5,5	5
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	28,83	25,3	23,29	21,65	20,44	19,346	17,975	16,976	15,16
Typenschildangabe	Type plate data		29	25	23	22	20	19	18	17	15
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,94	0,92	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque										
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	22	22	22	22	22	22	22	22	22
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	22	22	22	22	22	22	22	22	22
900 min <sup>-1</sup>		Nm	22	22	22	22	22	22	22	22	22

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 53

Dimensions page 53

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur gear unit G 71

## G 71 Foot-mounted GF 71 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

									Bremsmoment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
									Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]	
										../G 71	../GF 71
<b>199</b>	<b>210</b>	<b>233</b>	<b>261</b>	<b>280</b>	<b>298</b>	<b>357</b>	<b>387</b>	<b>546</b>			
5,5	5	5	4	4	3,5	3	3	2		5,2	5,5
10	10	10	8	8	7	5,5	6	4		6,2	6,5
<b>99</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>149</b>	<b>179</b>	<b>193</b>	<b>273</b>			
11	10	10	8,5	8	7	6	5,5	4		5,8	6,1
16	15	14	12	11,5	11	10,5	8,5	6		6,6	6,9
<b>64</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>175</b>			
16	15	14,5	12	12	10	9,5	9	6		6,8	7,1
<b>99/199</b>	<b>105/210</b>	<b>116/233</b>	<b>130/261</b>	<b>140/280</b>	<b>149/298</b>	<b>179/357</b>	<b>193/387</b>	<b>273/546</b>			
10	10	10	8	8	7	5,5	5,5	4		6,6	6,9
<b>199</b>	<b>210</b>	<b>233</b>	<b>261</b>	<b>280</b>	<b>298</b>	<b>357</b>	<b>387</b>	<b>546</b>			
5,5	5	5	4	4	3,5	3	3	2	2	6,0	6,3
10	10	10	8	8	7	5,5	6	4	4	7,4	7,7
<b>99</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>149</b>	<b>179</b>	<b>193</b>	<b>273</b>			
11	10	10	8,5	8	7	6	5,5	4	4	6,9	7,3
16	15	14	12	11,5	11	10,5	8,5	6	4	7,8	8,1
<b>64</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>175</b>			
16	15	14,5	12	12	10	9,5	9	6	4	8,0	8,3
<b>99/199</b>	<b>105/210</b>	<b>116/233</b>	<b>130/261</b>	<b>140/280</b>	<b>149/298</b>	<b>179/357</b>	<b>193/387</b>	<b>273/546</b>			
10	10	10	8	8	7	5,5	5,5	4	4	7,8	8,1
<b>199</b>	<b>210</b>	<b>233</b>	<b>261</b>	<b>280</b>	<b>298</b>	<b>357</b>	<b>387</b>	<b>546</b>			
16	15	14	12	11,5	11	9	8	6	(4)	10,6	10,9
<b>99</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>149</b>	<b>179</b>	<b>193</b>	<b>273</b>			
16	15	14	12	11,5	11	9	8	6	(4)	10,6	10,9
<b>64</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>175</b>			
12	11	10	9	8,5	8	6,5	6	4		10,6	10,9
<b>199</b>	<b>210</b>	<b>233</b>	<b>261</b>	<b>280</b>	<b>298</b>	<b>357</b>	<b>387</b>	<b>546</b>			
5,5	5	4,6	4	3,8	3,6	3	2,8	2	(4)	10,6	10,9
<b>99</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>149</b>	<b>179</b>	<b>193</b>	<b>273</b>			
5	4,8	4,5	3,9	3,6	3,5	2,9	2,5	2	(4)	10,6	10,9
<b>64</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>175</b>			
5,6	5,3	4,7	4,2	3,8	3,7	3,2	2,8	2		10,6	10,9
14,087	13,304	12,04	10,72	10	9,409	7,837	7,2576	5,123			
14	13	12	11	10	9	8	7	5			
0,94	0,94	0,92	0,94	0,92	0,94	0,92	0,94	0,94			
22	22	22	22	22	22	22	22	22			
22	22	22	22	22	22	22	22	22			
22	22	22	22	22	22	22	22	22			

## Stirnradgetriebe TA 27

## TA 27 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Enddrehmoment [Nm]
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>	
KOD 325 /TA27	0,12	2800	113	154
			10	7
KOD 346-A /TA27	0,09	1400	57	77
			10	10
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>	
KOD 325-1 MB/TA27	0,12	2800	113	154
			10	7
KOD 346-1A MB/TA27	0,09	1400	57	77
			10	10
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>	
KGC 507.28-1A /S56/TA27	0,37	2800	113	154
			10	12
KGC 507.14-1A /S56/TA27	0,18	1400	57	77
			10	12
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>	
KGC 507.28-1AG /S56/TA27	0,12	2800	113	154
			10	7
KGC 507.14-1AG /S56/TA27	0,06	1400	57	77
			10	7
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	24,70	18,18
Typenschildangabe	Type plate data		25	18
Wirkungsgrad	Efficiency	η	0,94	0,94
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque			
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	10	12
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	10	12

Übersetzungen mit \* und weitere auf Anfrage möglich  
Transmission ratios with \* and others possible on request

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**  
**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Bauform Seite 59 bitte angeben

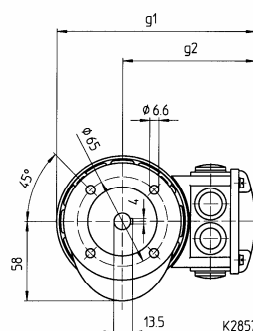
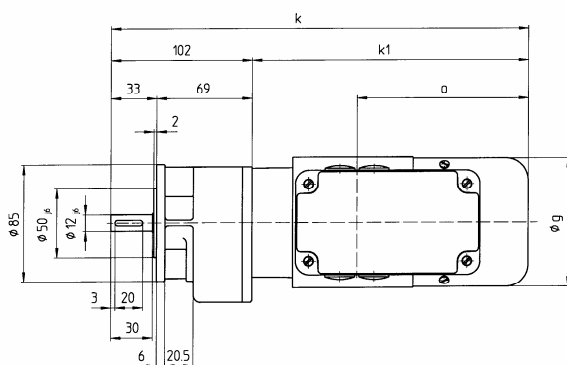
State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

### Maße

### Dimensions



Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ  
**KOD 325**  
**KOD 346-A**

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ  
**KOD 325-1MB**  
**KOD 346-1A MB**

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ  
**KGC 507... - /S56**

<b>g</b>	95	95	127
<b>g<sub>1</sub></b>	145	145	177
<b>g<sub>2</sub></b>	97,5	97,5	113,5
<b>k</b>	27,1	304	334
<b>k<sub>1</sub></b>	169	202	232
<b>o</b>	92,5	125,5	131

Nur noch befristet lieferbar, bitte um Rückfrage.

Only deliverable for a limited time, please contact us.



## Spur gear unit TA 27

## TA 27 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

			Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
			<i>Brake torque [Nm]</i>	<i>Weight approx. [kg]</i>
171	244	362		
6	4	3		4,0
86	122	181		
9	7	4		4,1
171	244	362		
6	4	3	2	4,9
86	122	181		
9	7	4	2	5,1
171	244	362		
12	14	10		9,4
86	122	181		
12	13	9		9,4
171	244	362		
6	4	3		9,5
86	122	181		
6	4	3		9,5
16,36	11,49*	7,73*		
16	11	8		
0,94	0,94	0,94		
12	15	16		
12	15	16		

## Stirnradgetriebe TM 37

TM 37 Fußausführung  
TA 37 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Enddrehmoment [Nm]
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>	
KOD 425 /S51/TM37	0,25	2800	<b>110</b> 21	<b>118</b> 17 <b>136</b> 15
KOD 444-A /S51/TM37	0,12	1400	<b>55</b> 20	<b>59</b> 18 <b>68</b> 14
KOD 465 /S51/TM37	0,09	900	<b>35</b> 23	<b>38</b> 20 <b>44</b> 17
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>	
KOD 444-A PU /S51/TM37	0,15/0,25	1400/2800	<b>55/110</b> 25/21	<b>59/118</b> 19/18 <b>68/136</b> 20/17 <b>72/144</b> 16/15
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>	
KOD 425-1 MB/S51/TM37	0,25	2800	<b>110</b> 21	<b>118</b> 18 <b>136</b> 17
KOD 444-1A MB/S51/TM37	0,12	1400	<b>55</b> 20	<b>59</b> 18 <b>68</b> 16
KOD 465-1 MB/S51/TM37	0,09	900	<b>35</b> 23	<b>38</b> 20 <b>44</b> 19
<b>Polumschaltbar 1:2</b>			<b>Pole-changing two speeds 1:2</b>	
KOD 446-A PU-MB/S51/TM37	0,15/0,25	1400/2800	<b>55/110</b> 25/21	<b>59/118</b> 19/18 <b>68/136</b> 20/17 <b>72/144</b> 16/15
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>	
KGC 507.28-A /S57/TM37 <sup>1)</sup>	0,37	2800	<b>110</b> 21	<b>118</b> 21 <b>136</b> 21
KGC 507.14-A /S57/TM37 <sup>1)</sup>	0,18	1400	<b>55</b> 21	<b>59</b> 21 <b>68</b> 21
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>	
KGC 507.28-AG /S57/TM37 <sup>1)</sup>	0,12	2800	<b>110</b> 10,1	<b>118</b> 9,5 <b>136</b> 8,2 <b>144</b> 7,7
KGC 507.14-AG /S57/TM37 <sup>1)</sup>	0,06	1400	<b>55</b> 9,6	<b>59</b> 9 <b>68</b> 7,8 <b>72</b> 7,3
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	25	23,76
Typenschildangabe	Type plate data		25	24
Wirkungsgrad	Efficiency	g	0,94	0,94
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque			
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	21	21
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	23	23
900 min <sup>-1</sup>		Nm	25	25

**Achtung:** Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.

**Note:** By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.

Maße Seite 54

Dimensions page 54

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur gear unit TM 37

TM 37 Foot-mounted  
TA 37 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

					Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
					Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]
<b>182</b>	<b>195</b>	<b>226</b>	<b>235</b>	<b>291</b>		
12	11	10	10	8		6,0
<b>91</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>145</b>		
12	10	9	9	7,5		6,0
<b>59</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>94</b>		
14	12	11	10	9		6,0
<b>91/182</b>	<b>98/195</b>	<b>113/226</b>	<b>117/235</b>	<b>145/291</b>		
15/12	12/11	12/10	12/10	9,5/8		6,4
<b>182</b>	<b>195</b>	<b>226</b>	<b>235</b>	<b>291</b>		
12	11	10	10	8	4	7,0
<b>91</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>145</b>		
12	10	9	9	7,5	4	7,0
<b>59</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>94</b>		
14	12	11	10	9	4	7,0
<b>91/182</b>	<b>98/195</b>	<b>113/226</b>	<b>117/235</b>	<b>145/291</b>		
15/12	12/11	12/10	12/10	9,5/8	4	7,4
<b>182</b>	<b>195</b>	<b>226</b>	<b>235</b>	<b>291</b>		
18	17	14,5	14	11	(4)	11,0
<b>91</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>145</b>		
18	17	14,5	14	11	(4)	11,0
<b>182</b>	<b>195</b>	<b>226</b>	<b>235</b>	<b>291</b>		
6,1	5,7	4,9	4,5	3,8	(4)	11,0
<b>91</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>145</b>		
5,8	5,4	4,7	4,5	3,8	(4)	11,0
15,38	14,33	12,41	11,92	9,62		
15	14	12,5	12	10		
0,94	0,94	0,94	0,94	0,94		
21	21	21	21	21		
23	23	23	23	23		
25	25	25	25	25		

## Stirnradgetriebe G 73

## G 73 Fußausführung GF 73 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]	Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>						
			<b>92</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>139</b>
KOD 425 /RD/G73	0,25	2800	26	24	23	21	19	18	17
KOD 524 /RD/G73	0,37	2800	38	35	34	31	29	27	25
KOD 526 /RD/G73	0,55	2800	57	52	50	46	43	40	38
			<b>46</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>69</b>
KOD 444-A /RD/G73	0,12	1400	25	23	22	20	19	18	16
KOD 446-A /RD/G73	0,18	1400	38	34	33	30	28	26	24
KOD 546-A /RD/G73	0,25	1400	52	47	46	42	39	37	34
KOD 548-A /RD/G73	0,37	1400	60	60	60	60	57	54	51
			<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
KOD 465 /RD/G73	0,09	900	29	26	26	23	22	21	19
KOD 467 /RD/G73	0,12	900	39	36	34	31	29	27	25
KOD 568 /RD/G73	0,25	900	60	60	60	60	58	57	53
			<b>22</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
KOD 588 /RD/G73	0,12	700	50	45	44	40	37	35	33
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>						
			<b>92</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>139</b>
KOD 425-1 MB/RD/G73	0,25	2800	26	24	23	21	19	18	17
KOD 524-1B MB/RD/G73	0,37	2800	38	35	34	31	29	27	25
KOD 526-1B MB/RD/G73	0,55	2800	57	52	50	46	43	40	38
			<b>46</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>69</b>
KOD 444-1A MB/RD/G73	0,12	1400	25	23	22	20	19	18	16
KOD 446-1A MB/RD/G73	0,18	1400	38	34	33	30	28	26	24
KOD 546-1C MB/RD/G73	0,25	1400	52	47	46	42	39	37	34
KOD 548-1C MB/RD/G73	0,37	1400	60	60	60	60	57	54	51
			<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
KOD 465-1 MB/RD/G73	0,09	900	29	26	26	23	22	21	19
KOD 467-1 MB/RD/G73	0,12	900	39	36	34	31	29	27	25
KOD 568-1B MB/RD/G73	0,25	900	60	60	60	60	58	57	53
			<b>22</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
KOD 588-1B MB/RD/G73	0,12	700	50	45	44	40	37	35	33
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>						
			<b>92</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>139</b>
KGC 606.28-A /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,55	2800	57	52	50	46	43	40	38
KGC 608.28-A /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,75	2800	60	60	60	60	57	54	51
			<b>46</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>69</b>
KGC 606.14-A /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,25	1400	52	47	46	42	39	37	34
KGC 608.14-A /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,37	1400	60	60	60	60	57	54	51
			<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
KGC 606.09-A /RD/G73	0,12	900	39	36	34	31	29	27	25
KGC 608.09-A /RD/G73	0,18	900	60	60	60	60	57	54	35
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>						
			<b>92</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>139</b>
KGC 608.28-AG /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,25	2800	26	24	23	21	19	18	17
			<b>46</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>69</b>
KGC 608.14-AG /RD/G73 <sup>1)</sup>	0,12	1400	25	23	22	20	19	18	16
			<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
KGC 608.09-AG /RD/G73	0,09	900	29	26	26	23	22	21	19
Übersetzung	Gear unit's ratio								
Typenschildangabe	Type plate data	i = ... : 1	30,505	27,724	26,942	24,481	22,781	21,528	20,124
Wirkungsgrad	Efficiency	$\eta$	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque								
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	60	60	60	60	60	60	60
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	60	60	60	60	60	60	60
900 min <sup>-1</sup>		Nm	60	60	60	60	60	60	60
700 min <sup>-1</sup>		Nm	60	60	60	60	60	60	60

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.  
Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 55

Dimensions page 55

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur gear unit G 73

## G 73 Foot-mounted GF 73 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

								Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]
								Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]
									../G 73      ../GF 73
<b>143</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>210</b>	<b>256</b>	<b>305</b>	<b>383</b>	<b>533</b>		
17	14	12	11	9	8	6	4,5		9,1      9,3
25	20	18	17	14	12	9	7		9,8      10,3
37	30	27	25	20	17	14	10		10,7      11,2
<b>72</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>192</b>	<b>267</b>		
16	13	12	11	9	8	6	4		8,7      9,2
24	20	18	16	13	11	9	6		9,5      10,0
33	27	25	23	19	16	12	9		10,3      10,8
49	41	37	33	28	23	18	13		11,4      11,9
<b>46</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>123</b>	<b>171</b>		
19	15	14	13	10	9	7	5		8,9      9,4
24	20	19	17	14	12	9	7		9,7      10,2
52	43	39	35	29	24	19	14		11,3      11,8
<b>36</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>133</b>		
32	26	24	22	18	15	12	9		11,3      11,8
<b>143</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>210</b>	<b>256</b>	<b>305</b>	<b>383</b>	<b>533</b>		
17	14	12	11	9	8	6	4,5	4	10,3      10,8
25	20	18	17	14	12	9	7	8	11,6      12,9
37	30	27	25	20	17	14	10	8	12,5      13,0
<b>72</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>192</b>	<b>267</b>		
16	13	12	11	9	8	6	4	4	9,8      10,3
24	20	18	16	13	11	9	6	4	10,7      11,2
33	27	25	23	19	16	12	9	8	12,5      13,0
49	41	37	33	28	23	18	13	8	13,4      13,9
<b>46</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>123</b>	<b>171</b>		
19	15	14	13	10	9	7	5	4	10,0      10,5
24	20	19	17	14	12	9	7	4	10,9      11,4
52	43	39	35	29	24	19	14	8	13,0      13,5
<b>36</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>133</b>		
32	26	24	22	18	15	12	9	8	13,1      13,6
<b>143</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>210</b>	<b>256</b>	<b>305</b>	<b>383</b>	<b>533</b>		
37	30	27	25	20	17	14	10	(8)	16,8      17,3
49	41	37	33	28	23	18	13	(8)	17,9      18,4
<b>72</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>192</b>	<b>267</b>		
33	27	25	23	19	16	12	9	(8)	16,8      17,3
49	41	37	33	28	23	18	13	(8)	17,9      18,4
<b>46</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>123</b>	<b>171</b>		
24	20	19	17	14	12	9	7		16,8      17,3
34	30	29	26	20	18	14	10		17,9      18,4
<b>143</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>210</b>	<b>256</b>	<b>305</b>	<b>383</b>	<b>533</b>		
17	14	12	11	9	8	6	4,5	(8)	18,0      18,5
<b>72</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>192</b>	<b>267</b>		
16	13	12	11	9	8	6	4	(8)	18,0      18,5
<b>46</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>123</b>	<b>171</b>		
19	15	14	13	10	9	7	5		18,0      18,5
19,57	16,08	14,634	13,305	10,932	9,191	7,306	5,257		
19	16	15	13	11	9	7	5		
0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93		
60	60	60	60	60	60	60	60		
60	60	60	60	60	60	60	60		
60	60	60	60	60	60	60	60		
60	60	60	60	60	60	60	60		

## Stirnradgetriebe TM 57

## TM 57 Fußausführung TA 57 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]					
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]					
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>					
			<b>77</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>177</b>	<b>202</b>
KOD 526 /S57/TM57	0,55	2800	61	56	44	34	27	24,5
KOD 625 /S61/TM57	0,75	2800	81	76	60	49	39	33
			<b>39</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>101</b>
KOD 548-C /S57/TM57	0,37	1400	81	75	59	45	36	32,5
KOD 646 /S61/TM57	0,55	1400	81	81	81	67	54	49
			<b>25</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>65</b>
KOD 568 /S57/TM57	0,25	900	81	79	62	48	38	32,5
			<b>19</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>50</b>
KOD 588 /S57/TM57	0,12	700	53	49	38	30	23	20
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>					
			<b>77</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>177</b>	<b>202</b>
KOD 526-1 MB/S57/TM57	0,55	2800	61	56	44	34	27	24,5
KOD 625-1 MB/S61/TM57	0,75	2800	81	76	60	46	36	33
			<b>39</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>101</b>
KOD 548-1C MB/S57/TM57	0,37	1400	81	75	59	45	36	32,5
KOD 646-1 MB/S61/TM57	0,55	1400	81	81	81	67	54	49
			<b>25</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>65</b>
KOD 568-1B MB/S57/TM57	0,25	900	81	79	62	48	38	32,5
			<b>19</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>50</b>
KOD 588-1B MB/S57/TM57	0,12	700	53	49	38	30	23	20
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>					
			<b>77</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>177</b>	<b>202</b>
KGC 606.28-A /TM57 <sup>1)</sup>	0,55	2800	61	56	44	34	27	24,5
KGC 608.28-A /TM57 <sup>1)</sup>	0,75	2800	81	76	60	46	36	33
			<b>39</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>101</b>
KGC 606.14-A /TM57 <sup>1)</sup>	0,25	1400	55	50	40	30	24	21
KGC 608.14-A /TM57 <sup>1)</sup>	0,37	1400	81	75	59	45	36	31
			<b>25</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>65</b>
KGC 606.09-A /TM57	0,12	900	41	38	30	23	18	17
KGC 608.09-A /TM57	0,18	900	62	57	44	34	27	24
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>					
			<b>77</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>177</b>	<b>202</b>
KGC 608.28-AG /TM57 <sup>1)</sup>	0,25	2800	28	27	21	16	13	11
			<b>39</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>101</b>
KGC 608.14-AG /TM57 <sup>1)</sup>	0,12	1400	30	26	20	16	12	10
			<b>25</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>65</b>
KGC 608.09-AG /TM57	0,09	900	31	30	24	17	14	12
Übersetzung	<i>Gear unit's ratio</i>		36,19	33,07	25,91	19,94	15,83	13,85
Typenschildangabe	<i>Type plate data</i>	<i>i = ... : 1</i>	36	33	26	20	16	14
Wirkungsgrad	<i>Efficiency</i>	<b>g</b>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
Zul. Abtriebsmoment	<i>Perm. output torque</i>							
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	88	88	88	88	88	88
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	88	88	88	88	88	88
900 min <sup>-1</sup>		Nm	88	88	88	88	88	88
700 min <sup>-1</sup>		Nm	88	88	88	88	88	88

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 56

Dimensions page 56

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)



## Spur gear unit TM 57

TM 57 Foot-mounted  
TA 57 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

						Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
						Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]	
							..TM 57	..TA 57
<b>218</b>	<b>282</b>	<b>367</b>	<b>463</b>	<b>570</b>	<b>720</b>			
23	18	14	10	8	7		15,2	16,2
30	23	18	15	12	9,5		17,5	18,5
<b>109</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>231</b>	<b>285</b>	<b>361</b>			
30	24	17	14	11	9		15,9	16,9
43	33	26	20	17	13		17,5	18,5
<b>70</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>149</b>	<b>183</b>	<b>231</b>			
30	24	18	15	12	9		15,8	16,8
<b>54</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>116</b>	<b>143</b>	<b>180</b>			
19	15	11	9	7	6		15,8	16,8
<b>218</b>	<b>282</b>	<b>367</b>	<b>463</b>	<b>570</b>	<b>720</b>			
23	18	14	10	8	7	8	17,7	18,7
30	23	18	15	12	9,5	16	20,5	21,5
<b>109</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>231</b>	<b>285</b>	<b>361</b>			
30	24	17	14	11	9	8	17,5	18,5
43	33	26	20	17	14	16	20,9	21,9
<b>70</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>149</b>	<b>183</b>	<b>231</b>			
30	24	18	15	12	9	8	17,5	18,5
<b>54</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>116</b>	<b>143</b>	<b>180</b>			
19	15	11	9	7	6	8	17,5	18,8
<b>218</b>	<b>282</b>	<b>367</b>	<b>463</b>	<b>570</b>	<b>720</b>			
23	18	14	10	8	7	(8)	21,3	22,3
30	23	18	15	12	9,5	(8)	22,4	23,4
<b>109</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>231</b>	<b>285</b>	<b>361</b>			
20	15	12	10	8	6	(8)	21,3	22,3
29	22	17	14	11	9	(8)	22,4	23,4
<b>70</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>149</b>	<b>183</b>	<b>231</b>			
15	11	9	7	6	4,5		21,3	22,3
22	17	13	10	8,4	6,7		22,4	23,4
<b>218</b>	<b>282</b>	<b>367</b>	<b>463</b>	<b>570</b>	<b>720</b>			
10	8	6	5	4	3	(8)	22,4	23,4
<b>109</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>231</b>	<b>285</b>	<b>361</b>			
10	8	6	4,5	4	3	(8)	22,4	23,4
<b>70</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>149</b>	<b>183</b>	<b>231</b>			
11	8,5	6,5	5	4	3		22,4	23,4
12,84	9,91	7,63	6,06	4,91	3,88			
13	10	8	6	5	4			
0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92			
88	88	88	88	88	88			
88	88	88	88	88	88			
88	88	88	88	88	88			
88	88	88	88	88	88			

## Stirnradgetriebe G 85

## G 85 Fußausführung GF 85 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ]		Enddrehmoment [Nm]						
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm]		Final torque [Nm]						
<b>Drehstrommotor IP 54 ohne Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 without brake</b>								
KOD 425 /G85	0,25	2800	<b>84</b>	<b>101</b>	<b>112</b>	<b>134</b>	<b>151</b>	<b>168</b>	<b>182</b>	<b>188</b>	<b>203</b>
KOD 524 /G85	0,37	2800	26	22	20	16	15	18,5	12	16,5	11
KOD 526 /G85	0,55	2800	39	32	29	24	21	25	18	13,5	16
KOD 625 /G85	0,75	2800	58	48	43	36	32	29	27	26	24
KOD 627 /G85	1,1	2800	80	65	59	49	44	39	36	35	33
			116	98	86	72	64	58	53	52	48
			<b>42</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>101</b>
KOD 444-A /G85	0,12	1400	25	21	19	16	14	13	12	12	10
KOD 446-A /G85	0,18	1400	38	32	28	24	21	20	17	26	16
KOD 546-C /G85	0,25	1400	52	44	39	33	29	37	24	33	22
KOD 548-C /G85	0,37	1400	77	65	58	48	43	39	36	35	32
KOD 646 /G85	0,55	1400	115	97	86	72	64	78	53	52	48
KOD 648 /G85	0,75	1400	120	120	118	98	88	116	72	71	65
			<b>27</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>65</b>
KOD 465 /G85	0,09	900	29	24	22	18	16	14	13	13	12
KOD 467 /G85	0,12	900	39	32	29	25	22	20	18	18	16
KOD 568 /G85	0,25	900	81	67	61	51	45	39	37	35	34
KOD 666-A /G85	0,37	900	120	99	90	76	66	60	55	53	50
KOD 669-A /G85	0,55	900	-	120	120	112	99	90	82	80	74
			<b>21</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>51</b>
KOD 588 /G85	0,12	700	50	42	38	31	28	27	23	24	21
KOD 689-A /G85	0,25	700	104	88	78	65	58	54	48	48	43
<b>Drehstrommotor IP 54 mit Bremse</b>			<b>Three-phase AC-motor IP 54 with brake</b>								
KOD 425-1 MB/G85	0,25	2800	<b>84</b>	<b>101</b>	<b>112</b>	<b>134</b>	<b>151</b>	<b>168</b>	<b>182</b>	<b>188</b>	<b>203</b>
KOD 524-1B MB/G85	0,37	2800	26	22	20	16	15	18,5	12	16,5	11
KOD 526-1B MB/G85	0,55	2800	39	32	29	24	21	25	18	13,5	16
KOD 625-1 MB/G85	0,75	2800	58	48	43	36	32	29	27	26	24
KOD 627-1 MB/G85	1,1	2800	80	65	59	49	44	39	36	35	33
			116	98	86	72	64	58	53	52	48
			<b>42</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>101</b>
KOD 444-1A MB/G85	0,12	1400	25	21	19	16	14	13	12	12	10
KOD 446-1A MB/G85	0,18	1400	38	32	28	24	21	20	17	26	16
KOD 546-1C MB/G85	0,25	1400	52	44	39	33	29	37	24	33	22
KOD 548-1C MB/G85	0,37	1400	77	65	58	48	43	39	36	35	32
KOD 646-1 MB/G85	0,55	1400	115	97	86	72	64	78	53	70	48
KOD 648-1 MB/G85	0,75	1400	120	120	118	98	88	116	72	104	65
			<b>27</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>65</b>
KOD 465-1 MB/G85	0,09	900	29	24	22	18	16	14	13	13	12
KOD 467-1 MB/G85	0,12	900	39	32	29	25	22	20	18	18	16
KOD 568-1B MB/G85	0,25	900	81	67	61	51	45	39	37	35	34
KOD 666-1A MB/G85	0,37	900	120	99	90	76	66	60	55	53	50
KOD 669-1A MB/G85	0,55	900	-	120	120	112	99	90	82	80	74
			<b>21</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>51</b>
KOD 588-1B MB/G85	0,12	700	50	42	38	31	28	27	23	24	21
KOD 686-1A MB/G85	0,18	700	75	63	57	46	42	40	34	36	31
KOD 689-1A MB/G85	0,25	700	104	88	78	65	58	54	48	48	43
Übersetzung	Gear unit's ratio	i = ... : 1	33,64	27,69	24,97	20,82	18,57	16,67	15,39	14,87	13,82
Typenschildangabe	Type plate data		33	28	25	21	19	17	15,5	15	14
Wirkungsgrad	Efficiency	η	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque										
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120
900 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120
700 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 57

Dimensions page 57

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur gear unit G 85

## G 85 Foot-mounted GF 85 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

										Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]		
										Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]		
											../G 85	../GF 85	
<b>227</b>	<b>259</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>364</b>	<b>404</b>	<b>440</b>	<b>489</b>	<b>508</b>	<b>557</b>				
10	8,5	8	7	6	5	5	4,5	4	4			19,9	21,8
14	13	11	10	9	8	7	6,5	6	5			20,6	22,5
21	19	17	15	13	12	11	10	10	9			21,5	23,4
29	26	23	21	18	16	15	13,5	13	12			23,8	25,7
43	38	34	30	28	24	22	20	19	17			25,3	27,2
<b>114</b>	<b>129</b>	<b>144</b>	<b>159</b>	<b>182</b>	<b>202</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>254</b>	<b>278</b>				
9	8	7	7	6	5	5	4,5	4	4			19,5	21,4
14	12	11	10	10	8	7	6,5	6	6			20,3	22,2
19	17	15	14	12	11	10	9	9	8			21,1	23,0
28	25	23	20	18	16	15	13,5	13	12			22,2	24,1
42	37	33	30	26	24	22	20	19	17			23,8	25,7
58	51	46	41	36	33	30	27	26	24			25,4	27,3
<b>73</b>	<b>83</b>	<b>92</b>	<b>102</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>179</b>				
11	9,5	9	8	7	6	5,5	5	5	4,5			19,7	21,8
14	13	11	10	9	8	7,5	7	6,5	6			20,5	22,4
30	26	24	22	19	17	16	13,5	13	12			22,1	24,0
44	39	35	32	28	25	23	20	20	18			23,7	25,6
66	58	52	47	41	37	34	30	30	27			25,6	27,5
<b>57</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>127</b>	<b>139</b>				
19	16	15	13	12	10	9,5	9,5	8,5	7,5			22,1	24,0
39	34	31	28	24	22	20	18,5	17	16			25,8	27,7
<b>227</b>	<b>259</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>364</b>	<b>404</b>	<b>440</b>	<b>489</b>	<b>508</b>	<b>557</b>				
10	8,5	8	7	6	5	5	4,5	4	4	4		21,1	23,0
14	13	11	10	9	8	7	6,5	6	5	8		22,4	24,3
21	19	17	15	13	12	11	10	10	9	8		23,3	25,2
29	26	23	21	18	16	15	13,5	13	12	16		26,8	28,7
43	38	34	30	28	24	22	20	19	17	16		28,3	30,2
<b>114</b>	<b>129</b>	<b>144</b>	<b>159</b>	<b>182</b>	<b>202</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>254</b>	<b>278</b>				
9	8	7	7	6	5	5	4,5	4	4	4		20,6	22,5
14	12	11	10	10	8	7	6,5	6	6	4		21,5	23,4
19	17	15	14	12	11	10	9	9	8	8		23,3	25,2
28	25	23	20	18	16	15	13,5	13	12	8		24,2	26,1
42	37	33	30	26	24	22	20	19	17	16		26,5	28,4
58	51	46	41	36	33	30	27	26	24	16		28,5	30,4
<b>73</b>	<b>83</b>	<b>92</b>	<b>102</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>179</b>				
11	9,5	9	8	7	6	5,5	5	5	4,5	4		20,8	22,7
14	13	11	10	9	8	7,5	7	6,5	6	4		21,7	23,6
30	26	24	22	19	17	16	13,5	13	12	8		23,8	25,7
44	39	35	32	28	25	23	20	20	18	16		26,4	28,3
66	58	52	47	41	37	34	30	30	27	16		28,6	30,5
<b>57</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>127</b>	<b>139</b>				
19	16	15	13	12	10	9,5	9,5	8,5	7,5	8		23,9	25,8
28	24	22	19	18	15	14	14	13	11	16		26,8	28,7
39	34	31	28	24	22	20	18,5	17	16	16		28,7	30,6
12,33	10,82	9,75	8,79	7,7	6,94	6,36	5,726	5,506	5,027				
12	11	10	9	8	7	6,5	6	5,5	5				
0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94				
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120				
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120				
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120				
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120				

## Stirnradgetriebe G 85

## G 85 Fußausführung GF 85 Flanschausführung

### Stirnradgetriebe-Motoren zweistufig

Typ	Motorleistung [kW]	Motordrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Getriebedrehzahl [min <sup>-1</sup> ] Enddrehmoment [Nm]								
Type	Motor output [kW]	Motor speed [rpm]	Final speed [rpm] Final torque [Nm]								
<b>Gleichstrommotor IP 20</b>			<b>D.C. motor IP 20</b>								
KGC 507.28-1A /G85 <sup>1)</sup>	0,37	2800	84	101	112	134	151	168	182	188	203
KGC 606.28-A /G85 <sup>1)</sup>	0,55	2800	39	32	29	24	21	25	18	13,5	16
KGC 608.28-A /G85 <sup>1)</sup>	0,75	2800	58	48	43	36	32	29	27	26	24
KGC 707.28-A /G85 <sup>1)</sup>	1,1	2800	80	65	59	49	44	39	36	35	33
KGC 7011.28-A /G85 <sup>1)</sup>	1,5	2800	116	98	86	72	64	58	53	52	48
			120	113	102	87	76	85	63	76	56
			42	50	56	67	75	84	91	94	101
KGC 507.14-1A /G85 <sup>1)</sup>	0,18	1400	38	32	28	24	21	20	17	26	16
KGC 606.14-A /G85 <sup>1)</sup>	0,25	1400	52	44	39	33	29	37	24	33	22
KGC 608.14-A /G85 <sup>1)</sup>	0,37	1400	77	65	58	48	43	39	36	35	32
KGC 707.14-A /G85 <sup>1)</sup>	0,55	1400	115	97	86	72	64	78	53	70	48
KGC 7011.14-A /G85 <sup>1)</sup>	0,75	1400	120	120	118	98	88	116	72	104	65
			27	33	36	43	48	54	58	61	65
KGC 606.09-A /G85	0,12	900	39	32	29	25	22	20	18	18	16
KGC 608.09-A /G85	0,18	900	58	48	38	38	33	32	27	28	24
KGC 707.09-A /G85	0,25	900	81	67	61	51	45	39	37	35	34
KGC 7011.09-A /G85	0,37	900	120	99	90	76	66	60	55	53	50
<b>Gleichstrommotor IP 54</b>			<b>D.C. motor IP 54</b>								
KGC 608.28-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,25	2800	84	101	112	134	151	168	182	188	203
KGC 707.28-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,37	2800	26	22	20	16	14	14	12	12	11
KGC 7011.28-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,55	2800	39	32	29	24	21	25	18	13,5	16
			58	48	43	36	32	29	27	26	24
			42	50	56	67	75	84	91	94	101
KGC 608.14-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,12	1400	25	21	19	16	14	14	12	12	10
KGC 707.14-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,18	1400	38	32	28	24	21	20	17	26	16
KGC 7011.14-AG /G85 <sup>1)</sup>	0,33	1400	68	58	52	43	39	35	32	30	29
			27	33	36	43	48	54	58	61	65
KGC 608.09-AG /G85	0,09	900	29	24	22	18	16	16	13	13	12
KGC 707.09-AG /G85	0,12	900	39	32	29	25	22	20	18	18	16
KGC 7011.09-AG /G85	0,22	900	72	59	54	45	40	40	33	33	30
Übersetzung	Gear unit's ratio		33,64	27,69	24,97	20,82	18,57	16,67	15,39	14,87	13,82
Typenschildangabe	Type plate data	i = ... : 1	33	28	25	21	19	17	15,5	15	14
Wirkungsgrad	Efficiency	η	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Zul. Abtriebsmoment	Perm. output torque										
2800 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120
1400 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120
900 min <sup>-1</sup>		Nm	120	120	120	120	120	120	120	120	120

**Achtung: Die Überschreitung des zul. Abtriebsmomentes kann zur Zerstörung des Getriebes führen.**

**Note: By exceeding the value of the perm. output torque the gear unit could be destructed.**

Maße Seite 57

Dimensions page 57

Bauform Seite 59 bitte angeben

State mounting type see page 59

<sup>1)</sup>Mit Bremse 24V- lieferbar (bei IP 54 auf Anfrage)

<sup>1)</sup>Deliverable with brake 24V D.C. (with IP 54 on inquiry)

## Spur gear unit G 85

## G 85 Foot-mounted GF 85 Flange-mounted

### Spur geared motors two-stage

										Brems- moment [Nm]	Gewicht ca. [kg]	
										Brake torque [Nm]	Weight approx. [kg]	
											../G 85	../GF 85
<b>227</b>	<b>259</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>364</b>	<b>404</b>	<b>440</b>	<b>489</b>	<b>508</b>	<b>557</b>			
14	13	11	10	9	8	7	6,5	6	6	(4)	24,3	26,2
21	19	17	15	13	12	11	10	10	9	(8)	27,3	29,2
29	26	23	21	18	16	15	13,5	13	12	(8)	30,0	31,9
43	38	34	30	27	24	22	20	19	17	(16)	34,9	36,8
50	44	40	36	31	28	26	30	22	20	(16)	40,9	42,8
<b>114</b>	<b>129</b>	<b>144</b>	<b>159</b>	<b>182</b>	<b>202</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>254</b>	<b>278</b>			
14	12	11	10	10	8	7	6,5	6	6	(4)	24,5	26,2
19	17	15	14	12	11	10	9	9	8	(8)	27,3	29,2
28	25	23	20	18	16	15	13,5	13	12	(8)	30,0	31,9
42	37	33	30	26	24	22	20	19	17	(16)	34,9	36,8
58	51	46	41	36	33	30	27	26	24	(16)	40,9	42,8
<b>73</b>	<b>83</b>	<b>92</b>	<b>102</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>179</b>			
14	13	11	10	9	8	7,5	7	6,5	6		27,3	29,2
21	20	16	15	13	12	11	10	9	9		30,0	31,9
30	26	24	21	19	17	16	13,5	13	12		34,9	36,8
44	39	35	32	28	25	23	20	20	18		40,9	42,8
<b>227</b>	<b>259</b>	<b>287</b>	<b>318</b>	<b>364</b>	<b>404</b>	<b>440</b>	<b>489</b>	<b>508</b>	<b>557</b>			
10	8,5	8	7	6	5	5	4,5	4	4	(8)	30,0	31,9
14	11	10	9	8	7	7	6,5	6	5	(16)	34,9	36,8
21	19	17	15	13	12	11	10	9	9	(16)	40,9	42,8
<b>114</b>	<b>129</b>	<b>144</b>	<b>159</b>	<b>182</b>	<b>202</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>254</b>	<b>278</b>			
9	8	7,5	7	6	5	5	4,5	4	4	(8)	30,0	31,9
14	12	11	10	9	8	7	6,5	6	6	(16)	34,9	36,8
25	22	20	18	16	14	13	12	11	10	(16)	40,9	42,8
<b>73</b>	<b>83</b>	<b>92</b>	<b>102</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>179</b>			
11	9,5	9	8	7	6	6	5	5	4		30,0	31,9
14	12	10	9,5	8	7,5	7	7	6	5		34,9	36,8
26	23	21	19	16	15	14	14	12	11		40,9	42,8
12,33	10,82	9,75	8,79	7,7	6,94	6,36	5,726	5,506	5,027			
12	11	10	9	8	7	6,5	6	5,5	5			
0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94			
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120			
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120			
120	120	120	120	120	120	120	120	120	120			







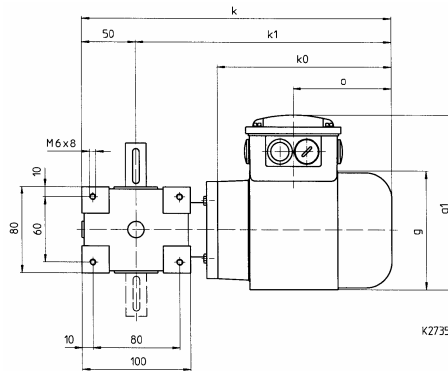
## Maße

### Fußausführung

#### F 74<sup>1)</sup>

in Bauform IM B 6  
Befestigung an  
Bodenplatte

Abtriebswelle:  
**rechts normal**,  
links und doppelt auf Bestellung



## Dimensions

### Foot-mounted

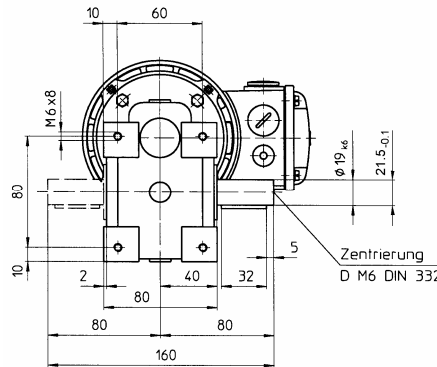
in IM B 6  
fixing at the base

Output shaft:  
**Right hand side standard**,  
left hand side and double on  
request.

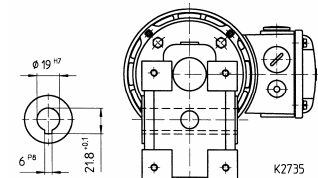
#### FS 74<sup>2)</sup>

in Bauform IM V 6  
Befestigung an  
Stirnseite

in IM V 6  
fixing at the front side



### FHS 74



Mit Hohlwelle  
With hollow shaft

### Flanschausführung

#### FF 74<sup>3)</sup>

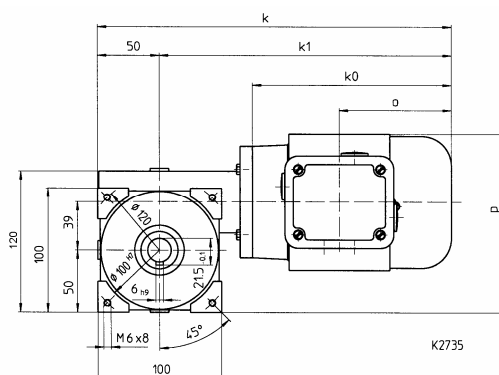
In Bauform IM B 5  
Befestigung am Flansch

Flansch und Abtriebswelle:  
**rechts normal**,  
links und doppelt auf Bestellung

Maß  $\varnothing 100^{H7}$  hat eine Paßtiefte  
von  $2,0 \pm 0,2$

Alle Befestigungsgewinde:  
**M6 x 9 tief**

Zentrierung: Innengewinde **M6**



### Flange-mounted

In IM B 5  
fixing at the flange

Flange and output shaft  
**right hand side standard**,  
left hand side and double on  
request.

Dimension  $\varnothing 100^{H7}$  has a depth  
of  $2,0 \text{ mm} \pm 0,2$

All fixing threads:  
**M6 x 9 mm deep**

Centering: internal thread **M6**

Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
**KOD 425**                      **KOD 336-A**  
**KOD 444-A**                    **KOD 467**  
**KOD 465**

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
**KOD 425-1 MB**              **KOD 446-1A MB**  
**KOD 444-1A MB**            **KOD 467-1 MB**  
**KOD 465-1 MB**

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
**KGC 507...-1A /S59**

<b>g</b>	110	110	110	110	127
<b>g<sub>1</sub></b>	160	160	160	160	177
<b>k</b>	286,5	306,5	326,5	346,5	367
<b>k<sub>1</sub></b>	236,5	256,5	276,5	296,5	317
<b>k<sub>0</sub></b>	161,5	181,5	201,5	221,5	232
<b>o</b>	91	91	131	131	131
<b>p</b>	144	144	144	144	152,5

Bauform Seite 58 bitte angeben.

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FH 74

<sup>2)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHS 74

<sup>3)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHF 74

<sup>1)</sup>Designation as hollow shaft execution FH 74

<sup>2)</sup>Designation as hollow shaft execution FHS 74

<sup>3)</sup>Designation as hollow shaft execution FHF 74

Leistungsdaten siehe Seite 12 und 13

Output data see page 12 and 13

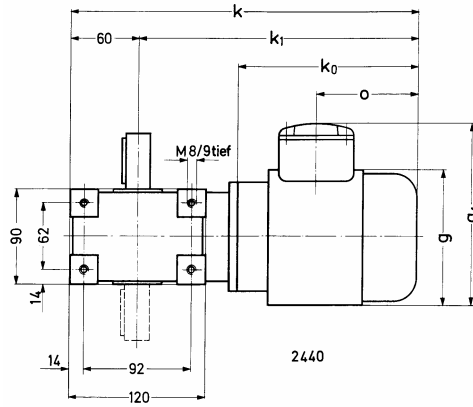
## Maße

### Fußausführung

#### F 75<sup>1)</sup>

in Bauform IM B 6  
Befestigung an  
Bodenplatte

Abtriebswelle:  
rechts normal,  
links und doppelt auf Bestellung



## Dimensions

### Foot-mounted

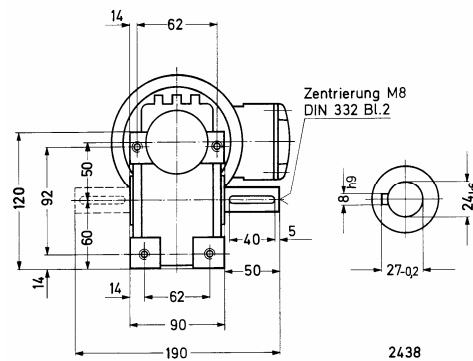
in IM B 6  
fixing at the base

Output shaft:  
Right hand side standard,  
left hand side and double on  
request.

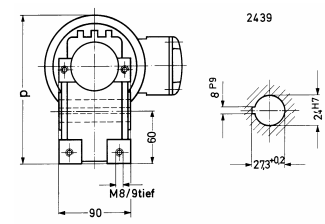
#### FS 75<sup>2)</sup>

in Bauform IM V 6  
Befestigung an  
Stirnseite

in IM V 6  
fixing at the front side



#### FHS 75



Mit Hohlwelle  
With hollow shaft

### Flanschausführung

#### FF 75<sup>3)</sup>

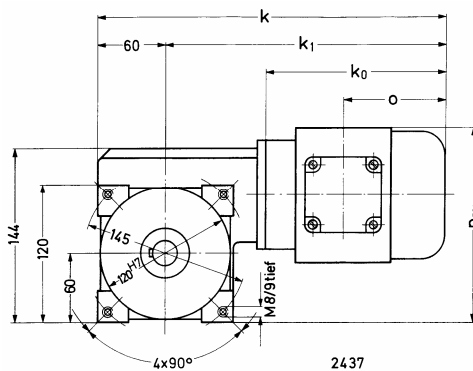
In Bauform IM B 5  
Befestigung am Flansch

Flansch und Abtriebswelle:  
rechts normal,  
links und doppelt auf Bestellung

Maß  $\varnothing 120^{H7}$  hat eine Paßtiefe  
von  $2,0 \pm 0,2$

Alle Befestigungsgewinde:  
M8 x 9 tief

Zentrierung: Innengewinde M8



### Flange-mounted

In IM B 5  
fixing at the flange

Flange and output shaft  
right hand side standard,  
left hand side and double on  
request.

Dimension  $\varnothing 120^{H7}$  has a depth  
of  $2,0 \text{ mm} \pm 0,2$

All fixing threads:  
M8 x 9 mm deep

Centering: internal thread M8

Drehstrommotor ohne Bremse A.C. three-phase motor without brake Typ KOD...			
425 /S117	446-A /S117	524	548-C
444-A /S117	467 /S117	526	568
465 /S117		546-C	588

Drehstrommotor mit Bremse A.C. three-phase motor with brake Typ KOD...			
425-1 /S117	446-1A	524-1B	548-1C
444-1A /S117	/S117	526-1B	568-1B
465-1 /S117	467-1 /S117	546-1C	588-1B

Gleichstrommotor D.C. motor Typ KGC...
507...-1A

g	110	110	127	127	110	110	127	127	127
g <sub>1</sub>	160	160	177	177	160	160	177	177	177
k	304	324	326	346	343	363	373	393	391
k <sub>1</sub>	244	264	266	286	283	303	313	333	331
k <sub>0</sub>	161,5	191,5	176	196	200,5	220,5	223	243	232
o	91	91	92	92	130	130	139	139	131
p	165	165	173,5	173,5	165	165	173,5	173,5	173,5

Bauform Seite 58 bitte angeben.

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup> Bezeichnung als Hohlwellenausführung FH 75  
<sup>2)</sup> Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHS 75  
<sup>3)</sup> Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHF 75

<sup>1)</sup> Designation as hollow shaft execution FH 75  
<sup>2)</sup> Designation as hollow shaft execution FHS 75  
<sup>3)</sup> Designation as hollow shaft execution FHF 75

Leistungsdaten siehe Seite 14 und 15

Output data see page 14 and 15



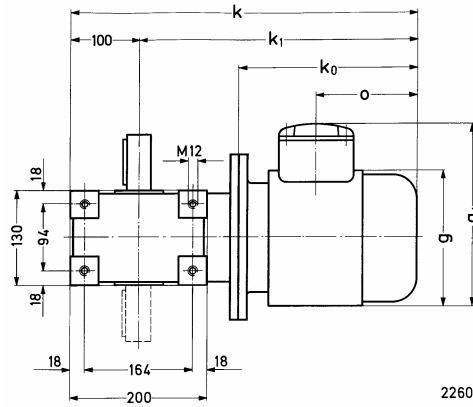
## Maße

### Fußausführung

#### F 78<sup>1)</sup>

in Bauform IM B 6  
Befestigung an  
Bodenplatte

Abtriebswelle:  
rechts normal,  
links und doppelt auf Bestellung



## Dimensions

### Foot-mounted

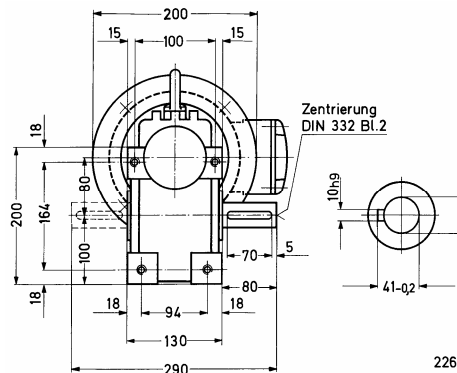
in IM B 6  
fixing at the base

Output shaft:  
Right hand side standard,  
left hand side and double on  
request.

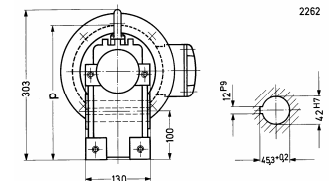
#### FS 78<sup>2)</sup>

in Bauform IM V 6  
Befestigung an  
Stirnseite

in IM V 6  
fixing at the front side



#### FHS 78



Mit Hohlwelle  
With hollow shaft

### Flanschausführung

#### FF 78<sup>3)</sup>

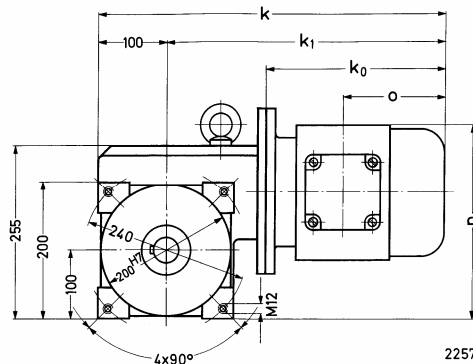
In Bauform IM B 5  
Befestigung am Flansch

Flansch und Abtriebswelle:  
rechts normal,  
links und doppelt auf Bestellung

Maß  $\varnothing 200^{H7}$  hat eine Paßtiefe  
von  $3,0 \pm 0,2$

Alle Befestigungsgewinde:  
**M12 x 14 tief**

Zentrierung: Innengewinde **M12**



### Flange-mounted

In IM B 5  
fixing at the flange

Flange and output shaft  
right hand side standard,  
left hand side and double on  
request.

Dimension  $\varnothing 200^{H7}$  has a depth  
of  $3,0 \text{ mm} \pm 0,2$

All fixing threads:  
**M12 x 14 mm deep**

Centering: internal thread **M12**

Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...

625	627	669-A	747-A	7210
646	648	689-A	767-A	7410-A
666-A				7610-A
				7810-A

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD...

625-1	627-1	669-1A	747-1A	7210-1
646-1	648-1	689-1A	767-1A	7410-1A
666-1A				7610-1A
686-1A				7810-1A

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...

7011...-A
-----------

<b>g</b>	147	147	147	176	176	147	147	147	176	176	176
<b>g<sub>1</sub></b>	197	197	197	226	226	197	197	197	226	226	226
<b>k</b>	457	477	487	495	525	514	534	544	564	594	596
<b>k<sub>1</sub></b>	357	377	387	395	425	414	434	444	464	494	496
<b>k<sub>0</sub></b>	197	217	227	235	265	254	274	284	304	334	336
<b>o</b>	105	105	105	113	113	162	162	162	182	182	151,5
<b>p</b>	253,5	253,5	253,5	268	268	253,5	253,5	253,5	268	268	268

Bauform Seite 58 bitte angeben.

State mounting type see page 58

<sup>1)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FH 78  
<sup>2)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHS 78  
<sup>3)</sup>Bezeichnung als Hohlwellenausführung FHF 78

<sup>1)</sup>Designation as hollow shaft execution FH 78  
<sup>2)</sup>Designation as hollow shaft execution FHS 78  
<sup>3)</sup>Designation as hollow shaft execution FHF 78

Leistungsdaten siehe Seite 18 und 19

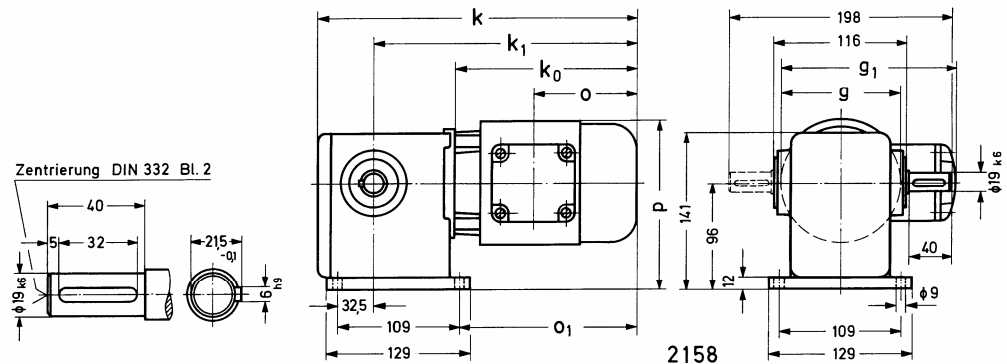
Output data see page 18 and 19

## Maße

### J 11 - Fußausführung

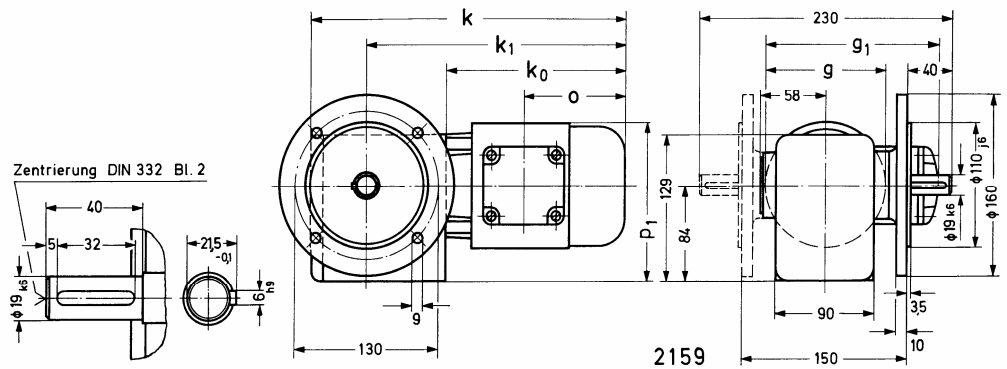
## Dimensions

### Foot-mounted



### JF 11 - Flanschausführung

### Flange-mounted



Flansch und Abtriebswelle **rechts normal**, links und doppelt auf Bestellung.

Sonderausführung mit Flansch IM B 14 C 105 oder IM B 14 C 120 lieferbar.

Flange and output shaft **right hand side standard**, left hand side and double on request.

Special execution with flange IM B 14 C 105 or IM B 14 C 120 deliverable.

Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...

325 /S64    425 /S59    446-A /S59  
346-A /S64                    467 /S59  
   446-A PU/S59

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB

325-1 /S64    425-1 /S59    446-1A /S59  
346-1A /S64                    467-1 /S59  
   446-1A PU/S59

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...<sup>1)</sup>

507...-1A /S59<sup>1)</sup>

<b>g</b>	95	110	110	95	110	110	127
<b>g<sub>1</sub></b>	145	160	160	145	160	160	177
<b>k</b>	294	280	300	325	317	337	365
<b>k<sub>1</sub></b>	243	229	249	274	267	287	315
<b>k<sub>0</sub></b>	171	157	177	202	194	214	232
<b>o</b>	94	94	94	125	131	131	131
<b>o<sub>1</sub></b>	167	153	173	198	190	210	238
<b>p</b>	143,5	151	151	143,5	151	151	159,5
<b>p<sub>1</sub></b>	131,5	139	139	131,5	139	139	147,5

Zentrierung: Innengewinde M6

Centering: internal thread M6

<sup>1)</sup> Geliefert wird mit Klemmenkasten um 45° nach oben aus der Normallage gedreht.

<sup>1)</sup> We supply with terminal box turned by 45° upwards from the standard position.

Leistungsschilddaten siehe Seite 20 und 21.

Output data see page 20 and 21.

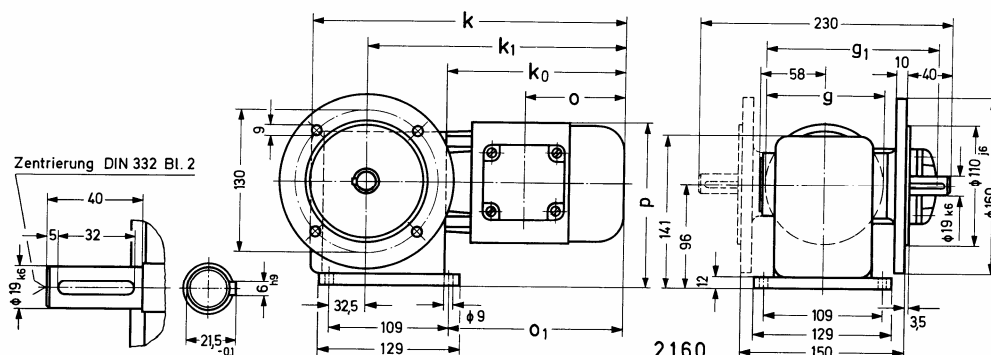


## Maße

### JFF 11 - Flansch-Fußausführung

## Dimensions

### Flange-foot-mounted

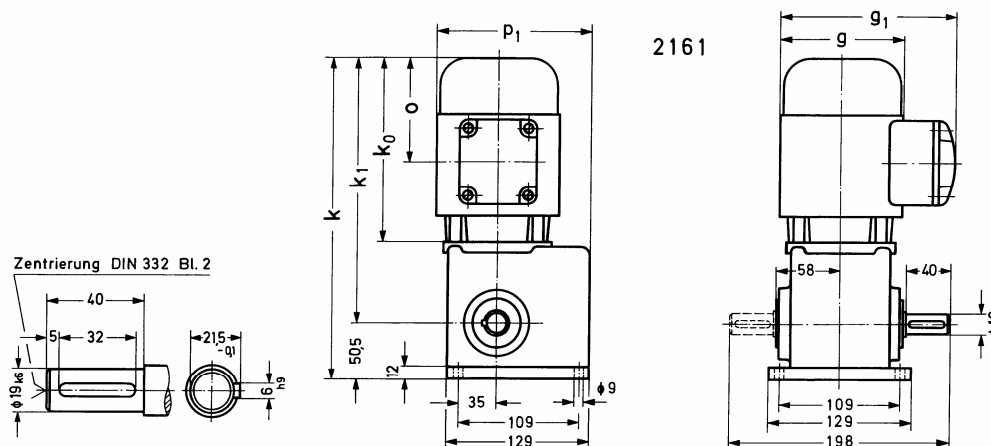


Flansch und Abtriebswelle **rechts normal**, links und doppelt auf Bestellung.

Flange and output shaft **right hand side standard**, left hand side and double on request.

### JS 11 - Stirnseitige Befestigung

### Front side fixed



Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...

<b>325 /S64</b>	<b>425 /S59</b>	<b>446-A /S59</b>
<b>346-A /S64</b>		<b>467 /S59</b>
		<b>446-A PU/S59</b>

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB

<b>325-1 /S64</b>	<b>425-1 /S59</b>	<b>446-1A /S59</b>
<b>346-1A /S64</b>		<b>467-1 /S59</b>
		<b>446-1A PU/S59</b>

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...<sup>1)</sup>

**507...-1A /S59<sup>1)</sup>**

	325 /S64	425 /S59	446-A /S59	325-1 /S64	425-1 /S59	446-1A /S59	507...-1A /S59 <sup>1)</sup>
<b>g</b>	95	110	110	95	110	110	127
<b>g<sub>1</sub></b>	145	160	160	145	160	160	177
<b>k</b>	294	280	300	325	317	337	365
<b>k<sub>1</sub></b>	243	229	249	274	267	287	315
<b>k<sub>0</sub></b>	171	157	177	202	194	214	232
<b>o</b>	94	94	94	125	131	131	131
<b>o<sub>1</sub></b>	167	153	173	198	190	210	238
<b>p</b>	143,5	151	151	143,5	151	151	159,5
<b>p<sub>1</sub></b>	131,5	139	139	131,5	139	139	147,5

Zentrierung: Innengewinde M6

Centering: internal thread M6

<sup>1)</sup> Geliefert wird mit Klemmenkasten um 45° nach oben aus der Normallage gedreht.

<sup>1)</sup> We supply with terminal box turned by 45° upwards from the standard position.

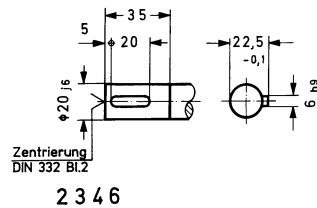
Leistungsschilddaten siehe Seite 20 und 21.

Output data see page 20 and 21.



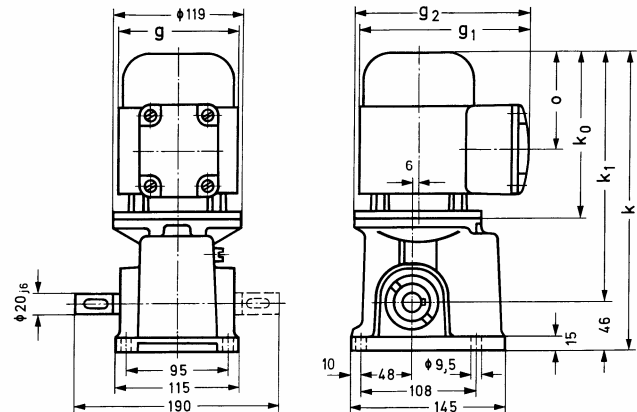
## Maße

### CM 43 - Fußausführung

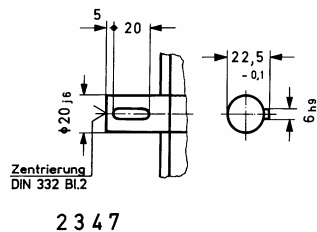


## Dimensions

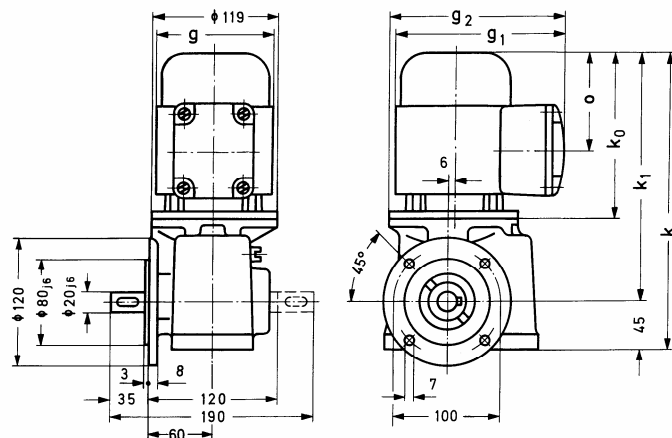
### Foot-mounted



### CA 43 - Flanschausführung



## Flange-mounted



Flansch und Abtriebswelle **links normal**, rechts und doppelt auf Bestellung.

Flange and output shaft **left hand side** standard, right hand side and double on request.

	Drehstrommotor ohne Bremse A.C. three-phase motor without brake Typ KOD...		Drehstrommotor mit Bremse A.C. three-phase motor with brake Typ KOD... MB		Gleichstrommotor D.C. motor Typ KGC... <sup>1)</sup>
	425 /S51	444-A /S51	425-1 /S51	444-1A /S51	507...-1A /S57
<b>g</b>	110	110	110	110	127
<b>g<sub>1</sub></b>	160	160	160	160	177
<b>g<sub>2</sub></b>	164,5	164,5	164,5	164,5	173
<b>k</b>	<b>CM</b> 279	299	316	336	361
<b>k</b>	<b>CA</b> 278	298	315	335	360
<b>k<sub>1</sub></b>	233	253	270	290	315
<b>k<sub>0</sub></b>	157	177	194	214	239
<b>o</b>	94	94	131	131	131

Zentrierung: Innengewinde M6

Centering: internal thread M6

<sup>1)</sup>Geliefert wird mit Klemmenkasten um 45° nach oben aus der Normallage gedreht.

<sup>1)</sup>We supply with terminal box turned by 45° upwards from the standard position.

Leistungsschilddaten siehe Seite 22 und 23.

Output data see page 22 and 23.

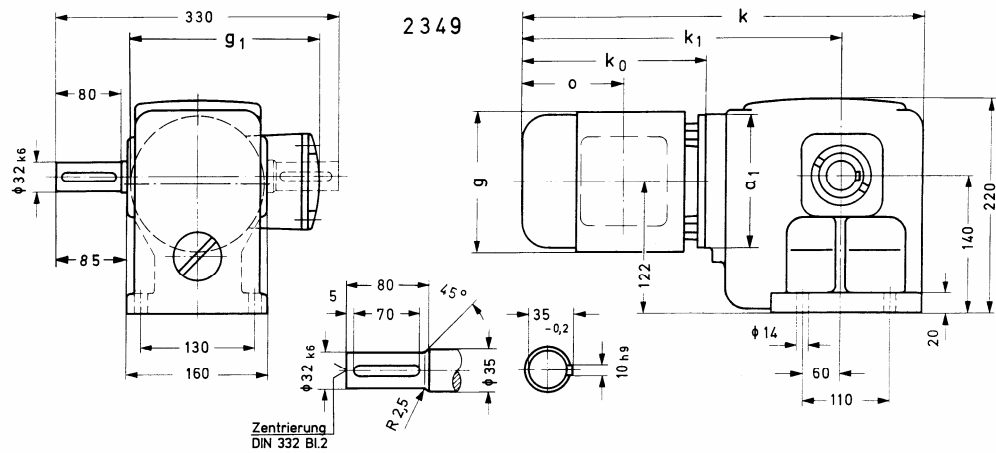


## Maße

## Dimensions

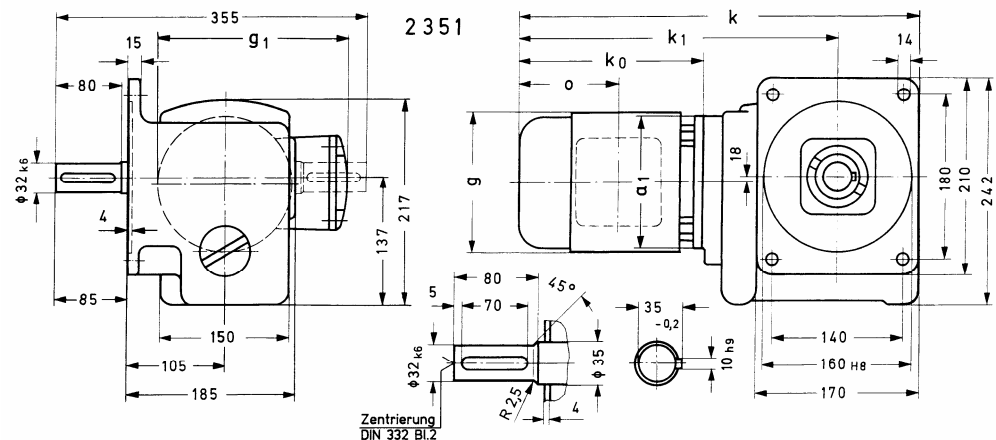
### CM 76 N - Fußausführung

### Foot-mounted



### CA 76 N - Flanschausführung

### Flange-mounted



Abtriebswelle **links normal**, rechts und doppelt auf Bestellung.

Output shaft **left hand side** standard, right hand side and double on request.

	Drehstrommotor ohne Bremse A.C. three-phase motor without brake Typ KOD...			Drehstrommotor mit Bremse A.C. three-phase motor with brake Typ KOD... MB			Gleichstrommotor D.C. motor Typ KGC...	
	646	648	747-A	646-1	648-1	747-1A	707...-A	7011...-A
a	200	200	200	200	200	200	200	200
g	147	147	176	147	147	176	176	176
g <sub>1</sub>	197	197	226	197	197	226	226	226
k	492	512	530	549	569	599	581	631
k <sub>1</sub>	407	427	445	464	484	519	496	546
k <sub>0</sub>	197	217	235	254	274	304	286	336
o	105	105	113	162	162	182	152	152

Bauform Seite 59 bitte angeben.

State mounting type see page 59

Zentrierung: Innengewinde M12

Centering: internal thread M12

Leistungsschilddaten siehe Seite 26 und 27.

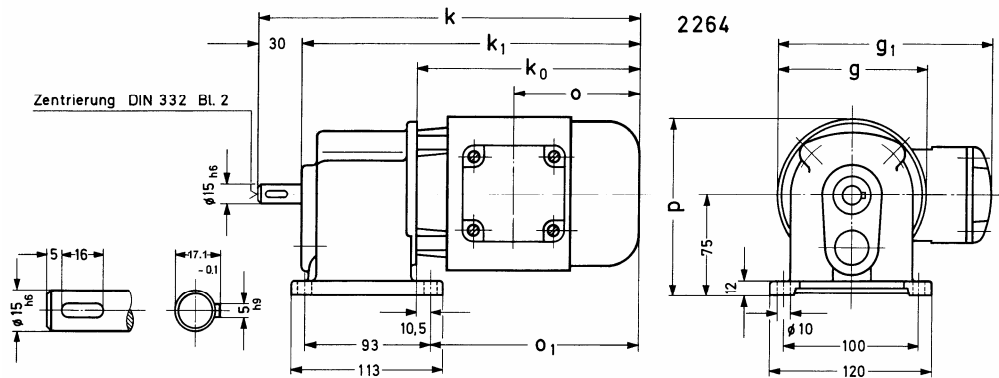
Output data see page 26 and 27.

## Maße

### G 71 - Fußausführung

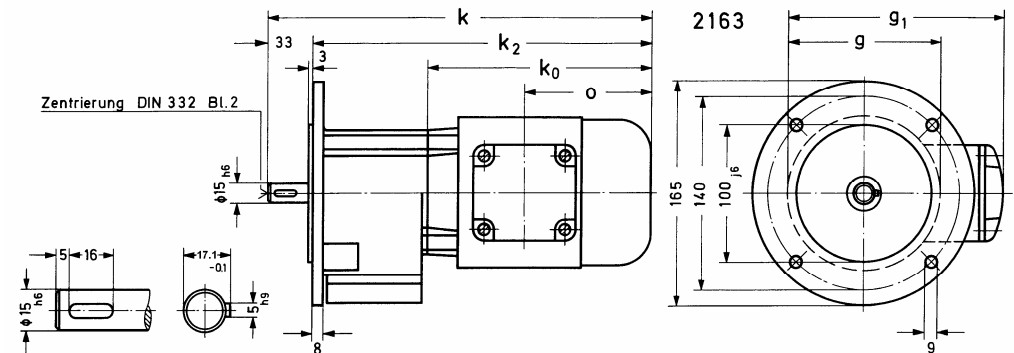
## Dimensions

### Foot-mounted



### GF 71 - Flanschausführung

### Flange-mounted



Sonderausführung mit Flansch IM B 14 C 105 oder IM B 14 C 120 lieferbar.

Special execution with flange IM B 14 C 105 or IM B 14 C 120 deliverable.

Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...

325 /S64	425 /S59	446-A /S59
	444-A /S59	467 /S59
		446-A PU/S59

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB

325-1 /S64	526-1 /S59	446-1A /S59
	444-1A /S59	467-1 /S59
		446-1A PU/S59

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...

507....-1A /S56<sup>1)</sup>

	325 /S64	425 /S59	446-A /S59	325-1 /S64	526-1 /S59	446-1A /S59	507....-1A /S56 <sup>1)</sup>
<b>g</b>	95	110	110	95	110	110	127
<b>g<sub>1</sub></b>	145	160	160	145	160	160	177
<b>k</b>	288	274	294	319	311	331	359
<b>k<sub>1</sub></b>	258	244	264	289	281	301	329
<b>k<sub>2</sub></b>	255	241	261	286	278	298	326
<b>k<sub>0</sub></b>	171	157	177	202	194	214	232
<b>o</b>	94	94	94	125	131	131	131
<b>o<sub>1</sub></b>	160	146	166	191	184	204	222
<b>p</b>	122,5	130	130	122,5	130	130	138,5

Zentrierung: Innengewinde M5

Centering: internal thread M5

<sup>1)</sup>Klemmenkasten um 45° nach oben aus Normallage gedreht.

<sup>1)</sup>Terminal box turned by 45° upwards from standard position.

Leistungsschilddaten siehe Seite 28 und 29.

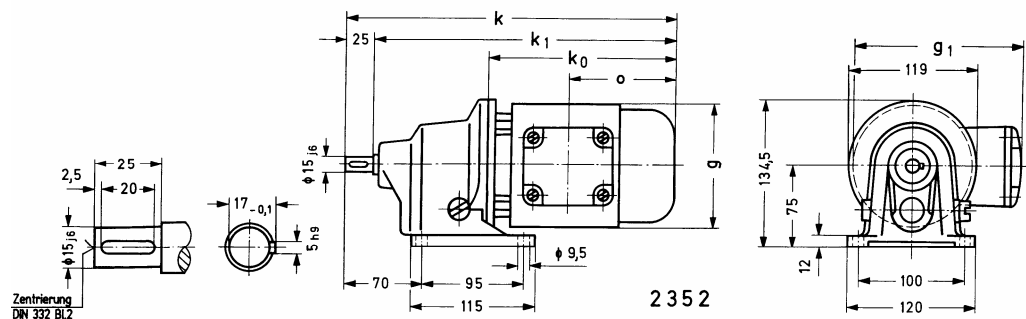
Output data see page 28 and 29.

## Maße

### TM 37 - Fußausführung

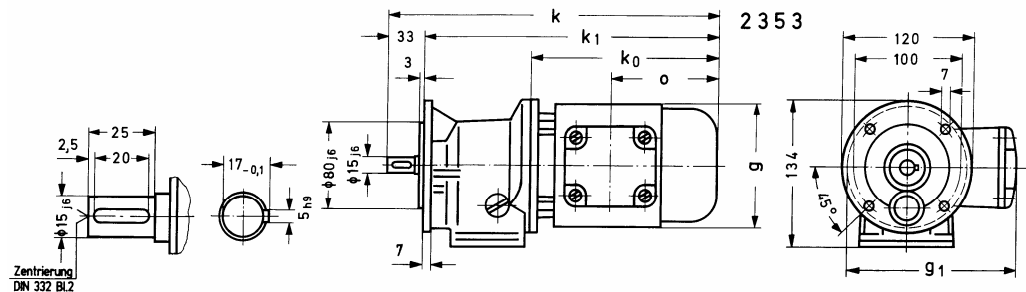
## Dimensions

### Foot-mounted



### TA 37 - Flanschausführung

### Flange-mounted



Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...  
425 /S51                      446-A PU/S51  
444-A /S51  
465 /S51

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB  
425-1 /S51                      446-1A PU/S51  
444-1A /S51  
465-1 /S51

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...  
507...-1A /S57

g		110	110	110	110	127
g <sub>1</sub>		160	160	160	160	177
k	TM	288	308	325	345	370
k	TA	288	308	326	346	371
k <sub>1</sub>	TM	263	283	300	320	345
k <sub>1</sub>	TA	255	275	293	313	338
k <sub>0</sub>		157	177	194	214	239
o		94	94	131	131	131

Zentrierung: Innengewinde M5

Centering: internal thread M5

Leistungsschilddaten siehe Seite 32 und 33.

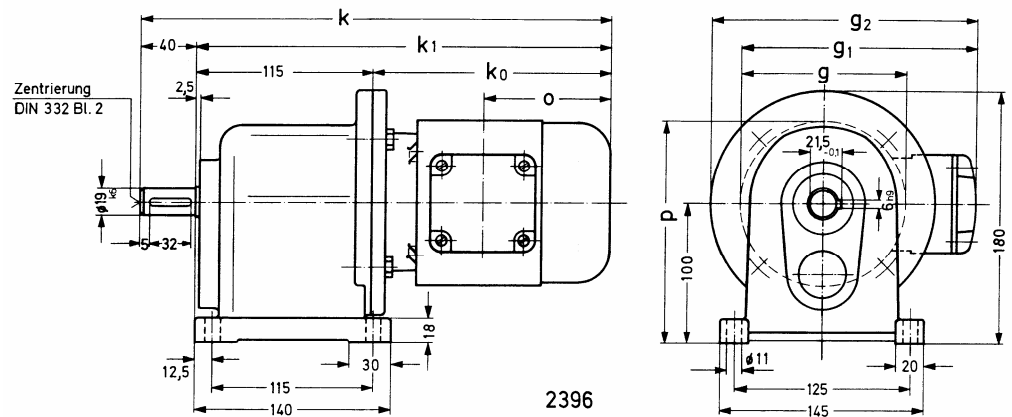
Output data see page 32 and 33.

## Maße

## Dimensions

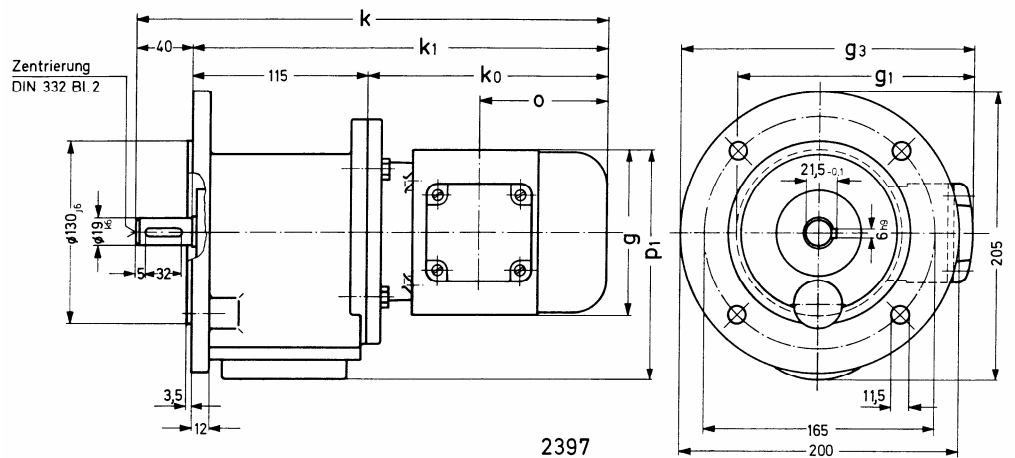
### G 73 - Fußausführung

### Foot-mounted



### GF 73 - Flanschausführung

### Flange-mounted



Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD... /RD

425	446-A	524	548-C
444-A	467	526	568
465		546-C	588

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB /RD

425-1	446-1A	524-1B	548-1C
444-1A	467-1	526-1B	568-1B
465-1		546-1C	588-1B

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC.../RD

606...-A
608...-A

<b>g</b>	110	110	127	127	110	110	127	127	147
<b>g<sub>1</sub></b>	160	160	177	177	160	160	177	177	197
<b>g<sub>2</sub></b>	185	185	193,5	193,5	185	185	193,5	193,5	203,5
<b>g<sub>3</sub></b>	205	205	213,5	213,5	205	205	213,5	213,5	223,5
<b>k</b>	319	339	331	351	357	377	378	398	427
<b>k<sub>1</sub></b>	279	299	291	311	317	337	338	358	387
<b>k<sub>0</sub></b>	164	184	176	196	202	222	223	243	272
<b>o</b>	94	94	92	92	131	131	139	139	145
<b>p</b>	155	155	163,5	163,5	155	155	163,5	163,5	173,5
<b>p<sub>1</sub></b>	160	160	168,5	168,5	160	160	168,5	168,5	178,5

Zentrierung: Innengewinde M6

Centering: internal thread M6

Leistungsschilddaten siehe Seite 34 und 35.

Output data see page 34 and 35.



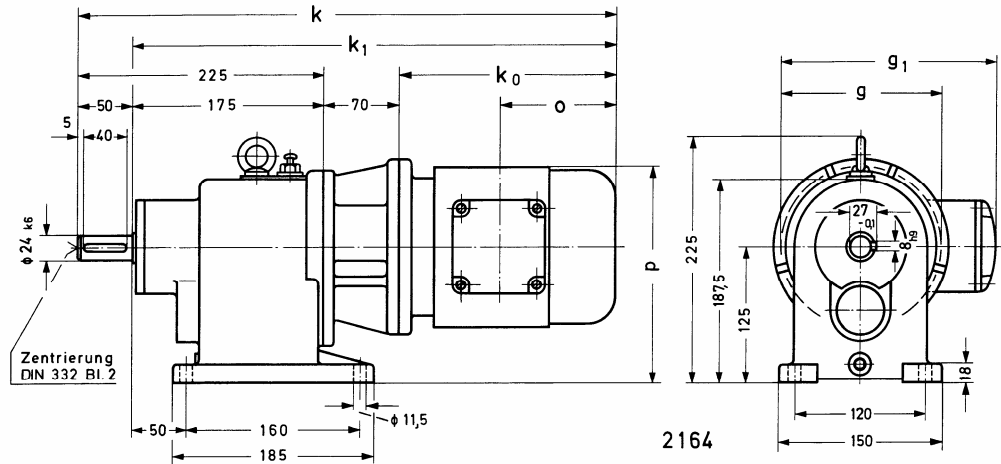


## Maße

## Dimensions

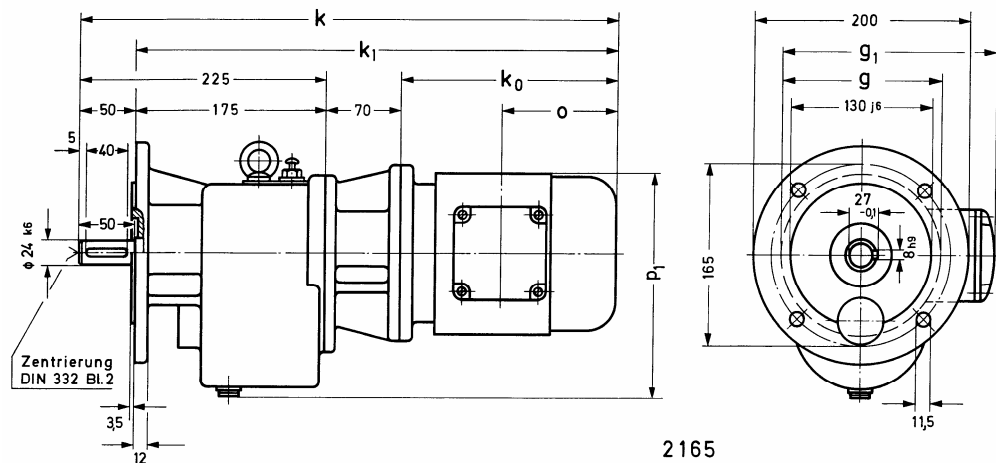
### G 85 - Fußausführung

### Foot-mounted



### GF 85 - Flanschausführung

### Flange-mounted



Drehstrommotor ohne Bremse  
A.C. three-phase motor without brake  
Typ KOD...

425 446-A 524 548-C 625 627 669-A  
444-A 467 526 568 646 648 689-A  
465 546-C 588 666-A

Drehstrommotor mit Bremse  
A.C. three-phase motor with brake  
Typ KOD... MB

425-1 446-1A 524-1B 548-1C 625-1 627-1 669-1A  
444-1A 467-1 526-1B 568-1B 646-1 648-1 689-1A  
465-1 546-1C 588-1B 666-1A 686-1A

Gleichstrommotor  
D.C. motor  
Typ KGC...

507...-1A<sup>1)</sup> 606...-A 707...-A 7011...-A  
608...-A

<b>g</b>	110	110	127	127	147	147	147	110	110	127	127	147	147	147	127	147	176	176
<b>g<sub>1</sub></b>	160	160	177	177	197	197	197	160	160	177	177	197	197	197	177	197	226	226
<b>k</b>	459	479	471	491	492	512	522	497	517	518	538	549	569	579	537	567	581	631
<b>k<sub>1</sub></b>	409	429	421	441	442	462	472	447	467	468	488	499	519	529	487	517	531	581
<b>k<sub>0</sub></b>	164	184	176	196	197	217	227	202	222	223	243	254	274	284	242	272	286	336
<b>o</b>	94	94	92	92	105	105	105	131	131	139	139	162	162	162	131	145	151,5	151,5
<b>p</b>	180	180	188,5	188,5	198,5	198,5	198,5	180	180	188,5	188,5	198,5	198,5	198,5	188,5	198,5	213	213
<b>p<sub>1</sub></b>	180	180	188,5	188,5	198,5	198,5	198,5	180	180	188,5	188,5	198,5	198,5	198,5	188,5	198,5	213	213

Bauform Seite 59 bitte angeben.

State mounting type see page 59

Zentrierung: Innengewinde M8

Centering: internal thread M8

<sup>1)</sup>KGC 507... in IP 54: k=524, k<sub>1</sub>=474, k<sub>0</sub>=229.

<sup>1)</sup>KGC 507... in IP 54: k=524 mm, k<sub>1</sub>=474 mm, k<sub>0</sub>=229 mm.

Leistungsschilddaten siehe Seite 38 und 39.

Output data see page 38 and 39.

## Bauformen

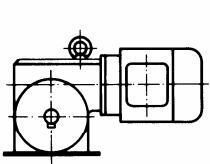
F 74/75/76/78  
FH 74/75/76/78

FS 74/75/76/78  
FHS 74/75/76/78

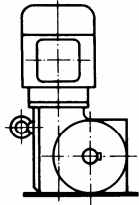
FF 74/75/76/78 rechts<sup>1)</sup>  
FHF 74/75/76/78 rechts<sup>1)</sup>

FF 74/75/76/78 links<sup>2)</sup>  
FHF 74/75/76/78 links<sup>2)</sup>

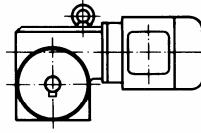
## Mounting types



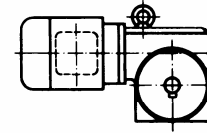
IM B 3



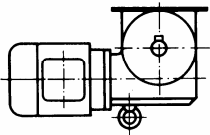
IM B 3



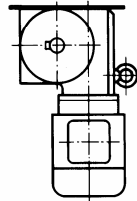
IM B 5



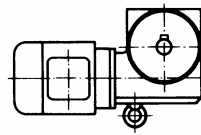
IM B 5



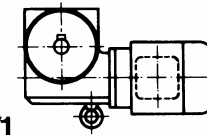
IM B 8



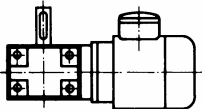
IM B 8



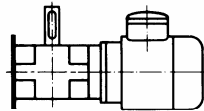
IM B 5/1



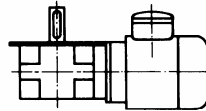
IM B 5/1



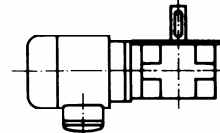
IM B 6



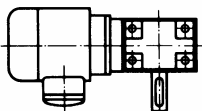
IM B 6



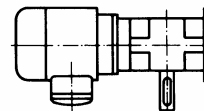
IM V 3



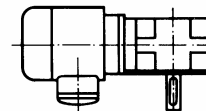
IM V 3



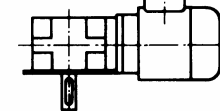
IM B 7



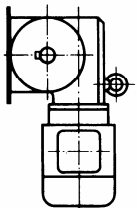
IM B 7



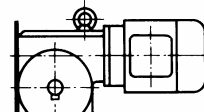
IM V 1



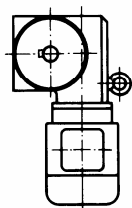
IM V 1



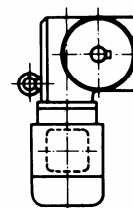
IM V 6



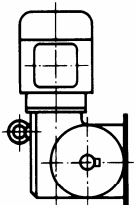
IM V 6



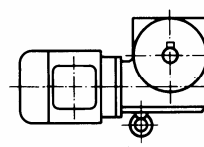
IM V 2



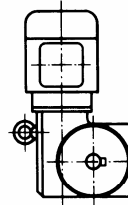
IM V 2



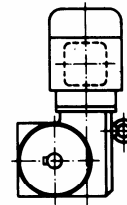
IM V 5



IM V 5



IM V 4



IM V 4

2250

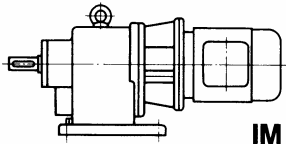
<sup>1)</sup> Flange-mounted right hand side  
<sup>2)</sup> Flange-mounted left hand side

## Bauformen

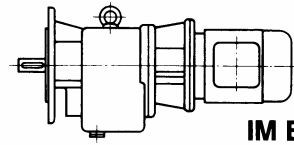
## Mounting types

G 85

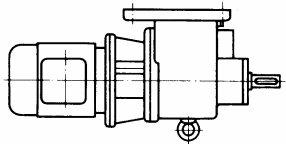
GF 85



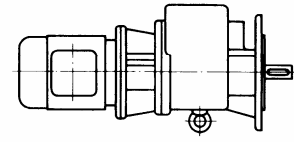
**IM B 3**



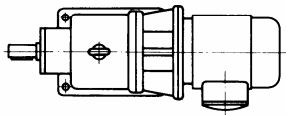
**IM B 5**



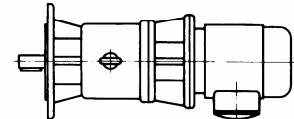
**IM B 8**



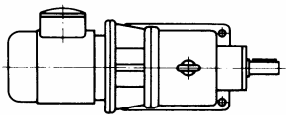
**IM B 5/1**



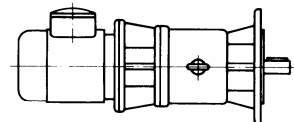
**IM B 6**



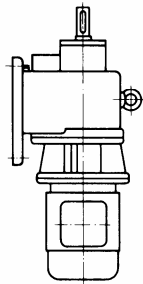
**IM B 5/2**



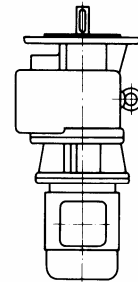
**IM B 7**



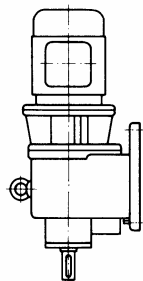
**IM B 5/3**



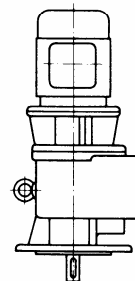
**IM V 6**



**IM V 3**



**IM V 5**



**IM V 1**

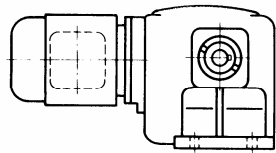
2266-1

## Bauformen

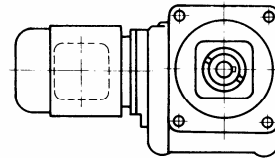
CM 63, CM 76 N

## Mounting types

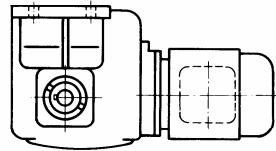
CA 63, CA 76 N



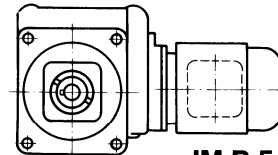
**IM B 3**



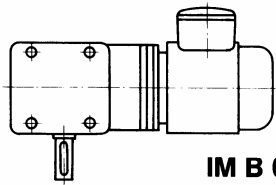
**IM B 5**



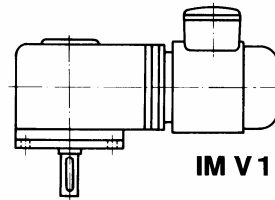
**IM B 8**



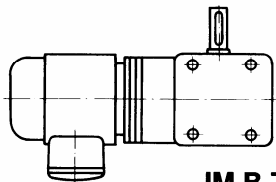
**IM B 5/1**



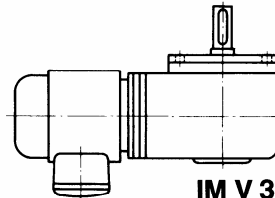
**IM B 6**



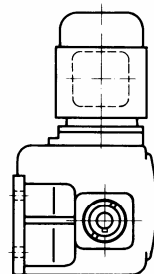
**IM V 1**



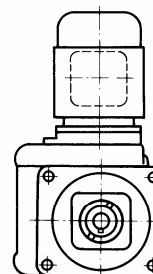
**IM B 7**



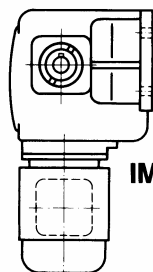
**IM V 3**



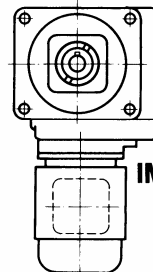
**IM V 5**



**IM V 4**



**IM V 6**



**IM V 2**

2266-2

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Allgemein	62
Typenschlüssel	62
Bestellangaben	63
Massenträgheitsmomente	64
Gewichte	64
Querkräfte an der Abtriebswelle $F_{Qzul}$	65
Getriebetabellen	66 - 72
Bauformen	73
Maßblätter	74 - 81
Motor-Getriebe-Kombinationstabelle	82 - 85

**Die technischen Daten und Maßangaben sind sorgfältig erstellt.  
Irrtümer müssen wir uns vorbehalten, ebenso Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen.**

## Allgemein

### Merkmale unserer Stirnradgetriebe

- Kräftige Lager
- Große Achsstabilität
- Fuß- oder Flanschausführung lieferbar
- Konstruktion der Gehäuse nach Gesichtspunkten größter Steifigkeit und Robustheit (z. B. angegossener Flansch)
- Gehäusewerkstoff GG 20, dadurch sehr gute Dämpfungseigenschaften
- Verzahnung der Stirnräder hartgeschält bzw. gehont und einsatzgehärtet
- Dauerfest nach DIN 3990 / Prof. Niemann
- Auf Anfrage auch mit eintreibender Welle oder mit Adapterflansch zum Motorbau beim Kunden lieferbar
- Geeignet für beide Drehrichtungen und Drehrichtungswechsel
- Alle Getriebe können in jeder Lage betrieben werden.

### Hinweise:

Vor Inbetriebnahme unbedingt Bedienungsanleitung lesen!

Das Getriebe muß gemäß der bestellten Bauform montiert werden, da die Schmierung und die Getriebeausführung von der Bauform abhängig sind.

Alle Leistungsdaten beziehen sich auf normalen Dauerbetrieb. In Fällen ungewöhnlicher Belastung empfehlen wir, uns die Betriebscharakteristik zu präzisieren, damit wir über die Typenwahl entscheiden können. Dies gilt insbesondere bei

- häufigem Drehrichtungswechsel oder großen Massenbeschleunigungen
- stark erschwertem Anlauf
- Stoßbelastungen

Besondere Aufstellungsbedingungen, die entsprechende Maßnahmen erfordern, sind im Auftrag zu nennen, z. B.

- Aufstellung im Freien
- Aufstellung bei erhöhter Temperatur
- Aufstellung in feuchten Räumen
- Aufstellung in sehr staubigen Betrieben
- Aufstellung in explosionsgefährdeten Räumen

### Typenschlüssel:

ODF12	/ 11	/ 64,51	/ B6	/ 30	/ A160	
Baugröße 12	mit einstufigem Flanschgetriebe	Übersetzung i	Bauform	Abtriebswelle	Abtriebsflansch	
Getriebetypen						Nur bei Flanschausführung

## Bestellangaben

- Typenbezeichnung (siehe Auswahltablelle)
- Abtriebsdrehmoment
- Untersetzung
- Fuß-/Flanschausführung
- Bauform (Seite 73)
- Übersetzung i
- Durchmesser der Abtriebswelle (siehe Maßblatt-Tabellen Spalte d)
- Abtriebsflansch (bei Flanschgetrieben) (siehe Maßblatt-Tabellen Spalte b<sub>F</sub>)
  
- Motortyp (siehe Motor-Getriebe-Kombinationstabelle Seite 82-85)
  
- ggf. Angaben zur Belastung, z. B.
  - häufiger Drehrichtungswechsel
  - große Massenbeschleunigungen
  - stark erschwerter Anlauf
  - Stoßbelastungen
  
- Besondere Aufstellungsbedingungen, z. B.
  - Aufstellung im Freien
  - Aufstellung bei erhöhter Temperatur
  - Aufstellung in feuchten Räumen
  - Aufstellung in sehr staubigen Betrieben



## Massenträgheitsmomente und Getriebegehewichte

Typ		Massenträgheitsmomente $I_{red}$ [ $10^{-4}$ kgm <sup>2</sup> ]	Getriebegehewichte m [kg]
(Fußausführung)	(Flanschausführung)		
00D01	0DF01	1,0	8,0
00D11	0DF11	3,5	9,0
00D21	0DF21	10,0	22,0
00D31	-	17,0	30,0
00D41	-	51,0	45,0
0D012/0D112	DF012/DF112	0,9	5,0
00D02	0DF02	1,2	18,0
0D02A	DF02A	1,3	12,0
00D12	0DF12	4,2	31,0
0D12A	DF12A	4,8	48,0
00D22	0DF22	13,0	14,0
0D22A	DF22A	14,0	22,0
00D32	0DF32	26,0	37,0
0D32A	DF32A	28,0	59,0
00D12/11	0DF12/11		22,0
00D02/01	0DF02/01		15,0
00D22/11	0DF22/11		37,0
00D32/21	0DF32/21		56,0
0D02A/01	DF02A/01		18,0
0D12A/11	DF12A/11		27,0
0D22A/11	DF22A/11		43,0
00D22/11/01	0DF22/11/01		40,0
0D22A/11/01	DF22A/11/01		46,0

### Massenträgheitsmomente:

- Die angegebenen Massenträgheitsmomente sind Richtwerte für die jeweils niedrigste Untersetzung jeder Baugröße bezogen auf die Antriebsdrehzahl  $n_1$ .
- Sollten Sie exakte Werte benötigen, auch im Hinblick auf Kombinationsgetriebe, wenden Sie sich an uns, wir helfen Ihnen gerne weiter.

### Getriebegehewichte:

- Die angegebenen Werte gelten für antriebsseitig offene Getriebe in Fußausführung für IEC-Motoranbau mit öldichtem Flansch. Andere antriebsseitige Ausführungen können von den o. g. Werten abweichen.
- Für Getriebe in Flanschausführung können diese Werte je nach Flanschgröße als guter Näherungswert angesehen werden.

### Verdrehspiel und Wirkungsgrad:

Das Verdrehspiel unserer Getriebe ist abhängig von der Anzahl der Getriebestufen.

- 1-stufige Getriebe: < 8'
- 2-stufige Getriebe: < 16'
- 3-stufige Getriebe: < 24'

Der Wirkungsgrad der GEORGII KOBOLD Stirnradgetriebe beträgt ca. 0,98 pro Getriebestufe.

## Querkräfte an der Abtriebswelle $F_{Qzul}$

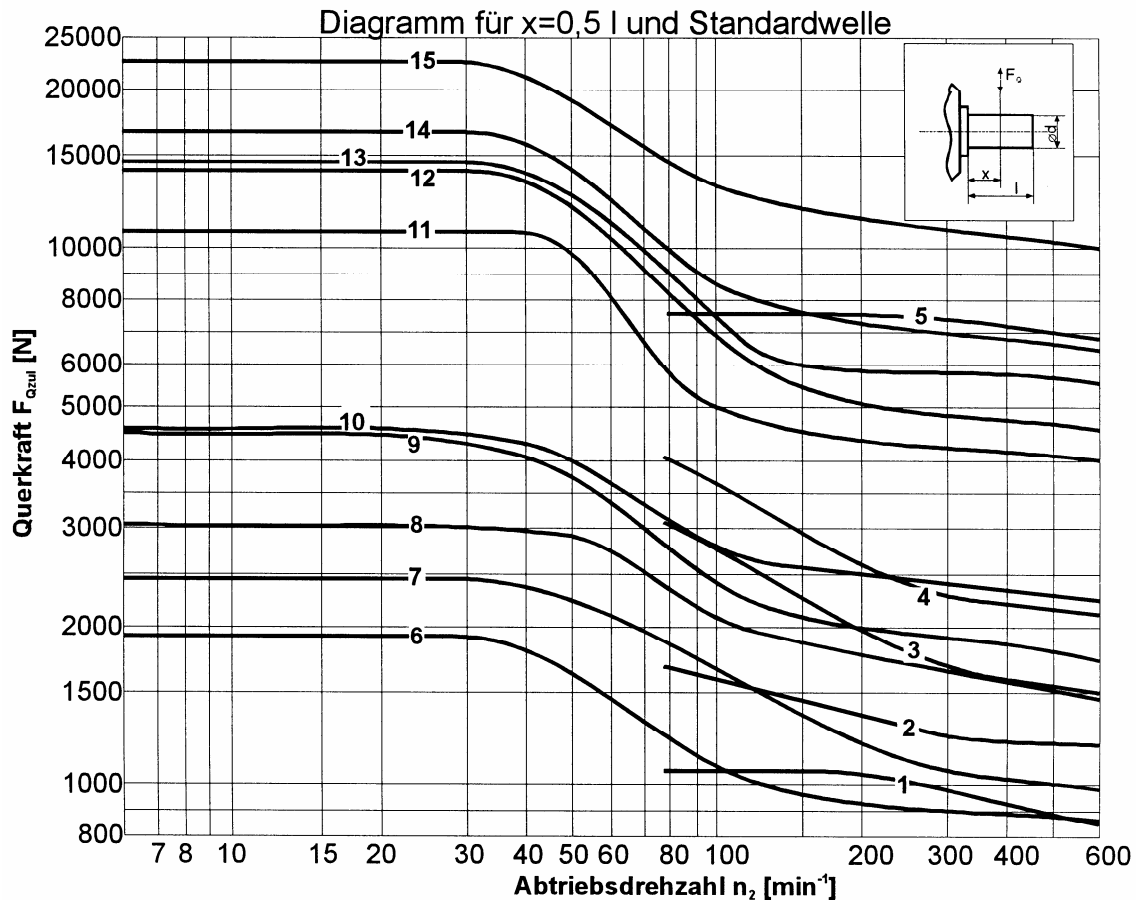


Diagramm-Nr.	Fußausführung	Flanschausführung
1	00D01	0DF01
2	00D11	0DF11
3	00D21	0DF21
4	00D31	-
5	00D41	-
6	0D112	DF112
7	0D012	DF012
8	00D02; 00D02/01	0DF02; 0DF02/01
9	0D02A; 0D02A/01	DF02A; DF02A/01
10	00D12; 00D12/11	0DF12; 0DF12/11
11	0D12A; 0D12A/11	DF12A; DF12A/11
12	00D22; 00D22/11; 00D22/11/01	0DF22; 0DF22/11; 0DF22/11/01
13	0D22A; 0D22A/11; 0D22A/11/01	DF22A; DF22A/11; DF22A/11/01
14	00D32; 00D32/21; 00D32/21/11	0DF32; 0DF32/21; 0DF32/21/11
15	0D32A	DF32A

### Zulässige Querkräfte abhängig vom Lastangriff:

<b>00D01</b>	<b>00D11</b>	<b>00D21</b>	<b>00D31</b>	<b>00D41</b>	0D012 / 0D112	<b>00D02</b>
$F_Q = \frac{42F_{Qzul}}{17+x}$	$F_Q = \frac{48F_{Qzul}}{18+x}$	$F_Q = \frac{65F_{Qzul}}{32+x}$	$F_Q = \frac{72F_{Qzul}}{32+x}$	$F_Q = \frac{74F_{Qzul}}{24+x}$	$F_Q = \frac{37F_{Qzul}}{17+x}$	$F_Q = \frac{43F_{Qzul}}{18+x}$
<b>0D02A</b>	<b>00D12</b>	<b>0D12A</b>	<b>00D22</b>	<b>0D22A</b>	<b>00D32</b>	<b>0D32A</b>
$F_Q = \frac{48F_{Qzul}}{18+x}$	$F_Q = \frac{47F_{Qzul}}{17+x}$	$F_Q = \frac{70F_{Qzul}}{30+x}$	$F_Q = \frac{60F_{Qzul}}{15+x}$	$F_Q = \frac{75F_{Qzul}}{30+x}$	$F_Q = \frac{81F_{Qzul}}{28+x}$	$F_Q = \frac{100F_{Qzul}}{45+x}$

## Getriebetabelle

max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
40	46,50	30,11	60,22	80/81	0D012	DF012
40	41,50	33,73	67,47	80/81	0D012	DF012
40	38,50	36,36	72,73	80/81	0D012	DF012
40	34,36	40,75	81,49	80/81	0D012	DF012
40	30,25	46,28	92,56	80/81	0D012	DF012
40	27,00	51,85	103,70	80/81	0D012	DF012
40	26,28	53,27	106,54	80/81	0D012	DF012
40	23,45	59,70	119,40	80/81	0D012	DF012
40	23,10	60,61	121,21	80/81	0D012	DF012
40	20,62	67,90	135,79	80/81	0D012	DF012
40	18,33	76,38	152,76	80/81	0D012	DF012
40	16,36	85,57	171,15	80/81	0D012	DF012
40	14,93	93,77	187,54	80/81	0D012	DF012
40	13,32	105,11	210,21	80/81	0D012	DF012
42	9,11	153,68	307,35	74/75	00D01	0DF01
53	17,71	79,05	158,10	80/81	0D012	DF012
53	14,67	95,43	190,87	80/81	0D012	DF012
54	7,27	192,57	385,14	74/75	00D01	0DF01
60	11,52	121,53	243,06	80/81	0D012	DF012
60	10,01	139,86	279,72	80/81	0D012	DF012
60	8,80	159,09	318,18	80/81	0D012	DF012
60	6,98	200,57	401,15	80/81	0D012	DF012
60	5,69	246,05	492,09	80/81	0D012	DF012
63	6,00	233,33	466,67	74/75	00D01	0DF01
63	4,69	298,51	597,01	74/75	00D01	0DF01
63	3,55	394,37	788,73	74/75	00D01	0DF01
63	2,79	501,79	1003,58	74/75	00D01	0DF01
63	2,25	622,22	1244,44	74/75	00D01	0DF01
90	46,50	30,11	60,22	80/81	0D112	DF112
90	41,50	33,73	67,47	80/81	0D112	DF112
90	38,50	36,36	72,73	80/81	0D112	DF112
90	34,36	40,75	81,49	80/81	0D112	DF112
90	30,25	46,28	92,56	80/81	0D112	DF112
90	27,00	51,85	103,70	80/81	0D112	DF112
90	26,28	53,27	106,54	80/81	0D112	DF112
90	23,45	59,70	119,40	80/81	0D112	DF112
90	23,10	60,61	121,21	80/81	0D112	DF112
90	20,62	67,90	135,79	80/81	0D112	DF112
90	18,33	76,38	152,76	80/81	0D112	DF112
90	16,36	85,57	171,15	80/81	0D112	DF112
90	14,93	93,77	187,54	80/81	0D112	DF112
90	13,32	105,11	210,21	80/81	0D112	DF112
91	9,56	146,44	292,89	74/75	00D11	0DF11
126	7,64	183,25	366,49	74/75	00D11	0DF11
142	1,88	744,68	1489,36	74/75	00D11	0DF11
146	6,31	221,87	443,74	74/75	00D11	0DF11
146	4,94	283,40	566,80	74/75	00D11	0DF11
146	3,75	373,33	746,67	74/75	00D11	0DF11
146	2,96	472,97	945,95	74/75	00D11	0DF11
146	2,39	585,77	1171,55	74/75	00D11	0DF11
149	8,37	167,26	334,53	80/81	00D02	0DF02

max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
149	6,58	212,77	425,53	80/81	00D02	0DF02
149	5,30	264,15	528,30	80/81	00D02	0DF02
158	9,89	141,56	283,11	74/75	00D21	0DF21
180	210,04	6,67	13,33	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	187,35	7,47	14,95	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	173,91	8,05	16,10	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	155,11	9,03	18,05	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	136,64	10,25	20,49	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	121,87	11,49	22,98	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	118,70	11,79	23,59	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	105,87	13,22	26,45	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	104,34	13,42	26,84	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	93,07	15,04	30,08	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	82,81	16,91	33,81	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	73,86	18,95	37,91	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	67,43	20,76	41,52	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	60,15	23,28	46,55	76/77	00D02/01	0DF02/01
180	48,29	28,99	57,98	80/81	00D02	0DF02
180	43,07	32,51	65,01	80/81	00D02	0DF02
180	38,55	36,32	72,63	80/81	00D02	0DF02
180	34,38	40,72	81,44	80/81	00D02	0DF02
180	31,80	44,03	88,05	80/81	00D02	0DF02
180	28,36	49,37	98,73	80/81	00D02	0DF02
180	24,84	56,36	112,72	80/81	00D02	0DF02
180	22,16	63,18	126,35	80/81	00D02	0DF02
180	18,82	74,39	148,78	80/81	00D02	0DF02
180	16,78	83,43	166,87	80/81	00D02	0DF02
180	14,80	94,59	189,19	80/81	00D02	0DF02
180	13,20	106,06	212,12	80/81	00D02	0DF02
180	11,93	117,35	234,70	80/81	00D02	0DF02
180	10,64	131,58	263,16	80/81	00D02	0DF02
197	42,75	32,75	65,50	80/81	0D02A	DF02A
199	1,23	1138,21	2276,42	74/75	00D21	0DF21
212	22,30	62,78	125,56	80/81	00D12	0DF12
220	47,83	29,27	58,54	80/81	0D02A	DF02A
228	7,91	176,99	353,98	74/75	00D21	0DF21
230	1,51	927,15	1854,30	74/75	00D21	0DF21
241	1,72	813,95	1627,91	74/75	00D21	0DF21
242	6,00	233,33	466,67	74/75	00D21	0DF21
242	4,76	294,12	588,24	74/75	00D21	0DF21
242	3,67	381,47	762,94	74/75	00D21	0DF21
242	2,92	479,45	958,90	74/75	00D21	0DF21
242	2,38	588,24	1176,47	74/75	00D21	0DF21
242	1,97	710,66	1421,32	74/75	00D21	0DF21
252	9,89	141,56	283,11	74/75	00D31	-
253	34,13	41,02	82,04	80/81	0D02A	DF02A
260	208,06	6,73	13,46	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	185,96	7,53	15,06	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	172,27	8,13	16,25	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	153,97	9,09	18,19	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	135,35	10,34	20,69	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	120,97	11,57	23,15	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	117,58	11,91	23,81	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	105,09	13,32	26,64	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	103,36	13,54	27,09	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	92,38	15,15	30,31	76/77	0D02A/01	DF02A/01

max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
260	82,03	17,07	34,13	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	73,32	19,09	38,19	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	66,80	20,96	41,92	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	59,70	23,45	46,90	76/77	0D02A/01	DF02A/01
260	38,18	36,67	73,34	80/81	0D02A	DF02A
260	31,50	44,44	88,89	80/81	0D02A	DF02A
260	28,15	49,73	99,47	80/81	0D02A	DF02A
260	24,61	56,89	113,77	80/81	0D02A	DF02A
260	22,00	63,64	127,27	80/81	0D02A	DF02A
260	18,64	75,11	150,21	80/81	0D02A	DF02A
260	16,66	84,03	168,07	80/81	0D02A	DF02A
260	14,66	95,50	191,00	80/81	0D02A	DF02A
260	13,10	106,87	213,74	80/81	0D02A	DF02A
260	11,81	118,54	237,09	80/81	0D02A	DF02A
260	10,56	132,58	265,15	80/81	0D02A	DF02A
294	17,82	78,56	157,13	80/81	00D12	0DF12
332	7,91	176,99	353,98	74/75	00D31	-
332	4,38	319,63	639,27	80/81	00D12	0DF12
341	14,72	95,11	190,22	80/81	00D12	0DF12
341	11,52	121,53	243,06	80/81	00D12	0DF12
341	8,75	160,00	320,00	80/81	00D12	0DF12
341	6,90	202,90	405,80	80/81	00D12	0DF12
341	5,58	250,90	501,79	80/81	00D12	0DF12
370	293,10	4,78	9,55	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	261,23	5,36	10,72	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	233,96	5,98	11,97	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	208,52	6,71	13,43	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	193,02	7,25	14,51	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	172,03	8,14	16,28	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	150,79	9,28	18,57	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	134,40	10,42	20,83	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	114,20	12,26	24,52	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	101,78	13,76	27,51	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	89,81	15,59	31,18	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	80,04	17,49	34,98	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	72,38	19,34	38,68	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	64,51	21,70	43,40	76/77	00D12/11	0DF12/11
370	48,73	28,73	57,46	80/81	00D12	0DF12
370	43,43	32,24	64,47	80/81	00D12	0DF12
370	38,95	35,94	71,89	80/81	00D12	0DF12
370	34,71	40,33	80,67	80/81	00D12	0DF12
370	32,17	43,52	87,04	80/81	00D12	0DF12
370	28,67	48,83	97,66	80/81	00D12	0DF12
370	25,18	55,60	111,20	80/81	00D12	0DF12
370	22,44	62,39	124,78	80/81	00D12	0DF12
370	19,13	73,18	146,37	80/81	00D12	0DF12
370	17,05	82,11	164,22	80/81	00D12	0DF12
370	15,09	92,78	185,55	80/81	00D12	0DF12
370	13,45	104,09	208,18	80/81	00D12	0DF12
370	12,20	114,75	229,51	80/81	00D12	0DF12
370	10,88	128,68	257,35	80/81	00D12	0DF12
370	9,58	146,14	292,28	80/81	00D12	0DF12
370	8,54	163,93	327,87	80/81	00D12	0DF12
378	39,81	35,17	70,33	80/81	0D12A	DF12A
406	1,45	965,52	1931,03	74/75	00D31	-
412	1,65	848,48	1696,97	74/75	00D31	-

max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
421	44,30	31,60	63,21	80/81	0D12A	DF12A
422	6,54	214,07	428,13	74/75	00D31	-
422	1,88	744,68	1489,36	74/75	00D31	-
430	2,16	648,15	1296,30	74/75	00D31	-
455	2,63	532,32	1064,64	74/75	00D31	-
457	5,13	272,90	545,81	74/75	00D31	-
457	4,16	336,54	673,08	74/75	00D31	-
457	3,26	429,45	858,90	74/75	00D31	-
477	2,95	474,58	949,15	80/81	00D22	0DF22
478	6,31	221,87	443,74	80/81	0D12A	DF12A
491	9,93	140,99	281,97	80/81	0D12A	DF12A
491	8,03	174,35	348,69	80/81	0D12A	DF12A
503	10,27	136,32	272,64	74/75	00D41	-
525	31,83	43,98	87,97	80/81	0D12A	DF12A
550	266,45	5,25	10,51	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	239,46	5,85	11,69	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	212,69	6,58	13,16	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	191,14	7,32	14,65	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	175,47	7,98	15,96	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	157,69	8,88	17,76	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	137,08	10,21	20,43	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	123,20	11,36	22,73	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	103,82	13,48	26,97	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	93,30	15,01	30,01	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	81,64	17,15	34,30	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	73,37	19,08	38,16	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	65,80	21,28	42,55	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	59,13	23,68	47,35	76/77	0D12A/11	DF12A/11
550	35,40	39,55	79,10	80/81	0D12A	DF12A
550	29,24	47,88	95,76	80/81	0D12A	DF12A
550	26,28	53,27	106,54	80/81	0D12A	DF12A
550	22,89	61,16	122,32	80/81	0D12A	DF12A
550	20,57	68,06	136,12	80/81	0D12A	DF12A
550	17,39	80,51	161,01	80/81	0D12A	DF12A
550	15,63	89,57	179,14	80/81	0D12A	DF12A
550	13,72	102,04	204,08	80/81	0D12A	DF12A
550	12,33	113,54	227,09	80/81	0D12A	DF12A
550	11,09	126,24	252,48	80/81	0D12A	DF12A
550	9,97	140,42	280,84	80/81	0D12A	DF12A
550	8,71	160,73	321,47	80/81	0D12A	DF12A
550	7,83	178,80	357,60	80/81	0D12A	DF12A
552	3,63	385,67	771,35	80/81	00D22	0DF22
579	4,13	338,98	677,97	80/81	00D22	0DF22
581	4,73	295,98	591,97	80/81	00D22	0DF22
640	8,54	163,93	327,87	74/75	00D41	-
646	40,38	34,67	69,34	80/81	00D22	0DF22
705	7,70	181,82	363,64	74/75	00D41	-
706	44,12	31,73	63,46	80/81	0D22A	DF22A
719	44,95	31,15	62,29	80/81	00D22	0DF22
749	1,12	1250,00	2500,00	74/75	00D41	-
778	48,62	28,79	57,59	80/81	0D22A	DF22A
778	1,42	985,92	1971,83	74/75	00D41	-
795	6,91	202,60	405,21	74/75	00D41	-
800	1163,98	1,20	2,41	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	1045,64	1,34	2,68	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01



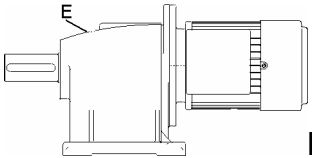
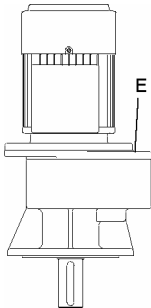
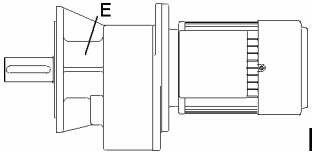
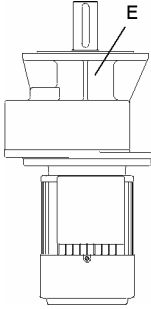
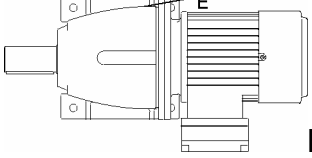
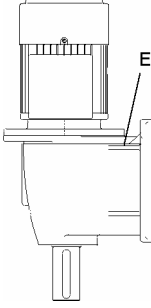
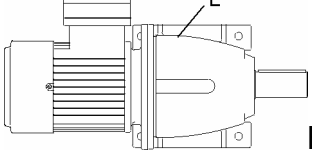
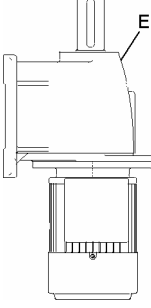
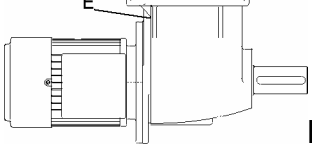
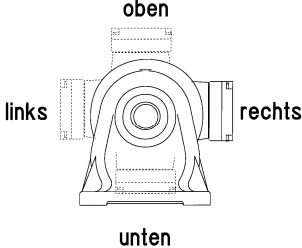
max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
800	963,72	1,45	2,91	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	865,75	1,62	3,23	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	757,21	1,85	3,70	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	680,23	2,06	4,12	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	657,78	2,13	4,26	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	590,91	2,37	4,74	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	578,23	2,42	4,84	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	519,45	2,70	5,39	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	458,92	3,05	6,10	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	412,26	3,40	6,79	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	373,69	3,75	7,49	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	335,70	4,17	8,34	78/79	00D22/11/01	0DF22/11/01
800	267,60	5,23	10,46	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	240,39	5,82	11,65	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	213,60	6,55	13,11	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	191,89	7,30	14,59	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	176,22	7,94	15,89	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	158,31	8,84	17,69	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	137,67	10,17	20,34	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	123,68	11,32	22,64	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	104,27	13,43	26,85	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	93,67	14,95	29,89	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	81,99	17,08	34,15	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	73,66	19,01	38,01	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	66,08	21,19	42,37	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	59,37	23,58	47,16	76/77	00D22/11	0DF22/11
800	35,95	38,94	77,89	80/81	00D22	0DF22
800	32,30	43,34	86,69	80/81	00D22	0DF22
800	27,27	51,34	102,68	80/81	00D22	0DF22
800	24,50	57,14	114,29	80/81	00D22	0DF22
800	21,66	64,64	129,27	80/81	00D22	0DF22
800	19,46	71,94	143,88	80/81	00D22	0DF22
800	16,67	83,98	167,97	80/81	00D22	0DF22
800	14,97	93,52	187,04	80/81	00D22	0DF22
800	13,27	105,50	211,00	80/81	00D22	0DF22
800	11,92	117,45	234,90	80/81	00D22	0DF22
800	10,82	129,39	258,78	80/81	00D22	0DF22
800	9,72	144,03	288,07	80/81	00D22	0DF22
800	8,95	156,42	312,85	80/81	00D22	0DF22
800	8,04	174,13	348,26	80/81	00D22	0DF22
800	7,83	178,80	357,60	80/81	00D22	0DF22
800	7,03	199,15	398,29	80/81	00D22	0DF22
800	6,88	203,49	406,98	80/81	00D22	0DF22
800	6,18	226,54	453,07	80/81	00D22	0DF22
800	5,58	250,90	501,79	80/81	00D22	0DF22
800	5,01	279,44	558,88	80/81	00D22	0DF22
805	1,29	1085,27	2170,54	74/75	00D41	-
809	1,56	897,44	1794,87	74/75	00D41	-
839	1,72	813,95	1627,91	74/75	00D41	-
844	6,25	224,00	448,00	74/75	00D41	-
870	1,90	736,84	1473,68	74/75	00D41	-
887	5,48	255,47	510,95	80/81	0D22A	DF22A
902	2,11	663,51	1327,01	74/75	00D41	-
911	5,69	246,05	492,09	74/75	00D41	-
929	2,35	595,74	1191,49	74/75	00D41	-
956	2,63	532,32	1064,64	74/75	00D41	-



max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
974	3,48	402,30	804,60	76/77	00D32	ODF32
978	6,03	232,17	464,34	76/77	0D22A	DF22A
980	5,21	268,71	537,43	74/75	00D41	-
981	2,95	474,58	949,15	74/75	00D41	-
988	38,73	36,15	72,30	80/81	00D32	ODF32
989	3,96	353,54	707,07	80/81	00D32	ODF32
1000	4,44	315,32	630,63	74/75	00D41	-
1000	3,38	414,20	828,40	74/75	00D41	-
1000	3,35	417,91	835,82	74/75	00D41	-
1010	4,52	309,73	619,47	80/81	00D32	ODF32
1015	35,29	39,67	79,34	80/81	0D22A	DF22A
1025	6,75	207,41	414,81	80/81	0D22A	DF22A
1030	5,19	269,75	539,50	80/81	00D32	ODF32
1075	7,68	182,29	364,58	80/81	0D22A	DF22A
1080	26,77	52,30	104,59	80/81	0D22A	DF22A
1080	21,26	65,85	131,70	80/81	0D22A	DF22A
1080	16,36	85,57	171,15	80/81	0D22A	DF22A
1080	13,03	107,44	214,89	80/81	0D22A	DF22A
1080	10,62	131,83	263,65	80/81	0D22A	DF22A
1080	8,79	159,27	318,54	80/81	0D22A	DF22A
1100	1259,00	1,11	2,22	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	1142,40	1,23	2,45	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	1042,40	1,34	2,69	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	945,93	1,48	2,96	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	819,05	1,71	3,42	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	743,23	1,88	3,77	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	711,50	1,97	3,94	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	645,64	2,17	4,34	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	625,46	2,24	4,48	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	567,56	2,47	4,93	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	496,39	2,82	5,64	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	450,44	3,11	6,22	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	404,21	3,46	6,93	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	366,79	3,82	7,63	78/79	0D22A/11/01	DF22A/11/01
1100	289,45	4,84	9,67	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	262,66	5,33	10,66	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	231,05	6,06	12,12	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	209,66	6,68	13,35	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	190,62	7,34	14,69	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	172,97	8,09	16,19	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	148,92	9,40	18,80	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	135,13	10,36	20,72	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	112,78	12,41	24,83	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	102,34	13,68	27,36	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	88,69	15,79	31,57	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	80,48	17,40	34,79	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	71,48	19,59	39,17	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	64,86	21,58	43,17	76/77	0D22A/11	DF22A/11
1100	43,15	32,44	64,89	80/81	00D32	ODF32
1100	38,89	36,00	72,00	80/81	0D22A	DF22A
1100	29,50	47,46	94,92	80/81	0D22A	DF22A
1100	23,43	59,75	119,50	80/81	0D22A	DF22A
1100	18,03	77,65	155,30	80/81	0D22A	DF22A
1100	14,36	97,49	194,99	80/81	0D22A	DF22A
1100	11,70	119,66	239,32	80/81	0D22A	DF22A
1100	9,68	144,63	289,26	80/81	0D22A	DF22A

max. Abtriebsdrehmoment T <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 4-poligem Motor n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>	Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] mit 2-poligem Motor n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup>	Maßblatt Seite	Getriebetyp Fuß	Getriebetyp Flansch
1100	8,47	165,29	330,58	80/81	0D22A	DF22A
1100	7,44	188,17	376,34	80/81	0D22A	DF22A
1105	43,36	32,29	64,58	80/81	0D32A	DF32A
1220	47,80	29,29	58,58	80/81	0D32A	DF32A
1300	30,98	45,19	90,38	80/81	00D32	0DF32
1400	1370,90	1,02	2,04	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	1230,50	1,14	2,28	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	1094,30	1,28	2,56	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	982,22	1,43	2,85	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	902,80	1,55	3,10	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	810,33	1,73	3,46	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	705,31	1,98	3,97	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	633,07	2,21	4,42	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	534,16	2,62	5,24	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	479,44	2,92	5,84	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	420,05	3,33	6,67	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	377,03	3,71	7,43	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	338,55	4,14	8,27	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	303,87	4,61	9,21	78/79	00D32/21/11	0DF32/21/11
1400	227,94	6,14	12,28	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	204,60	6,84	13,69	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	182,16	7,69	15,37	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	163,50	8,56	17,13	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	150,47	9,30	18,61	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	135,05	10,37	20,73	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	117,78	11,89	23,77	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	105,72	13,24	26,49	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	89,45	15,65	31,30	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	80,29	17,44	34,87	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	70,57	19,84	39,68	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	63,34	22,10	44,21	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	57,08	24,53	49,05	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	51,23	27,33	54,66	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	44,82	31,24	62,47	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	40,23	34,80	69,60	76/77	00D32/21	0DF32/21
1400	34,51	40,57	81,14	80/81	00D32	0DF32
1400	28,53	49,07	98,14	80/81	00D32	0DF32
1400	25,61	54,67	109,33	80/81	00D32	0DF32
1400	22,36	62,61	125,22	80/81	00D32	0DF32
1400	20,07	69,76	139,51	80/81	00D32	0DF32
1400	18,14	77,18	154,36	80/81	00D32	0DF32
1400	16,29	85,94	171,88	80/81	00D32	0DF32
1400	14,23	98,38	196,77	80/81	00D32	0DF32
1400	12,77	109,63	219,26	80/81	00D32	0DF32
1400	11,47	122,06	244,12	80/81	00D32	0DF32
1400	10,30	135,92	271,84	80/81	00D32	0DF32
1400	9,43	148,46	296,92	80/81	00D32	0DF32
1400	8,47	165,29	330,58	80/81	00D32	0DF32
1400	8,21	170,52	341,05	80/81	00D32	0DF32
1400	7,37	189,96	379,92	80/81	00D32	0DF32
1400	7,19	194,71	389,43	80/81	00D32	0DF32
1400	6,46	216,72	433,44	80/81	00D32	0DF32
1400	6,33	221,17	442,34	80/81	00D32	0DF32
1400	5,68	246,48	492,96	80/81	00D32	0DF32
1455	34,68	40,37	80,74	80/81	0D32A	DF32A

## Bauformen

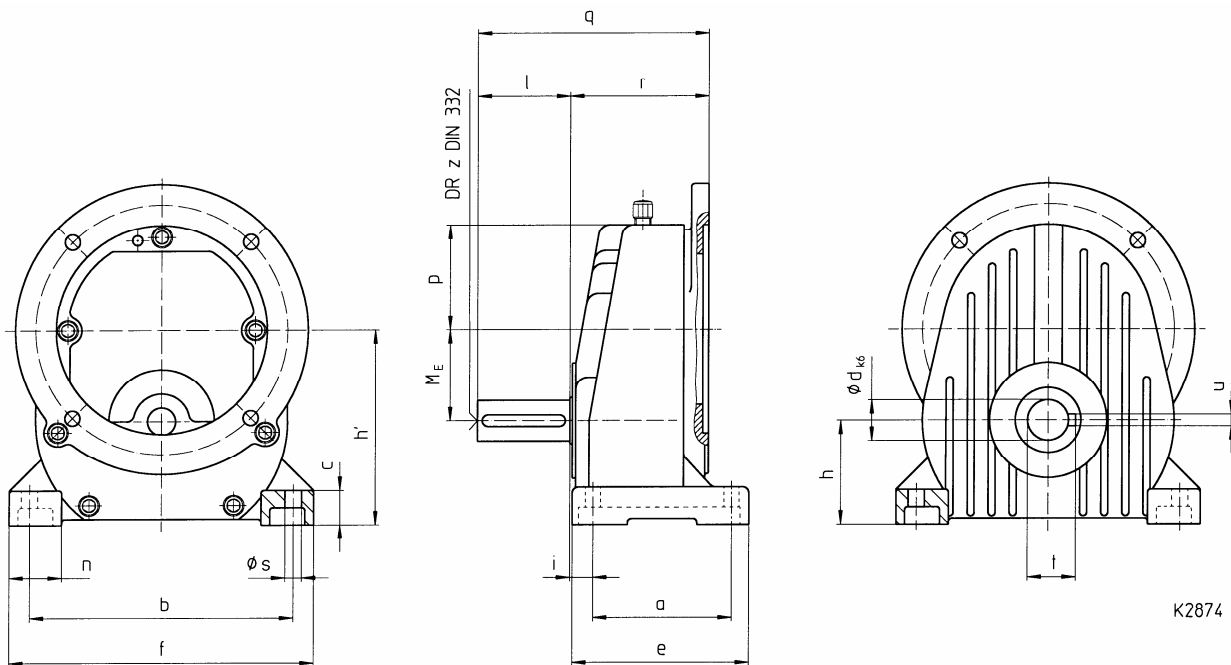
 <p>B3</p>	 <p>V1</p>
 <p>B5</p>	 <p>V3</p>
 <p>B6</p>	 <p>V5</p>
 <p>B7</p>	 <p>V6</p>
 <p>B8</p>	<p>Lage des Klemmenkastens:</p>  <p>Normalausführung: Bauform B3 Klemmenkasten rechts</p>

E = Entlüftungsschraube

## Maßblatt 00D01 bis 00D41

Fußausführung

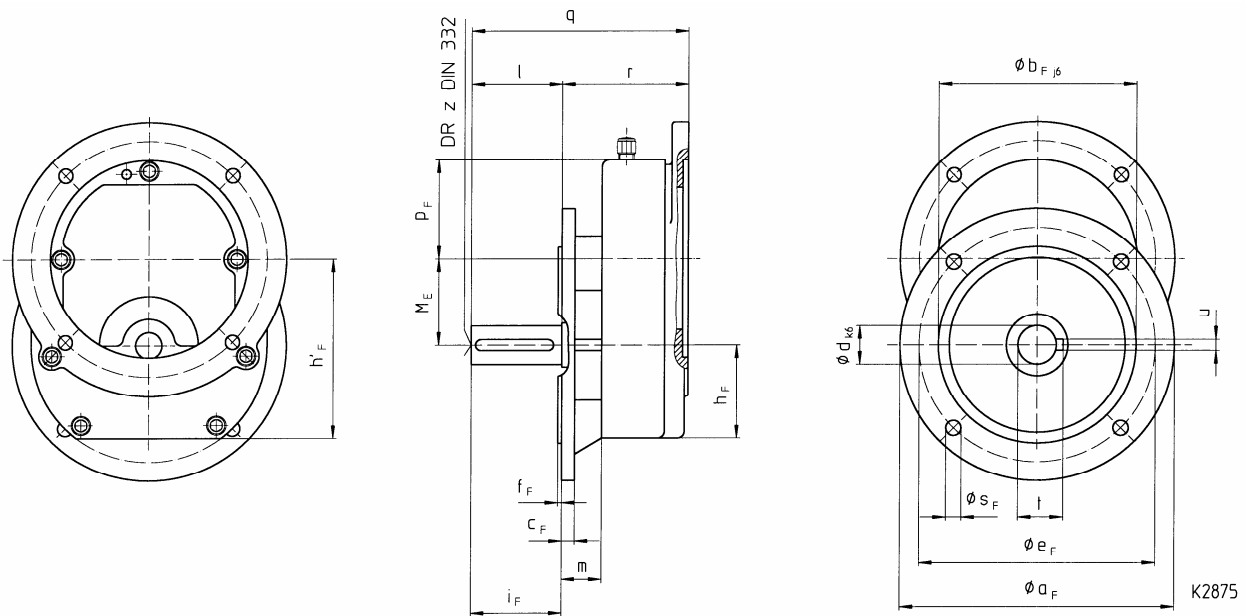
Type	Hauptabmessungen						Abtriebswelle					Fußbefestigung							
	h	h'	M <sub>E</sub>	p	q	r	d	l	t	u	z	a	b	c	e	f	i	n	s
00D01	63	112	49	60	120	80	20	40	22,5	6	M6	80	150	17	103	180	13	30	9
					130		24	50	27	8	M8								
00D11	75	139	64	77	150	100	25	50	28	6	M10	90	165	20	120	200	16	35	11
				160			28	60	31	8	M10								
00D21	90	169	79	82	190	120	35	70	38	10	M12	120	225	30	155	260	20	45	14
				200			38	80	41	10	M12								
00D31	105	198	93	102	220	140	40	80	43	12	M16	128	237	35	178	290	28	60	18
00D41	140	257	117	130	292	192	48	100	51,5	14	M16	190	300	50	240	350	30	75	18
							50	100	53,5	14	M16								



## Maßblatt 0DF01 bis 0DF21

Flanschausführung

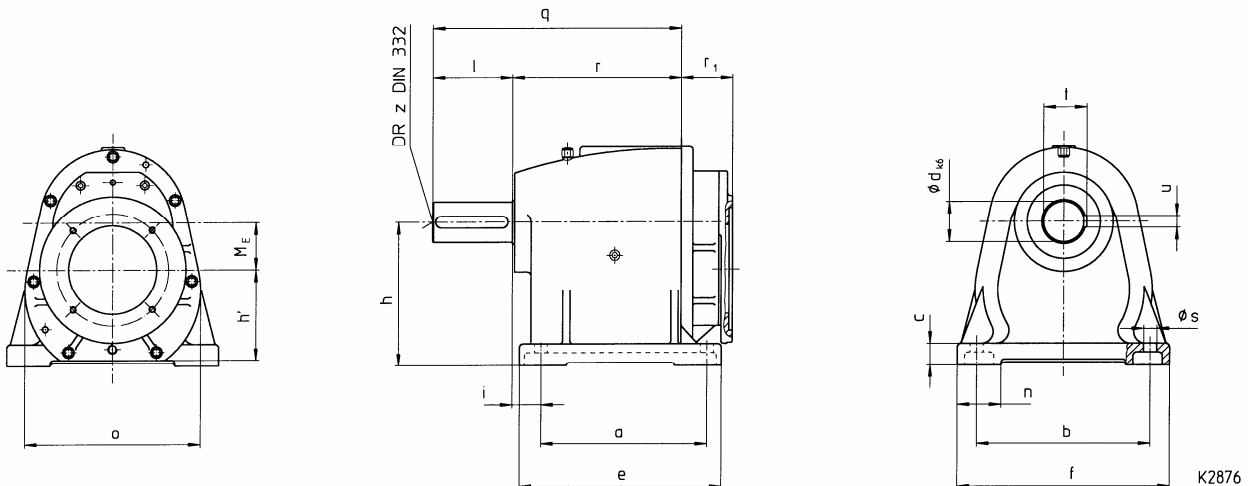
Type	Hauptabmessungen						Abtriebswelle					Flanschbefestigung							
	$h_F$	$h'_F$	$M_E$	$p_F$	$q$	$r$	$d$	$l$	$t$	$u$	$z$	$a_F$	$b_F$	$c_F$	$e_F$	$s_F$	$f_F$	$i_F$	$m$
0DF01	58	107	49	60	120	80	20	40	22,5	6	M6	140	95	9	115	9	3	40	27
					130		24	50	27	8	M8	160	110	9	130	9		50	
0DF11	70	134	64	77	150	100	25	50	28	6	M10	160	110	10	130	9	3,5	50	32
				160			28	60	31	8	M10	200	130		165	11		60	
0DF21	85	164	79	82	190	120	35	70	38	10	M12	250	180	12	215	14	3,5	70	42
				200			38	80	41	10	M12							80	
00D31			93	102	220	140	40	80	43	12	M16								
00D41			117	130	292	192	48	100	51,5	14	M16								
							50	100	53,5	14	M16								



## Maßblatt 00D02/01 bis 00D32/21

Fußausführung

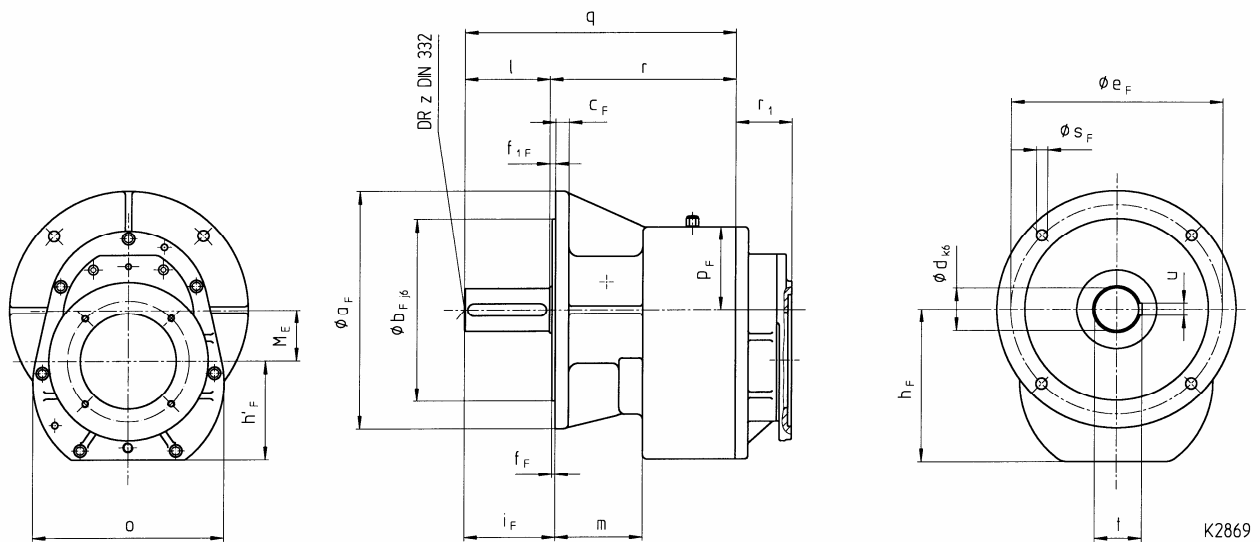
Type	Hauptabmessungen								Abtriebswelle					Fußbefestigung							
	h	h'	M <sub>E</sub>	o	p	q	r	r <sub>1</sub>	d	l	t	u	z	a	b	c	e	f	i	n	s
00D02/01	110	68	42	140	60	178	133	54	20	45	22,5	6	M6	105	150	17	127	180	13	30	9
						183			25	50	28	8	M10								
0D02A/01	120	69	51	140	63	200	140	54	30	60	33	8	M10	105	160	19	135	190	18	35	11
00D12/11	138	89	49	164	77	216	156	58	30	60	33	8	M10	120	165	20	151	200	18	36	11
						226			35	70	38	10	M12								
0D12A/11	145	88	58	165	73	251	171	58	40	80	43	12	M16	125	180	22	165	220	22	45	14
00D22/11	168	119	49	200	82	273	193	58	40	80	43	12	M16	135	225	25	180	260	31	50	14
						283			45	90	48,5	14	M16								
						293			50	100	53,5	14	M16								
0D22A/11	180	118	62	200	91	295	205	58	45	90	48,5	14	M16	158	225	25	198	260	25	50	14
						305			50	100	53,5	14	M16								
00D32/21	196	132	64	240	105	324	234	71	45	90	48,5	14	M16	230	237	30	280	290	40	60	18
						344			55	110	59	16	M20								
									60	110	64	18	M20								



## Maßblatt ODF02/01 bis ODF32/21

### Flanschausführung

Type	Hauptabmessungen								Abtriebswelle					Flanschbefestigung															
	$h_F$	$h_F$	$M_E$	$o$	$p_F$	$q$	$r$	$r_1$	$d$	$l$	$t$	$u$	$z$	$a_F$	$b_F$	$c_F$	$e_F$	$s_F$	$f_F$	$f_{1F}$	$i_F$	$m$							
ODF02/01	107	65	42	140	60	178	133	54	20	45	22,5	6	M6	120	80	10	100	7	3	5	50	68							
						183			25	50	28	8	M10	160	110	12	130	9			55								
														200	130	12	165	11											
DF02A/01	116	65	51	140	63	200	140	54	30	60	33	8	M10	160	110	12	130	9	3	5	65	70							
ODF12/11	134	85	49	164	77	216	156	58	30	60	33	8	M10	160	110	12	130	9	3	5	65	79							
						226			35	70	38	10	M12	200	130	12	165	11			75								
DF12A/11	143	85	58	165	73	251	171	58	40	80	43	12	M16	200	130	12	165	11	3,5	5	85	82							
ODF22/11	164	115	49	200	82	273	193	58	40	80	43	12	M16	250	180	13	215	14	4	5	85	96							
						283			45	90	48,5	14	M16								95								
						293			50	100	53,5	14	M16								105								
DF22A/11	178	116	62	200	91	295	205	58	45	90	48,5	14	M16	250	180	14	215	14	4	5	95	102							
						305			50	100	53,5	14	M16								105								
ODF32/21	192	128	64	240	105	324	234	71	45	90	48,5	14	M16	300	230	17	265	14	4	5	95	119							
						344			55	110	59	16	M20								250	250	17	300	18			115	
									60	110	64	18	M20																

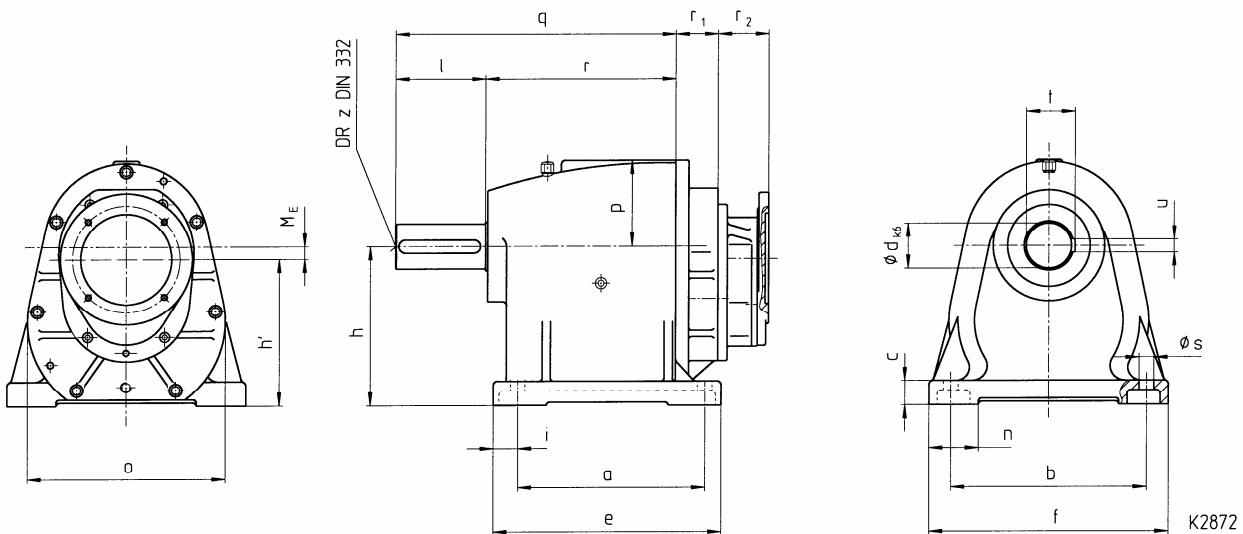




## Maßblatt 00D22/11/01 bis 00D32/21/11

Fußausführung

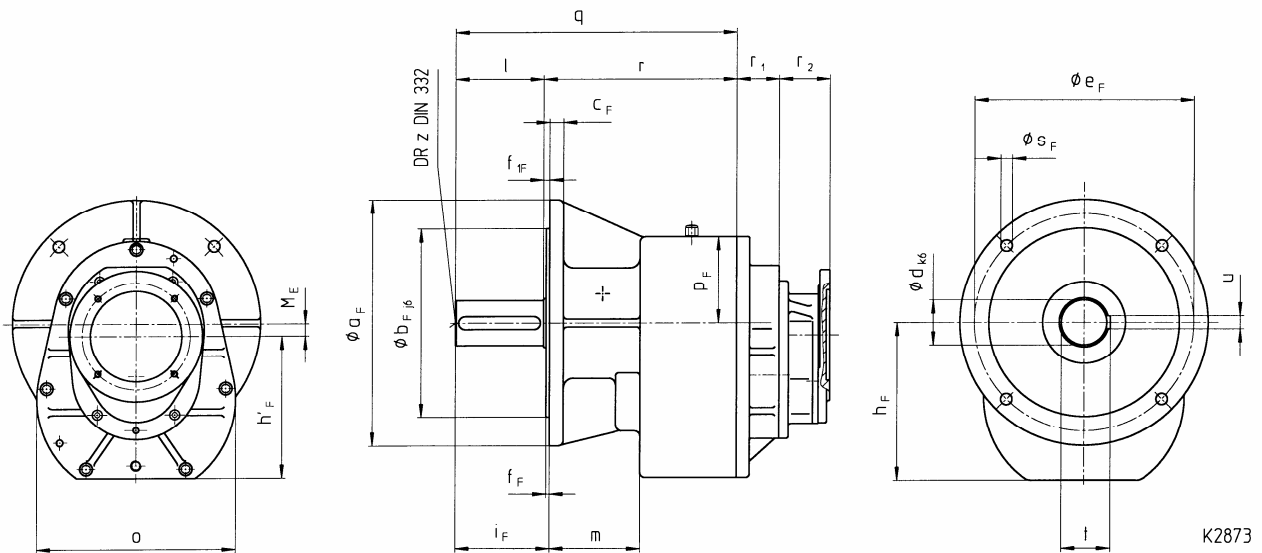
Type	Hauptabmessungen									Abtriebswelle					Fußbefestigung							
	h	h'	M <sub>E</sub>	o	p	q	r	r <sub>1</sub>	r <sub>2</sub>	d	l	t	u	z	a	b	c	e	f	i	n	s
00D22/11/01	168	161	7	200	82	273	193	44	54	40	80	43	12	M16	135	225	25	180	260	31	50	14
						283				45	90	48,5	14	M16								
						293				50	100	53,5	14	M16								
0D22A/11/01	180	160	20	200	91	295	205	44	54	45	90	48,5	14	M16	158	225	25	198	260	25	50	14
						305				50	100	53,5	14	M16								
00D32/21/11	196	181	15	240	105	324	234	52	58	45	90	48,5	14	M16	230	237	30	280	290	40	60	18
						344				55	110	59	16	M20								
						60				110	64	18	M20									



## Maßblatt ODF22/11/01 bis ODF32/21/11

### Flanschausführung

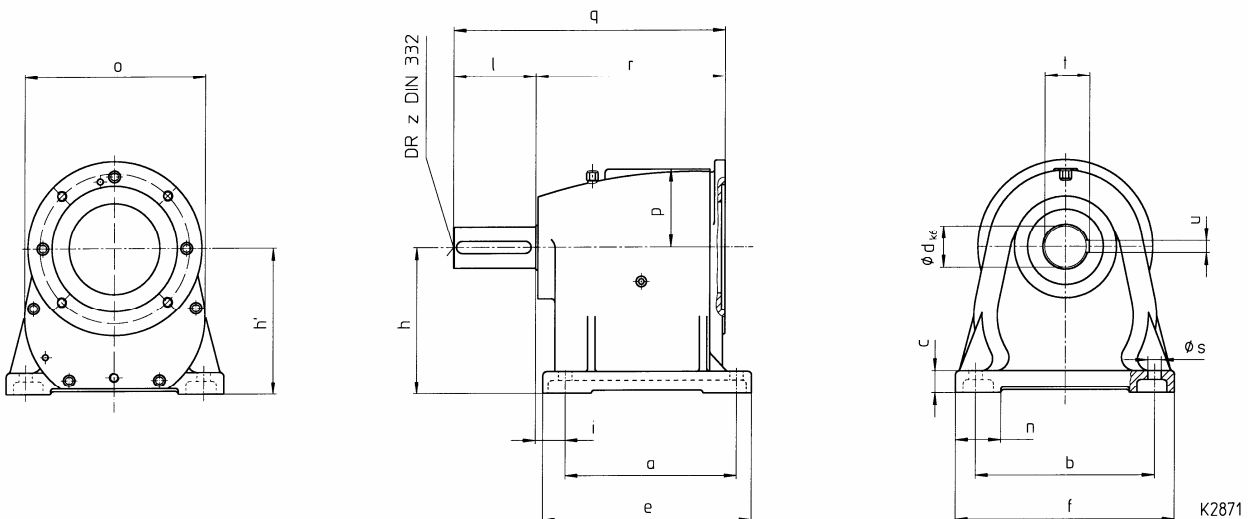
Type	Hauptabmessungen									Abtriebswelle					Flanschbefestigung													
	$h_F$	$h'_F$	$M_E$	$o$	$p_F$	$q$	$r$	$r_1$	$r_2$	$d$	$l$	$t$	$u$	$z$	$a_F$	$b_F$	$c_F$	$e_F$	$s_F$	$f_F$	$f_{1F}$	$i_F$	$m$					
ODF22/11/01	164	157	7	200	82	273	193	44	54	40	80	43	12	M16	250	180	13	215	14	4	5	85	96					
						283				45		48,5		14									M16	95				
						293				50		53,5		14									M16	105				
DF22A/11/01	178	158	20	200	91	295	205	44	54	45	90	48,5	14	M16	250	180	14	215	14	4	5	95	102					
					305					50		53,5		14								M16	105					
ODF32/21/11	192	177	15	240	105	324	234	52	58	45	90	48,5	14	M16	300	230	17	265	14	4	5	95	119					
					344					55		59		16								M20	350	250	17	300	18	115
										60		110		64								18	M20					



## Maßblatt 0D012 bis 0D32A

### Fußausführung

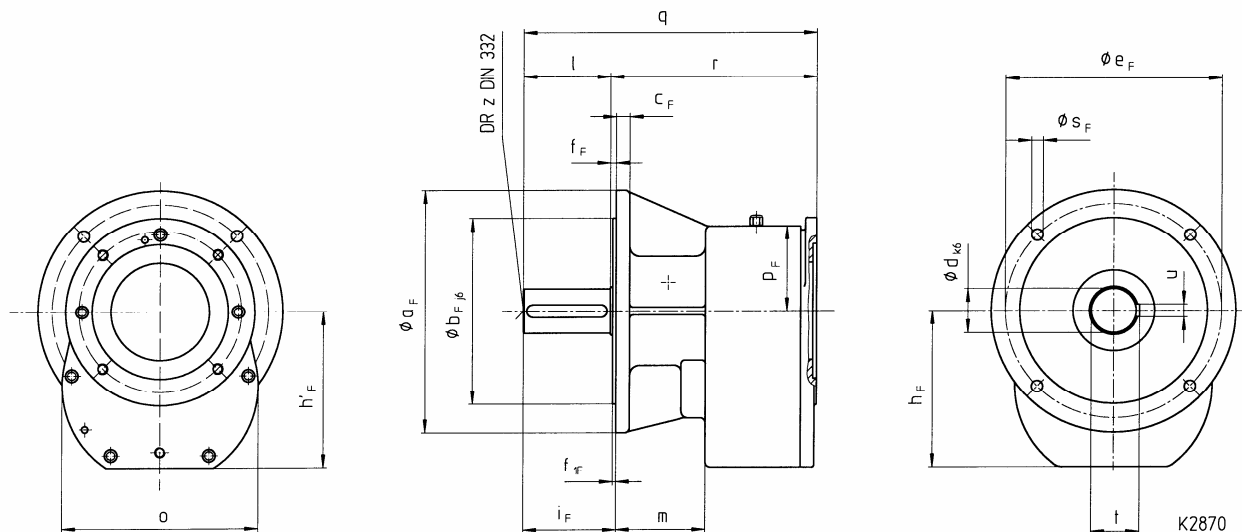
Type	Hauptabmessungen						Abtriebswelle						Fußbefestigung						
	h	h'	o	p	q	r	d	l	t	u	z	a	b	c	e	f	i	n	s
0D012 / 0D112	90	90	110	51	158	118	16	40	18	5	M5	80	120	12	100	140	13	30	9
							*20	40	22,5	6	M6								
00D02	110	110	140	60	192	147	20	45	22,5	6	M6	105	150	17	127	180	13	30	9
				197	25	50	28	8	M10										
0D02A	120	111	140	63	214	154	30	60	33	8	M10	105	160	19	135	190	18	35	11
00D12	138	138	164	77	235	175	30	60	33	8	M10	120	165	20	151	200	18	36	11
				245	35	70	3	10	M12										
0D12A	145	137	165	73	260	190	40	80	43	12	M16	125	180	22	165	220	22	45	14
00D22	168	168	200	82	293	213	40	80	43	12	M16	135	225	25	180	260	31	50	14
				303	45	90	48,5	14	M16										
				313	50	100	53,5	14	M16										
0D22A	180	167	200	91	315	225	45	90	48,5	14	M16	158	225	25	198	260	25	50	14
				325	50	100	53,5	14	M16										
00D32	196	196	240	105	344	254	45	90	48,5	14	M16	230	237	30	280	290	40	60	18
				364	55	110	59	16	M20										
					60	110	64	18	M20										
0D32A	210	194	240	105	380	270	55	110	59	16	M20	200	266	30	242	310	26	55	18
							60	110	64	18	M20								



## Maßblatt DF012 bis DF32A

### Flanschausführung

Type	Hauptabmessungen						Abtriebswelle					Flanschbefestigung										
	$h_F$	$h'_F$	$o$	$p_F$	$q$	$r$	$d$	$l$	$t$	$u$	$z$	$a_F$	$b_F$	$c_F$	$e_F$	$s_F$	$f_F$	$f_{1F}$	$i_F$	$m$		
DF012 / DF112	88	88	110	51	158	118	16	40	18	5	M5	120	80	10	100	7	3	0	40	50		
							20*	40	22,5	6	M6	160	110	12	130	9						
ODF02	107	107	140	60	192	147	20	45	22,5	6	M6	120	80	10	100	7	3	5	50	68		
					197		25	50	28	8	M10	160	110	12	130	9				55		
														200	130	12	165	11				
DF02A	116	107	140	63	214	154	30	60	33	8	M10	160	110	12	130	9	3	5	65	70		
												200	130	12	165	11						
ODF12	134	134	164	77	235	175	30	60	33	8	M10	160	110	12	130	9	3	5	65	79		
					245		35	70	3	10	M12	200	130	12	165	11				75		
DF12A	143	135	165	73	260	190	40	80	43	12	M16	200	130	12	165	11	3,5	5	85	82		
					270																	
ODF22	164	164	200	82	293	213	40	80	43	12	M16	250	180	13	215	14	4	5	85	96		
					303		45	90	48,5	14	M16										95	
					313		50	100	53,5	14	M16											105
DF22A	178	165	200	91	315	225	45	90	48,5	14	M16	250	180	14	215	14	4	5	95	102		
					325		50	100	53,5	14	M16										105	
ODF32	192	192	240	105	344	254	45	90	48,5	14	M16											
					364		55	110	59	16	M20	300	230	17	265	14	4	5	95	111		
							60	110	64	18	M20	350	250	17	300	18				115		
DF32A	208	192	240	105	380	270	55	110	59	16	M20	300	230	17	265	14	4	5	115	126		
							60	110	64	18	M20	350	250	20	300	18						



## Motoranbaumöglichkeiten Getriebe an KSY- und KSA-Motoren

Motorotyp Getriebetype	KSY 2.. Zentr. Ø60 Lochkr. Ø75 Ø11x23	KSY 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø19x40	KSY 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø24x50	KSY 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø32x58		KSA 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø14x30	KSA 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø19x40	KSA 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø28x60
00D01 0DF01		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76			A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
00D11 0DF11			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74			A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63
00D21 0DF21			A200 Ø24x35 S75	A250 Ø28x35 S75				A250 Ø28x35 S64
0D012 DF012		A140 abnormal Ø19x23 S101				A140 abnormal Ø14x23 S62		
0D112 DF112		A140 abnormal Ø19x23 S101				A140 abnormal Ø14x23 S62		
00D02 0DF02		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76			A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
0D02A DF02A		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76			A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
00D12 0DF12			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74			A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63
0D12A DF12A			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74			A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63
00D22 0DF22			A200 Ø24x35 S75	A250 Ø28x35 S75				A250 Ø28x35 S64
0D22A DF22A			A200 Ø24x35 S75	A250 Ø28x35 S75				A250 Ø28x35 S64
00D31				A250 Ø28x40 S76				A250 Ø28x40 S65
00D32 0DF32				A250 Ø28x40 S76				A250 Ø28x40 S65
0D32A DF32A				A250 Ø28x40 S76				A250 Ø28x40 S65

mit Zwischenflansch (noch nicht ausgeführt)

Motorotyp Getriebetype	KSY 2.. Zentr. Ø60 Lochkr. Ø75 Ø11x23	KSY 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø19x40	KSY 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø24x50	KSY 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø32x58	KSA 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø14x30	KSA 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø19x40	KSA 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø28x60
00D44 0DF44			A200 Ø24x35 S75	A250 Ø28x35 S75			A250 Ø28x35 S64

Motorotyp Getriebetype	KSY 2.. Zentr. Ø60 Lochkr. Ø75 Ø11x23	KSY 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø19x40	KSY 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø24x50	KSY 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø32x58	KSA 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø14x30	KSA 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø19x40	KSA 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø28x60
00D02/01 0DF02/01	mit Zwischenflansch (noch nicht ausgeführt)	A140 abnormal Ø19x23 S101			A140 abnormal Ø14x23 S62		
0D02A/01 DF02A/01		A140 abnormal Ø19x23 S101			A140 abnormal Ø14x23 S62		
00D12/11 0DF12/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
0D12A/11 DF12A/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
00D22/11 0DF22/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
0D22A/11/01 DF22A/11/01		A140 abnormal Ø19x23 S101			A140 abnormal Ø14x23 S62		
00D32/21 0DF32/21			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74		A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63
0D22A/11 DF22A/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
0D32A/21 DF32A/21			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74		A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63
00D22/11/01 0DF22/11/01		A140 abnormal Ø19x23 S101			A140 abnormal Ø14x23 S62		
00D32/21/11 0DF32/21/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	
0D32A/21/11 DF32A/21/11		A140 abnormal Ø19x23 S101	A200 Ø24x23 S76		A140 abnormal Ø14x23 S62	A200 Ø19x23 S62	

Motorotyp Getriebetype	KSY 2.. Zentr. Ø60 Lochkr. Ø75 Ø11x23	KSY 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø19x40	KSY 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø24x50	KSY 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø32x58	KSA 4.. Zentr. Ø95 Lochkr. Ø115 Ø14x30	KSA 6.. Zentr. Ø130 Lochkr. Ø165 Ø19x40	KSA 8.. Zentr. Ø180 Lochkr. Ø215 Ø28x60
00D44/22 0DF44/22			A200 Ø24x28 S74	A250 abnormal Ø28x28 S74		A200 Ø19x28 S63	A250 abnormal Ø28x28 S63

Antriebskombination nicht in allen Übersetzungen lieferbar.

Motorflansche müssen öldicht sein!

Typenzusatz RDF

## Motoranbaumöglichkeiten Getriebe an KOD/PO- und KGC-Motoren

Motorotyp Getriebetype	KOD 4.. B5A160 Ø11x23	KOD 5.. / PO 5.. B5A160 Ø14x30	KOD 6../ PO 6.. B5A200 Ø19x40	KOD 7../ PO 7.. B5A200 Ø24x50	KOD 8.. B5A250 Ø28x60	KGC 6.. B5A160 Ø14x30	KGC 7.. B5A200 Ø19x40
00D01 0DF01	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
00D11 0DF11		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191	B5A250 abnormal Ø28x28 S190	B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77
00D21 0DF21				B5A200 Ø24x35 S192	B5A250 Ø28x35 S191		
0D012 DF012	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
0D112 DF112	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
00D02 0DF02	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
0D02A DF02A	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
00D12 0DF12		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191		B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77
0D12A DF12A		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191	B5A250 abnormal Ø28x28 S190	B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77
00D22 0DF22				B5A200 Ø24x35 S192	B5A250 Ø28x35 S191		



Motortyp Getriebetype	KOD 4.. B5A160 Ø11x23	KOD 5.. / PO 5.. B5A160 Ø14x30	KOD 6../ PO 6.. B5A200 Ø19x40	KOD 7../ PO 7.. B5A200 Ø24x50	KOD 8.. B5A250 Ø28x60	KGC 6.. B5A160 Ø14x30	KGC 7.. B5A200 Ø19x40
0D22A DF22A				B5A200 Ø24x35 S192	B5A250 Ø28x35 S191		
00D31					B5A250 Ø28x40 S192		
00D32 0DF32					B5A250 Ø28x40 S192		
0D32A DF32A					B5A250 Ø28x40 S192		
00D44 0DF44				B5A200 Ø24x35 S192	B5A250 Ø28x35 S191		

Motortyp Getriebetype	KOD 4.. B5A160 Ø11x23	KOD 5.. / PO 5.. B5A160 Ø14x30	KOD 6../ PO 6.. B5A200 Ø19x40	KOD 7../ PO 7.. B5A200 Ø24x50	KOD 8.. B5A250 Ø28x60	KGC 6.. B5A160 Ø14x30	KGC 7.. B5A200 Ø19x40
00D02/01 0DF02/01	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
0D02A/01 DF02A/01	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
00D12/11 0DF12/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
0D12A/11 DF12A/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
00D22/11 0DF22/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
0D22A/11/01 DF22A/11/01	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
00D32/21 0DF32/21		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191	B5A250 abnormal Ø28x28 S190	B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77
0D22A/11 DF22A/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76

Motortyp Getriebetype	KOD 4..	KOD 5.. / PO 5..	KOD 6.. / PO 6..	KOD 7.. / PO 7..	KOD 8..	KGC 6..	KGC 7..
	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x30	B5A200 Ø19x40	B5A200 Ø24x50	B5A250 Ø28x60	B5A160 Ø14x30	B5A200 Ø19x40
0D32A/21 DF32A/21		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191	B5A250 abnormal Ø28x28 S190	B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77
00D22/11/01 0DF22/11/01	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209				B5A160 Ø14x23 S76	
00D32/21/11 0DF32/21/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
0D32A/21/11 DF32A/21/11	B5A160 Ø11x23	B5A160 Ø14x23 S209	B5A200 Ø19x23 S190	B5A200 Ø24x23 S190		B5A160 Ø14x23 S76	B5A200 Ø19x23 S76
00D44/22 0DF44/22		B5A160 Ø14x28 S210	B5A200 Ø19x28 S191	B5A200 Ø24x28 S191	B5A250 abnormal Ø28x28 S190	B5A160 Ø14x28 S77	B5A200 Ø19x28 S77

Antriebskombination nicht in allen Übersetzungen lieferbar.

Motorflansche müssen öldicht sein!

Typenzusatz RD